

31779



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

Don José Termenón Solís
de nacionalidad española

residente en

Bilbao, Diputación nº 8

por:

"MANOMETRO COMPROBADOR DE PRESIONES"

=====

=====

=====

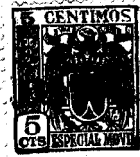
31779



El presente modelo de utilidad se refiere a un manómetro comprobador de presiones, especialmente aplicable para determinar las que existen en los neumáticos de los carruajes, pero que también pueden ser útil cuando interesen otras del mismo orden de magnitud.

Esencialmente el manómetro se compone de una caja, usualmente de baquelita, que, mediante una boquilla y el correspondiente casquillo, se une al elemento de cuyo interior se quiere conocer la presión, cuya boquilla termina dentro de dicha caja en un alojamiento, que presenta el asiento para el reborde de un casquillo de goma, cuyo reborde está sujeto contra tal asiento por una tuerca hembra, en la que apoya un extremo de un resorte helicoidal que por el otro lo hace en otra tuerca macho, que a su vez presenta el eje de giro para la palanca principal, que por un lado termina en un dentado o cremallera, para enganchar el muelle de ajuste y por el otro se une a una placa soporte, en la que están dispuestos el eje de la aguja y el muelle en espiral de la misma, yendo en la caja colocado un pulsador, para el muelle freno de dicha aguja, que a su vez recibe movimiento de la palanca principal por un piñón excéntrico, quedando fija en la posición correspondiente a la presión medida por el indicado muelle freno hasta que accionando el pulsador queda libre de volver a su posición inicial.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse manómetros de las características apropiadas para la aplicación a que se les destine (siempre dentro de la limitación de presiones compatible con la organización



indicada) pero como tales variaciones de forma y tamaño o detalles de presentación u organización,, no afectan a la esencia-
lidad reivindicada, los distintos manómetros que se construyan
con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes,
5 igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras correspon-
den unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno
limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización
para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

10 La figura 1 representa una vista exterior del
conjunto de un manómetro, establecido de acuerdo con el modelo
que se reivindica.

La figura 2 muestra su proyección sobre el fon-
do de la caja, dejando ver la organización interior.

15 Con referencia a dichas figuras y a los núme-
ros que sobre ellas designan las piezas y detalles del manóme-
tro representado, que interesan a los fines de esta memoria, su
descripción es como sigue:

20 Su caja 18 de baquelita o material apropiado,
se une mediante la boquilla 3 por intermedio de la tuerca 4 de
cierre, al casquillo 1 de acoplamiento a la válvula del neumá-
tico, sirviendo la junta 2 para evitar fugas.

25 A continuación de la tuerca 4, la caja presenta
el alojamiento para el reborde del casquillo 19 de goma, sujeto,
contra el asiento de dicha caja, por la tuerca hembra 5, por la
presión del resorte 6, que en el otro extremo apoya en la tuer-
ca macho 7, la cual a su vez presente el eje de giro para la pa-
lanca principal 8, que en un extremo lleva un dentado en orama-

31779



llera para recibir la extremidad del muelle de ajuste 15 y en el otro se une a la placa soporte 9 mediante una articulación.

En esta placa 9 va dispuesto el eje 10 de la aguja 13 así como la espiral 12 y en la caja el pulsador 14 y el muelle de freno 11. Este conjunto va cubierto por la esfera 16, graduada en valores de presiones apreciados en kg/cm² y libras, y sobre ella se mueve la aguja 13, cubriendo el conjunto el cristal 17.

El funcionamiento del conjunto descrito es como sigue: al llegar el aire a presión que penetra por el casquillo 1 y boquilla 3, obliga a expansionarse al casquillo de goma 19 haciendo que se estire el resorte principal 6, que acciona la palanca 8, limitando su recorrido, de acuerdo con las escalas de presiones escrita en la esfera 17, por medio del resorte de ajuste 15.

El eje 10 de la aguja, recibe el movimiento de la palanca 8 por medio de un pitón excéntrico, quedando la aguja fija en la presión marcada por la acción del muelle freno 11 y, una vez leída la presión en el aparato, el pulsador 14 sirve para aflojar dicho freno 11, y que la aguja retroceda al cero inicial.

Como detalle complementario la caja lleva un moleteado que permite manejar el manómetro con seguridad.

=====

=====

=====



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Manómetro comprobador de presiones, caracterizado porque está constituido por una caja, usualmente de baquelita, que, mediante una boquilla y los correspondientes casquillo y junta elástica, se unen al neumático o elemento de cuyo interior se desea conocer la presión cuya boquilla termina dentro de dicha caja en un alojamiento, que presenta el asiento para el reborde de un casquillo de goma, cuyo reborde está sujeto contra tal asiento por una tuerca hembra, en la que apoya un muelle helicoidal que por el otro lado lo hace en otra tuerca macho, que a su vez presenta el eje de giro para la palanca principal.

15 2.- Manómetro comprobador de presiones según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque la palanca principal por un extremo termina en un dentado o cremallera, para enganchar un extremo del muelle de ajuste, que por el otro lado va fijo en la caja.

20 3.- Manómetro comprobador de presiones según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque la palanca principal, por su otro extremo, se une a una placa soporte en la que están dispuestos el eje de la aguja y el muelle en espiral de la misma, yendo en la caja colocado un pulsador para el muelle freno de dicha aguja, que a su vez recibe movimiento de la palanca principal por un pitón excéntrico.

25

4.- "Manómetro comprobador de presiones".
según se describe y reivindica en la presente

84779



memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 de Julio de 1952.

31770



Fig. 1.

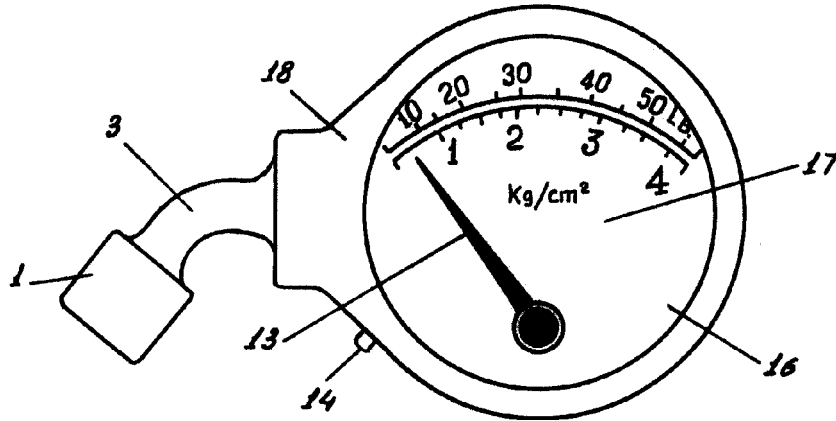
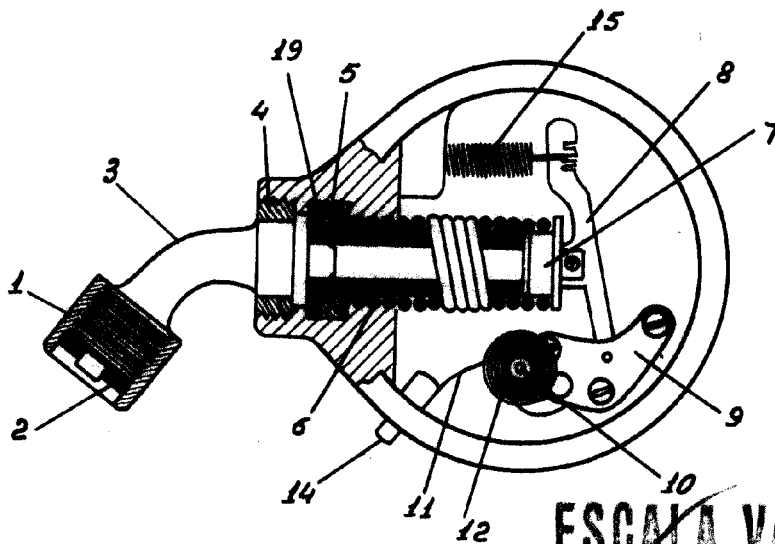


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]