



- 1 -

31725

31725

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de
DON JOSE MARIA DURANA RODRIGUEZ, residente en VITORIA, calle
de la Esperanza , nº 15, 1º,

p o r

„NUEVO APARATO ELEVADOR DE LUNAS DE AUTOMOVIL”

Inventor: El solicitante de nacionalidad española.



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas, que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio

El nuevo aparato elevador de lunas de automóvil que vamos a describir, tiene por finalidad poder levantar y bajar las lunas de los vehículos con suma facilidad, sin necesidad de muelles de ninguna clase.

En los dibujos que se adjuntan está representado el aparato a que vamos a referirnos, en los cuales las Figs. 1ª y 2ª muestran dos vistas en alzado de su parte anterior y posterior respectivamente y la Fig. 3ª una sección longitudinal del mismo.

Según estos dibujos puede verse que el elevador se compone de una pieza porta-piñones "A" (Fig. 1ª), que hace de soporte de ejes; un soporte "B" (Fig. 2ª) donde va ajustado el piñón helicoidal "C" (Fig. 3ª). Este piñón "C" engrana a su vez con otro piñón helicoidal "D" (Fig. 3ª) en su parte superior. El citado piñón "D", lleva en su parte posterior un piñón "E" (Fig. 1ª), que engrana con el "F" y este a su vez, con el "G", resultando de este modo una reducción de 1/25. Los piñones "F" y "G", llevan dos brazos fijos sujetos a ellos "I", que son los que abren y cierran, girando cada uno 90º, haciendo elevar y descender la luna de la portezuela.

En la parte posterior del piñón "C" (Fig. 3ª), lleva un cono arandela "H", templado y rectificado, que hace que sea graduable la tensión de giro e impide que la luna descienda.

Como la tensión es graduable a voluntad, evita toda clase de muelles; para ello basta tensar o destensar los tornillos "K" (Fig. 3).

-1725



35

Para hacer funcionar el elevador descrito, basta hacer girar el cuadradillo "J" (Fig. 3) del eje del piñón "B", por medio de una manivela, en uno u otro sentido. Con este giro se abrirán o cerrarán los brazos que llevan los piñones "F" y "G" con lo que se elevará o se hará bajar la luna.

40

Las ventajas del aparato elevador a que venimos refiriéndonos, son las siguientes:

- 1ª. Ser un aparato ligero, sencillo y económico.
- 2ª. Ser todas sus piezas intercambiables.
- 3ª. Ser de gran seguridad y rendimiento, porque todas sus piezas van mecanizadas y tratadas.
- 4ª. No llevar muelles de ninguna clase -sustituídos interiormente por una randela cónica- pudiendo graduarse su tensión en todo momento.

45

Hecha la descripción precedente es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

50

NOTA

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55

1ª.- Nuevo aparato elevador de lunas de automóvil, caracterizado porque se compone de una pieza porta-piñones que sirve de soporte de ejes, en la cual vá acoplado un soporte en el que se ajusta un piñón helicoidal, engranado en su parte superior a otro piñón helicoidal, provisto en su parte posterior de un pequeño piñón que engrana con otro de mayor tamaño, el cual vá paralelo y engranado a otro idéntico a él, obteniéndose por medio de este juego de piñones una reducción de 1/25.

60

2ª.- Nuevo aparato elevador de lunas de automóvil, según

- 4 31725



65

reivindicación anterior, caracterizado porque los dos piñones paralelos citados, van provistos de sendos brazos fijos sujetos a los mismos, cuyos brazos giran 90^o cada uno, haciendo elevar y descender la luna de la portezuela.

70

3^a.- Nuevo aparato elevador de lunas de automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la parte posterior del piñón helicoidal ajustado al soporte, existe un cono arandela templado y rectificado, que hace que sea graduable la tensión de giro e impide que la luna descienda, lo que hace innecesaria toda clase de muelles compensadores.

75

4^a.- Nuevo aparato elevador de lunas de automóvil, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque para hacerlo funcionar basta hacer girar, por medio de una manivela, el cuadrillo del eje del piñón acoplado en la pieza porta-piñones, en uno y otro sentido, con lo que se abrirán o cerrarán los brazos de los piñones paralelos y, por consiguiente, subirá y bajará la luna.

80

5^a.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita: "NUEVO APARATO ELEVADOR DE LUNAS DE AUTOMOVIL".-

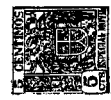
85

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid 26 de Junio de 1.952.

ALFONSO UNGRIA,

Don José M. Durana Rodríguez



921

hoja única



921725

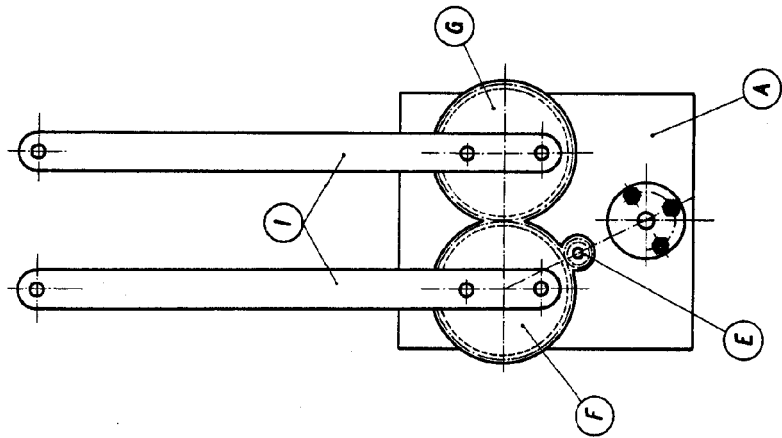


Fig. -1-

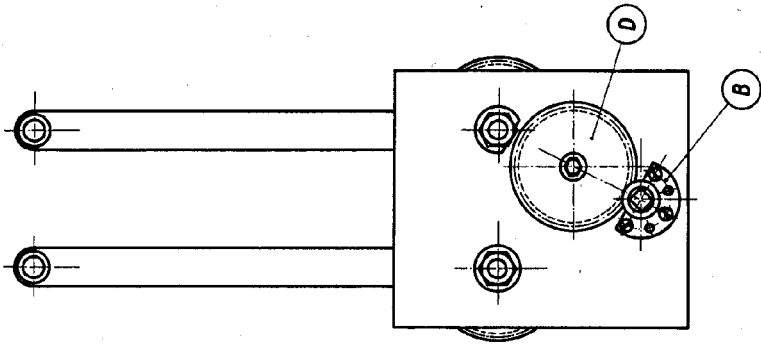


Fig. -2-

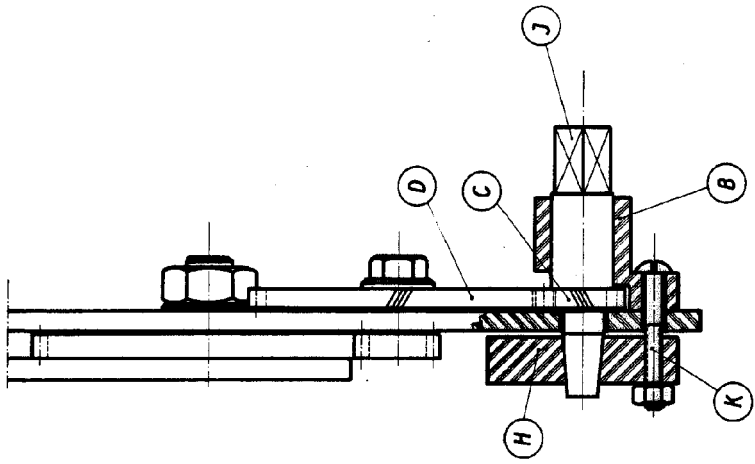


Fig. -3-

ESCALA VARIABLE
MAYO 26 DE JUNIO 1952.

J. Durana