

31839



H/V.

9 00485

Memoria Descriptiva

para

una Patente de Invención

a favor de

la r.s. Ruhrstahl AG.

-sociedad alemana -

residente en

Witten/Ruhr (Alemania) Ausstrasse, 4

por:

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE APEROS ADOSABLES A REMOL-
CADORES "

INVENTORES: D. Kurt Hansmann, y
D. Otto Falk,
ambos de nacionalidad alemana.

=====

31839



1.-75 N

Es conocido el uso en las raenas agrícolas de uno y el mismo remolcador como medio de tracción para máquinas de laboreo de diversas especies o como portaherramientas, y el consiguiente trabajo con los llamados aperos adosables. Un apero adosable de esta clase comprende una multitud de herramientas equivalentes o cooperantes que se colocan en un soporte común por detrás o por el costado del remolcador. Muchas veces estos aperos adosables son de una longitud que sobrepasa por ambos lados la anchura del remolcador. Ordinariamente los aperos adosables que hay que montar están ya preparados de manera que puedan recambiarse sin gastar mucho tiempo.

Orea dificultades el empleo de tales aperos adosables en aquellos remolcadores en los cuales el apero va colocado en un espacio previsto para ello entre las ruedas delanteras y las traseras. En este tipo de remolcadores, el conductor tiene el apero delante de sí y puede vigilarlo continuamente. En ellos, el apero adosable de construcción conocida resulta demasiado largo y demasiado pesado para que un hombre solo pueda moverlo desde un lado por debajo del bastidor convenientemente conformado o del cuerpo del vehículo y fijarlo allí. Para esto se necesitaba más bien un segundo hombre.

El objeto del invento es suprimir estos inconvenientes en el empleo de los aperos adosables conocidos. El invento consiste en que el apero adosable o los correspondientes portabastidores del apero adosable se dividen en dos o mas grupos que pueden colocarse cada uno de por sí desde ambos lados del vehículo en el portaherramientas. Para ello, el portaherramientas que se encuentra en el chasis del vehículo va

31839



2.-

provisto de varios dispositivos de sostén en los cuales los grupos individuales pueden colgarse fácilmente y sujetarse con un cierre rápido.

5

En las figuras se representa un ejemplo de ejecución del invento.

En la fig. 1 se ilustra de manera más o menos esquemática el portaherramientas 1 con los dispositivos de sostén 2 y los cierres rápidos 3 que van fijos al bastidor 5 del vehículo por detrás de las indicadas ruedas delanteras 4.

10

Las figuras 2 y 3 representan cada una un grupo de aperos. El grupo se compone de las herramientas 6 unidas a las barras 7. Por cada lado del remolcador, los grupos pueden engancharse en los dispositivos de sostén 2 del portaherramientas y asegurarse con los cierres rápidos. Antes de usarlos, los diversos grupos del apero adosable se preparan del modo usual, y así los aperos más diversos, como estrellas agujereadoras para plantación de patatas, equipos cubridores y aporcadores, discos para abrir surcos de sembrado, arrancadores de remolachas y similares, y otros pueden estar siempre dispuestos y cambiarse fácilmente en poco tiempo.

15

20

=====
=====
=====

31839

3.-



N O T A.-

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5
10
15
20

1.- Mejoras en la construcción de aperos adosables a remolcadores para cualquier uso en el servicio agrícola que se colocan en un portaherramientas o porta-aperos entre los ejes delantero y trasero, caracterizadas porque el apero adosable o los correspondientes portabastidores del apero adosable se dividen en dos o más grupos que se colocarán cada uno de por sí desde ambos lados del vehículo en el portaherramientas para lo cual el portaherramientas que se encuentra en el chasis del vehículo va provisto de elementos de sostén en los cuales los grupos individuales se cuelgan sujetándose con un cierre rápido.

2.- Mejoras en la construcción de aperos adosables a remolcadores.

según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 de Noviembre de 1951.

15 NOV



Fig. 1

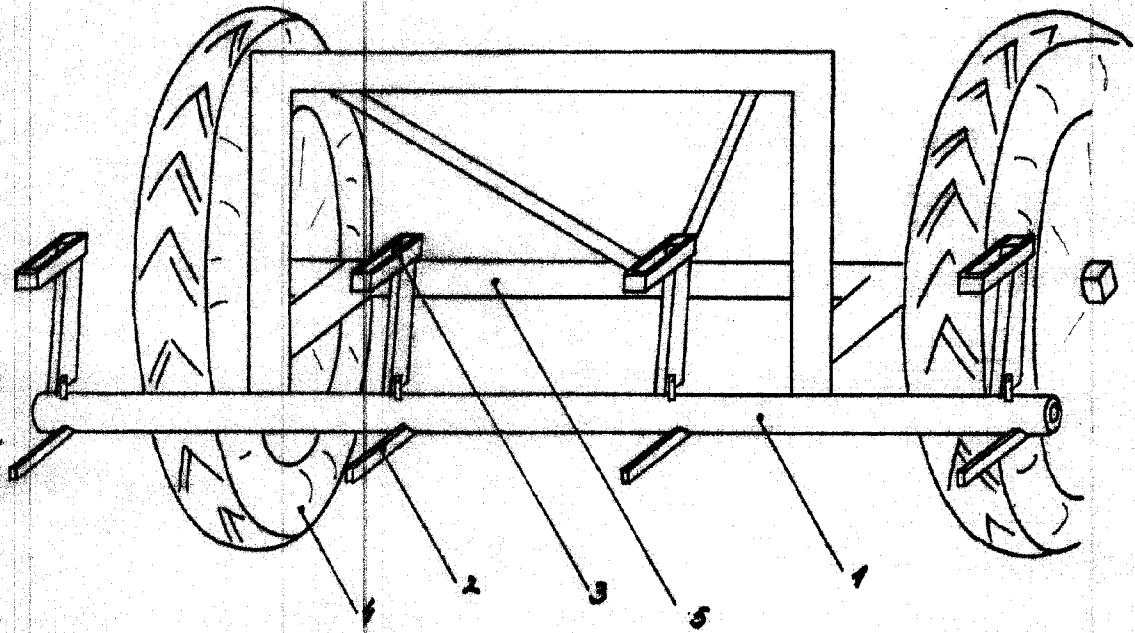


Fig. 2

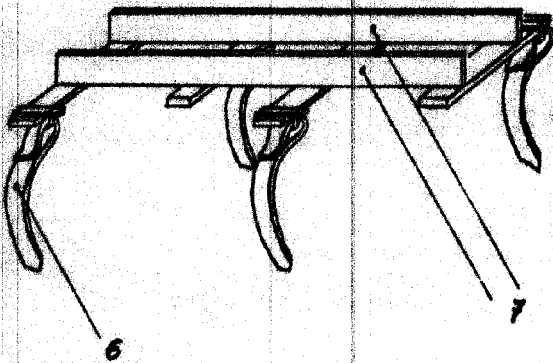
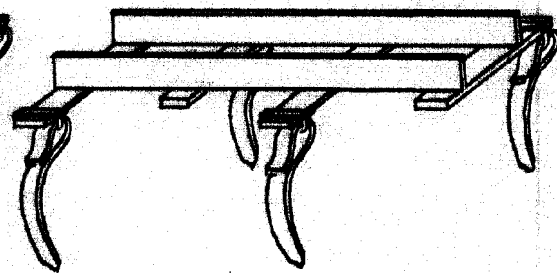


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

GUILLEMO ROER
S. S.