

31433



## MODELO DE UTILIDAD

POR

"NUEVOS CLAVOS DE TRAFICO"

SOLICITANTE: D. Ramón de Torre-Isunza, Ingeniero de Caminos, con domicilio en Madrid, calle de Almagro nº. 26.

### MEMORIA

Estos nuevos clavos de tráfico presentan la modalidad de estar escalonados en uno o ambos sentidos con objeto de conseguir superficies más o menos verticales protegidas de las ruedas o neumáticos con el fin de poder pintar dichas superficies con pinturas fosforescentes ó luminosas ó que al estar preservadas del rozamiento aumentan enormemente su duración y se consigue luminosidad en la noche con luz de cruce y faros.

Como todos los clavos de tráfico su fijación al firme puede hacerse promedio de espigas posteriores que se empotran en el mismo y evitan su rotación o movilidad.

### REIVINDICACIONES

Se desea registrar como modelo de utilidad por "NUEVOS CLAVOS DE TRAFICO" caracterizándose por

12.-"NUEVOS CLAVOS DE TRAFICO" caracterizandose por ser de escasa altura en ambas sentidos por medio de escalones que ofrecen la particularidad de presentar superficies más o menos verticales que al quedar protegidas contra el rozamiento de las ruedas pueden pintarse con pinturas incluso reverberantes que ofrezcan una visibilidad diurna y nocturna fosforescente ó con la

31433



luz de los faros o de cruce, prolongando su duración y obteniéndose el máximo de luminosidad.

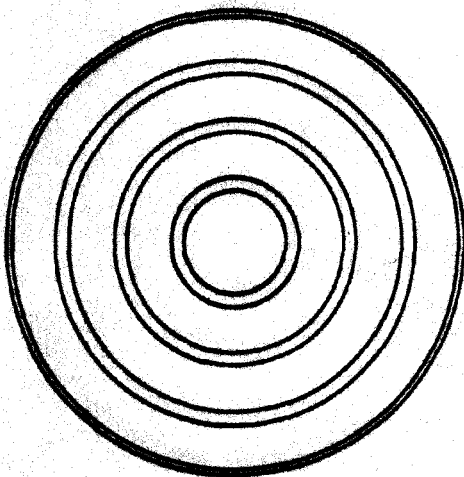
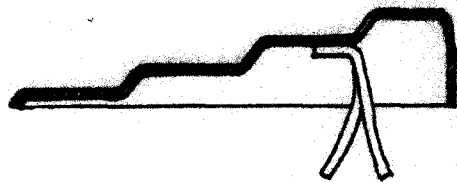
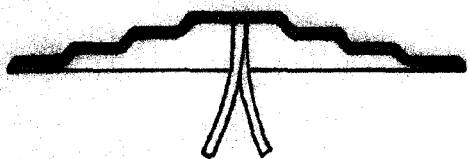
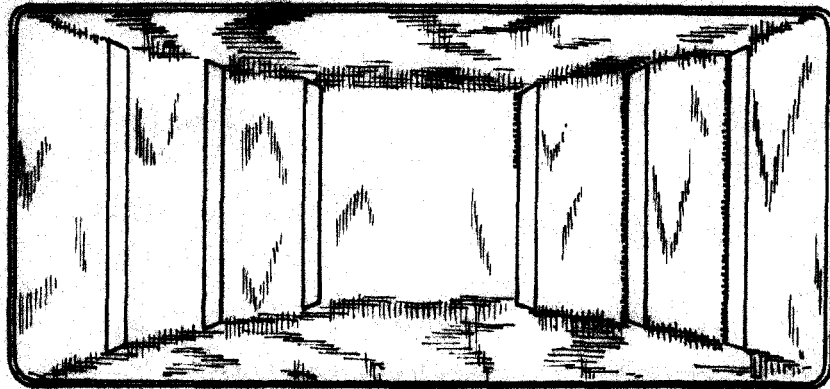
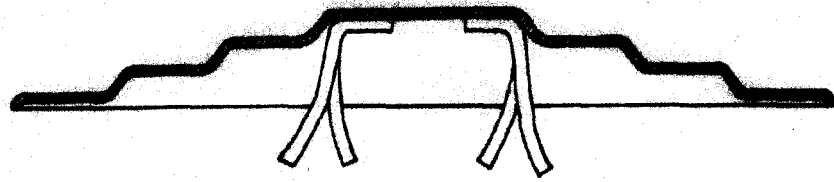
2º.- "NUEVOS CLAVOS DE TRAFICO" según queda sustancialmente descrito pudiéndose admitir cuantas variaciones sean  
25 susceptibles dentro del mismo principio.

3º.- "NUEVOS CLAVOS DE TRAFICO".

Madrid, 31 de Mayo de 1952.

*Fdo. [Signature]*

Hoja unica



Madrid 15 de Septiembre 1952

*[Handwritten signature]*

Escala variable