

31464



31464

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN
ESPAÑA, A FAVOR DE FILII NAPOLEONE & GIUSEPPE ROSSATO, DE
NACIONALIDAD ITALIANA, CON RESIDENCIA EN PONTEDIBRENTA
(Padova) Via Ceramiche, 5 - (ITALIA).,

s o b r e:

"TIMBRE PERFECCIONADO DE CARGAMENTO A MUELLE"

**



31464

La invención a que se refiere la presente patente, es totalmente nueva en España, no habiendo sido conocida ni explotada, con anterioridad a la fecha de prioridad que se reivindica.

La presente invención tiene por objeto un perfeccionamiento en los timbres de cargamento a muelle empleados en bicicletas, vehículos semejantes y senería en general. El perfeccionamiento, objeto de la presente invención, consiste en la aplicación al conjunto de que está compuesto el timbre de una pequeña ancora, la cual está estampada en una lámina y tiene el martillito de la sonería montado sobre hilo metálico con objeto de garantizar la robustez del tronco portamartillo; y en la aplicación, en el interior del tambor que contiene al muelle de espiral, de una fricción que tiene el objeto de impedir que dicho muelle, después que ha sido completamente enrollada en torno a su eje, venga a ser posteriormente citada hasta su rotura. Por otro lado, según la presente invención el tambor que contiene el muelle de espiral es gecho todo de una pieza para hacer más sencillo y expedito el montaje del timbre mismo.

En los adjuntos dibujos, la figura 1ª, representa la lista interna del timbre; la Fig. 2ª, es una vista en perspectiva del exterior del propio timbre; la Fig. 3ª, es una vista superior de la chapita de la pequeña áncora; las Figs. 4ª y 5ª, respectivamente, las dos vistas laterales de la chapita antedicha; las Figs. 6ª, 7ª y 8ª, representan tres vistas en diversas posiciones del hilo metálico con el martillito que forma parte del áncora; las Figs. 9ª, 10ª y 11ª, los detalles del enganche del hilo metálico a la chapita vistos en tres diversas posiciones respectivamente; las Figs. 12ª y 13ª, respectivamente la sección longitudinal y la vista superior del tambor continente del muelle de sonería y finalmente la Fig. 14ª la vista superior del tambor con el muelle y la fricción dentro.



81464

En el timbre representado en la Fig. 1ª, se ha sustituido el pulsador de palanca con un dispositivo de cremallera (1) que engraba en el engranaje (2). La pequeña áncora está compuesta de la chapita (3) de una lámina metálica, y provista del perno de oscilación (4) y de la chapita (5) la cual viene después a girar para crear las dos ramas de espiguilla que constituyen la pequeña áncora propiamente dicha, las cuales encajan en el diente del engranaje del escape existente en el timbre. Por otro lado la chapita (3) tiene las dos aletas (6) que se revuelven para mantener el hilo metálico del martillito.

El hilo metálico (7), que lleva en su extremidad el martillito (8) es curvado en su base de apoyo para formar un asa (9) de forma de U, continuando después para ser plegado hasta que termina en el apéndice (10) paralelo al eje X-X de la chapita, apéndice, que sirve de freno. Las dimensiones del asa (9) son tales que viene comprimida entre las dos aletas (6) de la chapita (3). Los tirones del hilo que parten de este asa son curvados normalmente al plano de la chapita (3) y vienen casi a tocar la rama (5) de dicha chapita, de forma que encuentran de este modo una sujeción lateral en el caso de un eventual desfile de dicha asa (9) de la aleta retorcida (6). Con la pequeña áncora así formada, es eliminada la posibilidad de una fácil rotura del tronco porta-martillito, y dicha pequeña áncora se presenta por tanto de gran robustez, de simple fabricación y de coste mínimo.

El tambor (11) está fabricado de una única pieza.

El muelle (12) de carga tiene una extremidad provista de un asa (13) contra la cual ejerce la fricción del muelle (14). Para un buen funcionamiento de dicha fricción, es necesaria una lubricación apropiada.

La idea a que se refiere la presente solicitud, es susceptible

31464



de ser modificadas, sin que por ello cambie la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad, recaerá
5 sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Timbre perfeccionado de cargamento a muelle, caracterizado porque una pequeña áncora compuesta de una chapa metálica que tiene dos ramas giradas hasta formar unas espiguillas de la pequeña áncora por el engranaje de escape y teniendo fijo, entre dos
10 aletas giradas, un hilo metálico replegado en U la cual extremidad sirve una de ellas de martillito para la sonería y la otra para freno.

2ª.-Timbre, según la anterior reivindicación, caracterizado porque un hilo metálico que tiene en una extremidad el martillito
15 y cuya otra extremidad sirve de freno, está plegado en una sola pieza, teniendo un asa en U para el fijado a la chapita, mientras que dos troncos del hilo flaqueando la rama de la ancoleta, encuentran sujeción, de modo que impidan que el asa se salga de la aleta.

3ª.-Timbre, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la fricción del muelle dispuesto en el interior del tambor, contiene el muelle de carga del timbre.

4ª.-Timbre, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el tambor que contiene el muelle de carga del timbre
25 está fabricado de una sola pieza.

5ª.-Timbre, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque se dispone un dispositivo a cremallera para el accionamiento del timbre.

6ª.-TIMBRE PERFECCIONADO DE CARGAMENTO A MUELLE.-

30 Según se describe en la presente memoria, que consta de cu-

E 5 31464



co hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 3 de abril de 1.952
-FRANCISCO JAVIER PLAZA-

Francisco Javier Plaza

31484

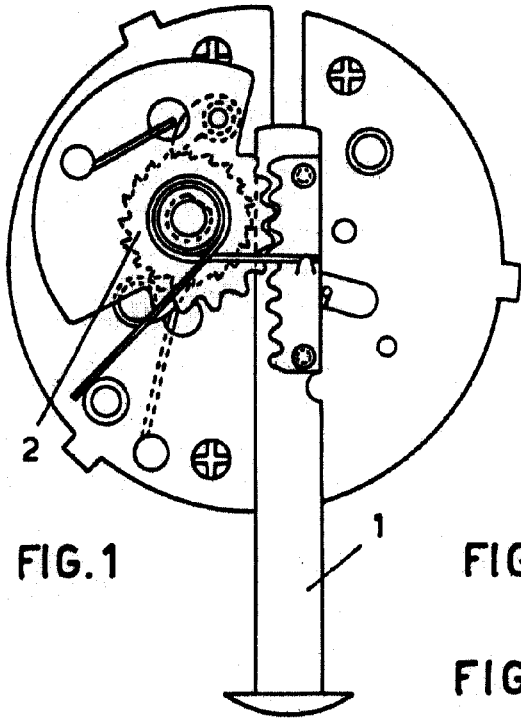


FIG. 1

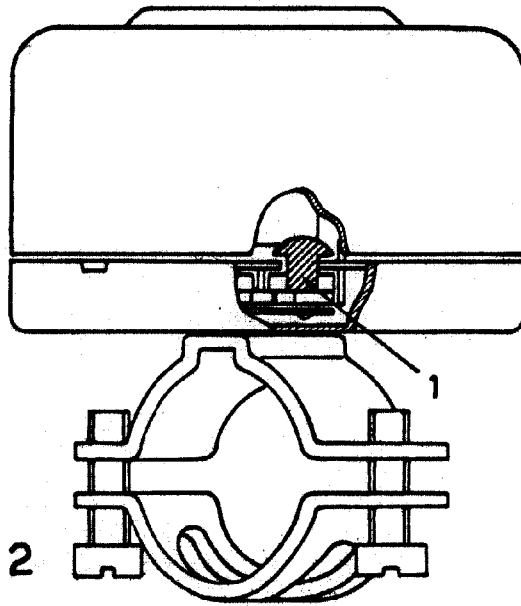


FIG. 2

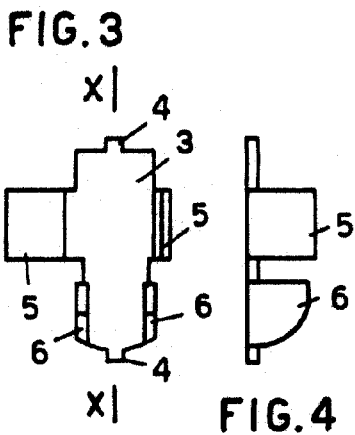


FIG. 3

FIG. 4

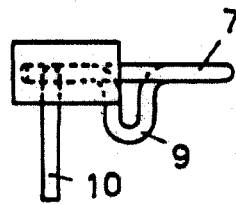


FIG. 6

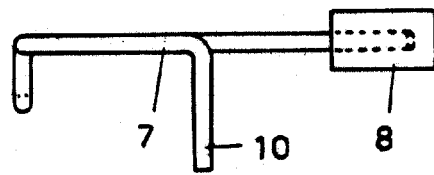


FIG. 7

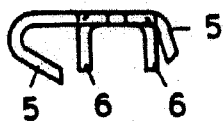


FIG. 5

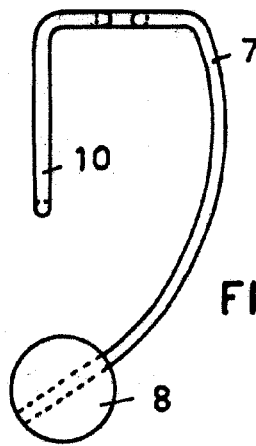


FIG. 8

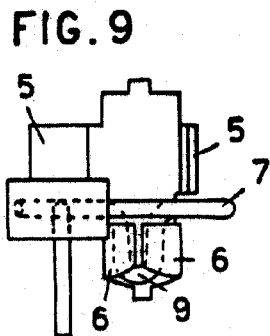


FIG. 9

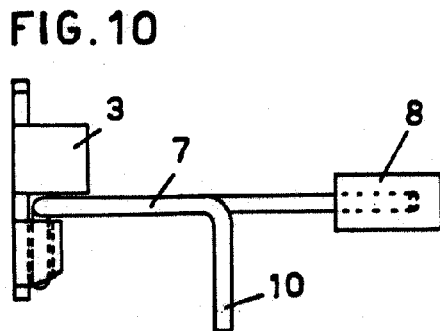


FIG. 10

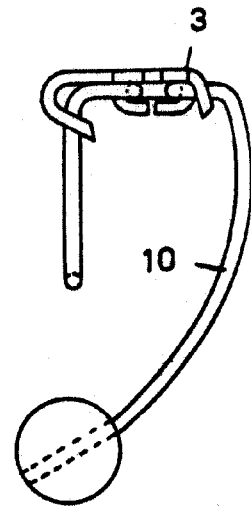


FIG. 11

ESCALA VARIABLE

Madrid de 3 ABR. 1934 de 19

[Handwritten signature]

31464

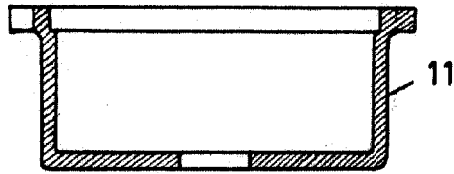


FIG. 12

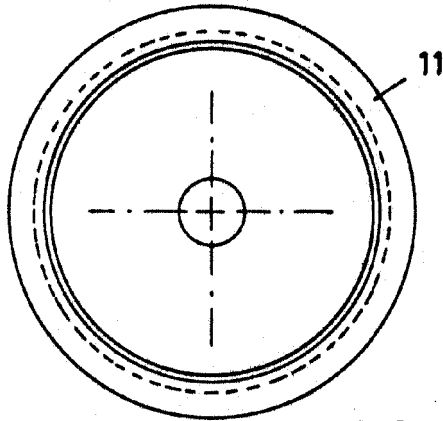


FIG. 13

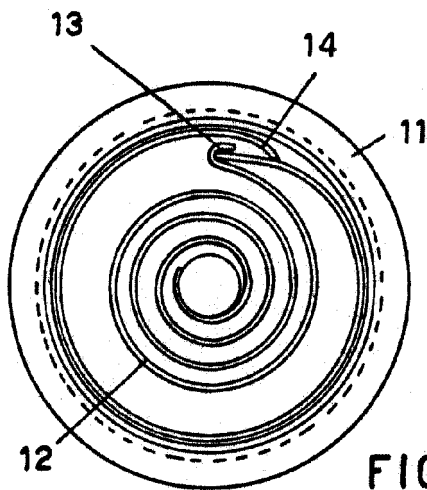


FIG. 14

ESCALA VARIABLE

Madrid, 3 ABR. 1952

de 19...
[Handwritten signature]