

31709



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años, a favor de D. FELICIANO BARBÉ GIRONA y D. MA-
RIO BARBÉ GIRONA, de nacionalidad y residencia española ambos,
domiciliados en(Barcelona) Hospitalet de Llobregat, calle Gar-
5 cía Morato número 4, por UN DISPOSITIVO AMORTIGUADOR, PARA BI-
CICLETAS.

MEMORIA DESCRIPTIVA

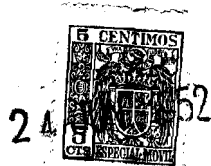
Los recurrentes han ideado un dispositivo amortiguador,
para bicicletas, sumamente práctico y de resultados técnicos
10 extraordinarios.

Deseando que se les garantice en su Propiedad industrial
y exclusiva fabricación y venta, los recurrentes solicitan se
les expida el correspondiente Certificado-título de modelo de
utilidad, al que se refiere la presente memoria descriptiva y
15 dibujos que la acompañan.

Consiste esencialmente el dispositivo en cuestión en dos
tubos o elementos telescópicos que tienden a mantenerse en una
determinada posición relativa por la reacción de dos resortes
internos; la tensión de uno de estos resortes puede graduarse
20 a voluntad por un tope solidario a un vástago roscado de regla
je; graduando la tensión de este resorte, de hecho se regulan
los límites elásticos del otro resorte que es el efectivo, ya
que ambos actúan sobre sendos discos centrales de encaje.

Para mayor claridad se adjuntan unos dibujos a título de

31702



ejemplo, suficientemente detallados a este efecto.

En dichos dibujos: -1- es el elemento tubular superior e interno; -2- es el elemento tubular inferior y externo. El primero presenta su base superior -3- roscada y la inferior -4- fija y con una perforación central -5- y dos excéntricas -6-. El segundo tubo, el -2-, presenta su base superior -7- abierta y la inferior -11- cerrada con la perforación central -8-; presenta además dos lumbreras laterales -9- diametralmente opuestas y longitudinales. Un vátago -12- central con tope -10- en su extremo superior y con el inferior -13- roscado, atraviesa por -5- la base -4- del -1- y por -8- a la base -11- del -2- para fijarse en una posición determinada y graduable por la tuerca -14- y la contratuerca -15-.

Entre -10- y -4- se sitúa el resorte -16-; otro resorte, el -18-, queda entre -11- y un disco -17- que presenta unos topes radiales -19- que encajan en las ramuras -9- de -2- y que, además, presenta los topes -20- dispuestos en sentido axial que encajan con los orificios -6- de la base -4-. Por tanto, ambos elementos tubulares -1- y -2- tienen libertad de movimientos en sentido axial, pero quedan solidarios en cuanto a sus movimientos radiales.

Una vez montado el dispositivo amortiguador, la amortiguación de baches se efectúa a expensas del resorte -18- dentro de los límites máximo y mínimo determinados por la total longitud de las ramuras -9- o la más limitada que se haya escogido al fijar la posición de -10- a través de -14- y -15-.

A los efectos legales de este modelo de utilidad, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del dispositivo amortiguador descrito.

30

N O T A

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

3170³2



1952

1.- Un dispositivo amortiguador, para bicicletas, caracterizado porque esencialmente consta de dos elementos tubulares organizados telescópicamente axiales pero con solidaridad radial; cada uno con una de sus bases cerrada y fija coaxial con aquellos elementos que atraviesa sus respectivas bases inferiores y cerradas para roscarse en posición graduable con unas tuercas de retención dispuestas en la parte externa del elemento inferior, y provisto de dos resortes: uno entre el tope del pasador y la base del elemento superior, y el otro entre una pieza intermedia y la base del elemento inferior.

2.- Un dispositivo amortiguador, para bicicletas, caracterizado por el hecho de que la solidaridad radial entre los dos elementos telescópicos se asegure mediante dos órdenes de encajes: uno entre unos topes radiales de la pieza intermedia con las correspondientes ramuras longitudinales del elemento inferior, y el otro entre unos topes paralelos al eje de embes, previstos en la cara superior de la propia pieza intermedia y los correspondientes orificios o mortajas previstos en la base inferior y cerrada del elemento superior.

3.- Un dispositivo amortiguador, para bicicletas.

Todo conforme a la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una cara y los correspondientes dibujos explicativos.

Madrid, a _____

2 JUN. 1952

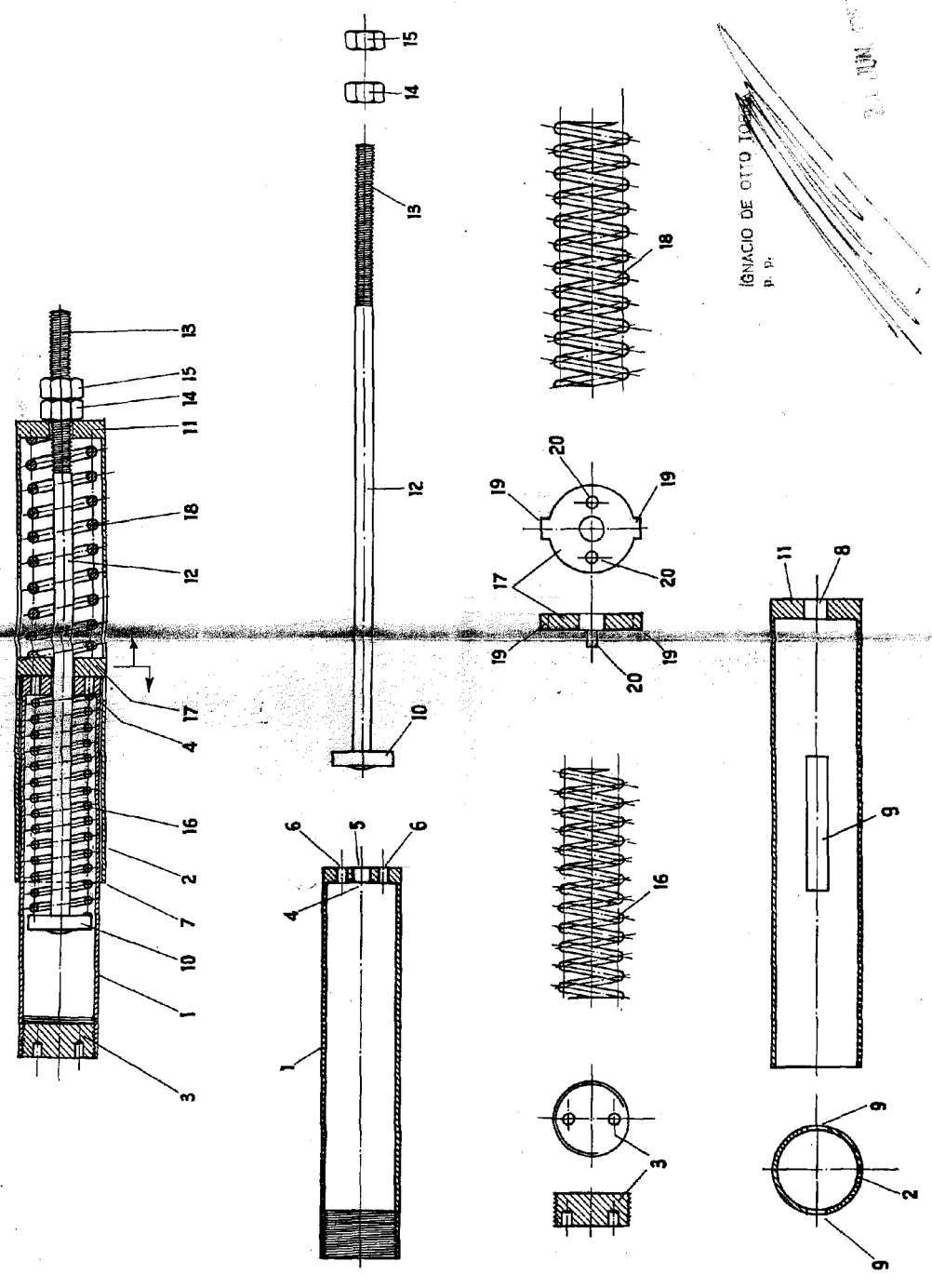
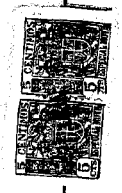
IGNACIO DE OTTO BORRA
P.P.

25

D. FELICIANO Y D. MARIO BARBÉ
31709

HOJA ÚNICA

31709



IGNACIO DE OTTO J...
P. D.

ESCALA VARIABLE