



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

UN MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A  
FAVOR DE D. ANACLETO CARBAJOSA BENITO, DE NACIONALIDAD  
ESPAÑOLA, RESIDENTE EN TORO (Zamora) -Concejo, nº 1.

sobre:

"CUADRO PERFECCIONADO PARA BICICLETAS"

====|||====

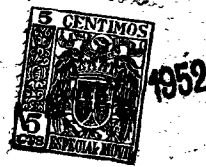


El objeto propuesto con el presente Modelo de utilidad, que no ha sido conocido ni explotado hasta la fecha en España, siendo por ello completamente nuevo, consiste en modificar el procedimiento actualmente conocido de fabricacion de cuadros para bicicletas en forma tal que permita que la bicicleta provista de un cuadro asi fabricado pueda ser utilizada indistintamente tanto por niños desde 6 años, como por personas mayores de ambos sexos, sin que sea precisa para ello otra operación que bajar o subir el sillín a la altura deseada en cada caso, merced a que la especial disposición del tubo superior o barra, permite bajar dicho sillín hasta que el mismo se encuentre a una distancia del pedalier igual a la existente en las bicicletas de niño.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue se adjuntan a la presente dibujos a los que se hace referencia a lo largo de la misma.

Consiste esta modificación del procedimiento para fabricar cuadros de bicicletas en sustituir la barra o tubo horizontal que va desde el manillar al sillín, así como la horquilla que va desde el sillín al soporte del eje trasero, por una sola barra o tubo (1), que puede ser recta (fig.1ª) o bien ligeramente curvada (fig.2ª), la cual une directamente el manillar (2) con dicho soporte del eje trasero (3).

Este tubo o barra puede ser único desde el manillar (2) hasta el sillín, o mejor dicho hasta el tubo en que encaja el soporte del sillín, bifurcándose a partir de este punto, como indica la fig. 4ª., o bien puede tratarse de dos tubos más delgados que parten en ligera di-



vergencia desde el manillar (fig. 3ª) hasta el soporte del eje trasero, disponiéndose en el lugar apropiado y uniendo los dos tubos, en cualquiera de los casos, el tubo (4), en que encaja el soporte del sillín.

5 Asimismo, y según muestra la fig. 5ª, se dispone según las presentes mejoras, un tubo (4) en que enchufa el soporte (5) del sillín, colocado en la forma anteriormente citada, previéndose un mecanismo o dispositivo de cualquier clase o tipo (6) - tornillo de presión, abrazadera, etc. - para poder retener el sillín a la altura precisa en cada caso, según la persona que haya de utilizar en ese caso la bicicleta.

10 Las principales ventajas que se consiguen con estas mejoras, consisten en que el cuadro en esta forma fabricado permite que la bicicleta pueda ser utilizada por toda clase de personas, desde niños de 6 años o más hasta cualquier persona mayor, inclusive mujeres ( para lo cual se dispondrá asimismo un cambio de velocidad de los conocidos hoy en día en el mercado).

15 20 Del mismo modo, conviene apuntar que una bicicleta dotada de uno de estos cuadros tendrá una gran aceptación en el mercado, en virtud de la economía que representa el que la bicicleta pueda por ejemplo, ser usada por todos los miembros de una familia, incluso las mujeres, puesto que la barra o tubo antes citados queda a mucha distancia del sillín, permitiendo la normal caída de la falda.

25 30 Por lo demás, estas mejoras resuelven en casos de urgencia problemas de locomoción para las personas mayores, que pueden utilizar las bicicletas de sus hijos, pu-



diéndose disponer el sillín a la altura precisa muy rápidamente ( incluso sin llave de tuercas, por cualquier procedimiento conocido hoy que valga para ello).

La idea anteriormente descrita puede ser realizada en la práctica en forma distinta a la prevista en este modo de realización concreto, sin que por ello cambie la esencia de la misma, reivindicada en la siguiente:

N O T A

En resumen: el presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Quadro perfeccionado para bicicletas, caracterizado porque consiste en una sola barra o tubo, oblicuamente colocado, que puede ser recto, o bien, ligeramente curvado, la cual está unida por uno de sus extremos al tubo del manillar y por el otro al soporte del eje trasero, en lugar del tubo horizontal o barra y horquilla.

2ª.- Quadro según la anterior reivindicación, caracterizado porque dicha barra o tubo es único desde su unión en el manillar hasta el tubo en que encaja el soporte del sillín, bifurcándose a partir de este punto en forma de horquilla o similar.

3ª.- Quadro, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque dicha barra o tubo consta de dos tubos más delgados que parten en ligera divergencia desde el manillar hasta el soporte del eje trasero, donde se unen ambos tubos.

4ª.- Quadro, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque dichos tubos más delgados o la bifurcación están unidos por el tubo en que encaja el soporte del sillín regulable ampliamente.



1952

5<sup>a</sup>.- "CUADRO PERFECCIONADO PARA BICICLETA".

Todo ello según se describe en la presente memoria,  
que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos  
adjuntos.

Madrid, 14 de Mayo de 1952.-

Francisco Javier Plaza

P. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Francisco Javier Plaza".



Figura 1ª

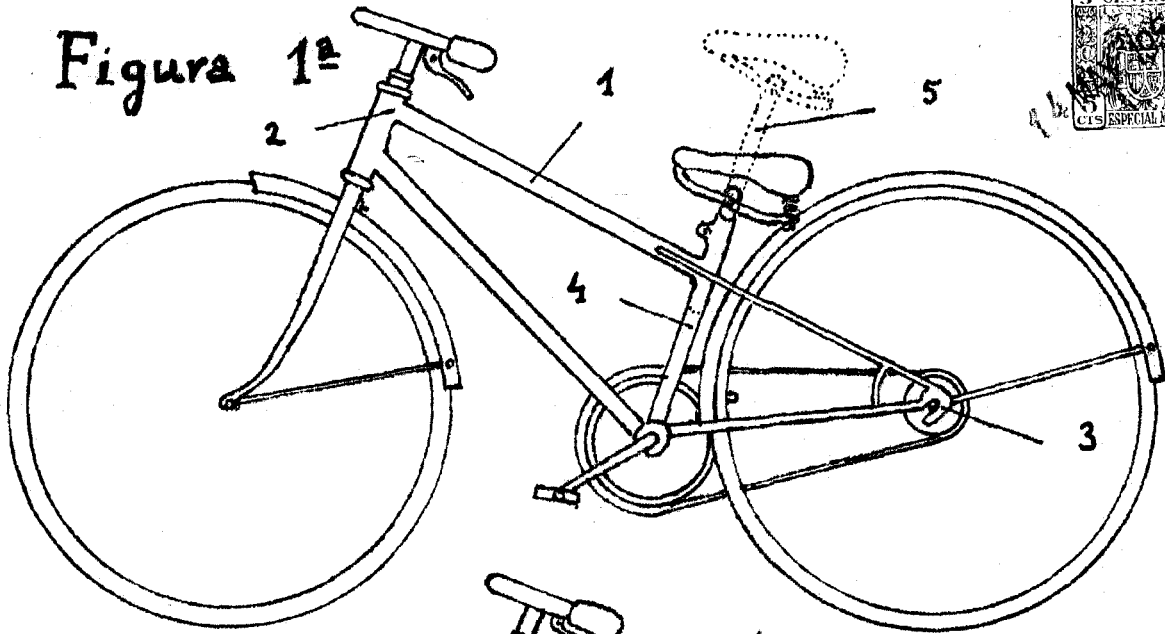


Fig. 2ª

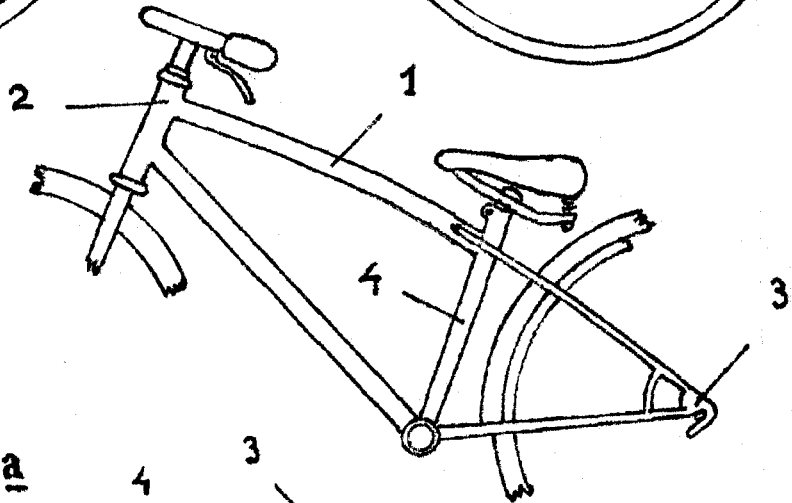


Fig. 3ª

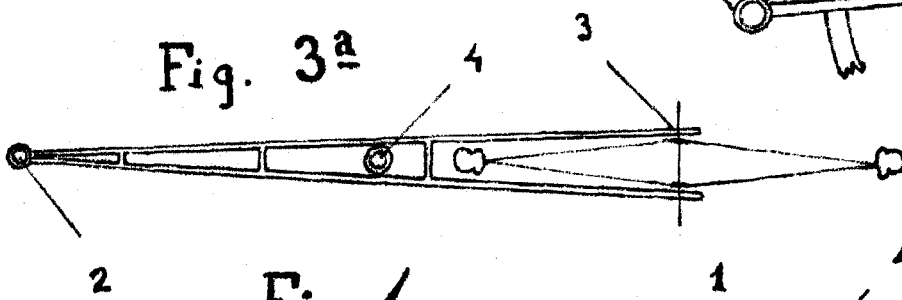


Fig 4

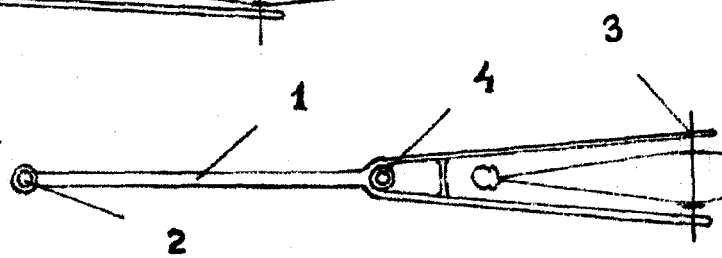
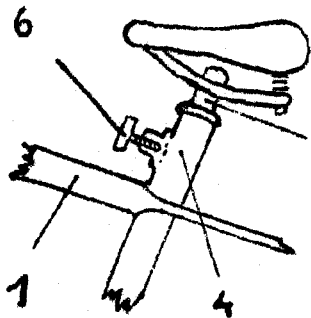


Fig 5ª



ESCALA VARIABLE  
Madrid 1904

*[Handwritten signature]*