

31843



31815

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un modelo de utilidad, por veinte años, para todo el territorio español, sus colonias y Protectorado, por: UN CALZO PARA AUTOMÓVILES, a favor de Don Victor Carrasco Miguel, domiciliado en MADRID, Ventosa nº 24.

=====

El presente modelo de utilidad tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva de un nuevo calzo para ruedas de automóviles, que además de su fácil manejo y perfecta adaptación, logra la retención segura del vehículo parado en una pendiente.

5

Con este objeto se ha ideado el calzo que a continuación se describe, cuyas características cumplen perfectamente con el cometido a que se destina.

10

Está compuesto de un bloque de madera de base rectangular y perfil sensiblemente trapezoidal, con una empuñadura para su manejo y colocación, presentando la forma de una cufia.

15

A título de ejemplo se ha representado en el dibujo adjunto el calzo que se reivindica y que presenta las siguientes características:

En la Fig. 1 aparece en vista lateral, siendo -1- la

31815



base plana que se apoya en el suelo; -2- la superficie curva que se adapta a la rueda y -3- el mango.

20 La superficie curva -2- está calculada para su adaptación a ruedas de distinto diámetro y por tanto el calzo objeto de este modelo puede aplicarse a todos los automóviles, consiguiéndose su retención con seguridad absoluta.

25 Por la forma especial del mango -3- ligeramente inclinado con relación al plano -4- y en sentido ascendente, el manejo del calzo es cómodo y permite introducirlo con seguridad debajo de la rueda cuando se quiera retener el coche y sacarlo con la misma facilidad, toda vez que la dirección ascendente del mango es paralela al plano figurado entre
30 los dos extremos del arco que constituye la concavidad de acoplamiento de la rueda . El tamaño del calzo, así como la concavidad de adaptación de la rueda puede ser variable, fabricándose distintos tipos de cufia según al coche a que se destine.

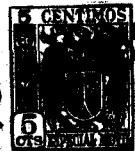
35 Es indudable que el empleo de este calzo puede evitar infinidad de accidentes producidos por la deficiencia de los calzos empleados, en muchos casos una piedra simplemente o un tarugo de madera o cualquier otro objeto que no se adapta ni cumple las necesidades propias del calzo que se reivindica.

40 Descrito suficientemente el objeto de este modelo, se hace constar que el cambio de material empleado o proporciones del mismo, no constituirá modificación del modelo ideado.

N O T A.-

Se declaran de novedad las siguientes

31815-3



REIVINDICACIONES

45

1ª.- Un calzo para automóviles, que se caracteriza por estar compuesto de un bloque de madera de base rectangular y perfil sensiblemente trapezoidal, provisto de un mango inclinado en relación al plano en que se apoya y en sentido ascendente.

50

2ª.- Un calzo para automóviles, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el lado no paralelo del trapecio es una superficie cóncava de curva calculada para su perfecta adaptación a ruedas de distintos diámetros, formando una cufia que se introduce entre el suelo y la rueda de los automóviles logrando la perfecta inmovilización de éstos.

55

3ª.- Un calzo según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque en virtud de la especial posición del mango, la colocación y separación del calzo se hace con toda facilidad, sin necesidad de una inclinación incómoda.

60

4ª.- UN CALZO PARA AUTOMÓVILES.

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con el plano adjunto.

65

Madrid, 3 de Julio de 1952.-

FRANCISCO MORIONES

h.h.

31815



FIG. 1

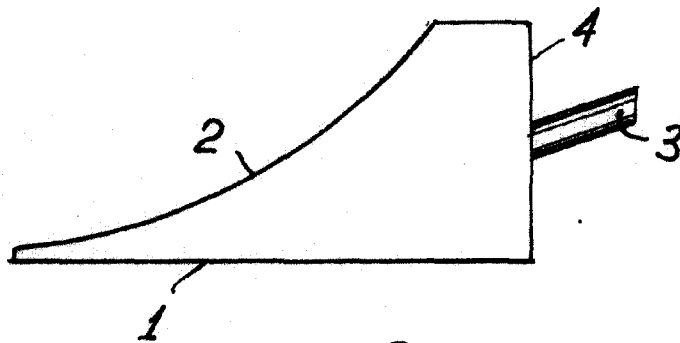
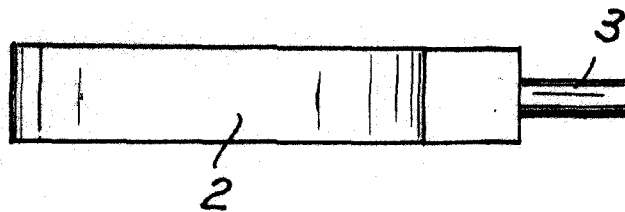


FIG. 2



Madrid, 3 de Julio de 1962

FRANCISCO MORIONES

R.P.

Escala variable.