



23

31323

MODELO DE UTILIDAD

por "Un indicador de proximidad de bordillo, para vehiculos autom6viles".

5 a favor de Don Agustín BACHS FORNES, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Valencia, nº 224.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Tiene por objeto el indicador a que se refiere el presente modelo de utilidad, señalar por efectos acústicos al conductor de un vehículo automóvil, la proximidad en magnitud determinada, del bordillo que limita la calzada, a fin de evitar el perjudicial efecto del roce de aquel con l

31323

23



los neumáticos y de parara una prudencial distancia del mismo.

Tal indicador viene representado en la adjunta hoja de dibujos siendo en ellos; Fig. 1, una vista lateral; 5 Fig. 2, una vista en planta; y Fig. 3, una perspectiva mostrando la forma de ir aplicado.

Constituye el indicador de bordillo que nos ocupa, un soporte de configuración cualquiera 1 que siendo ap- to para poder fijarse por medios asimismo cualesquiera ade- 10 cuados 2 en el borde del guardabarros del vehículos, lleva solidarizado un alambre elástico 3 que configurando un re- sorte en espiral 4 de adecuado número de espiras junto a su fijación, se prolonga en sentido inclinado hacia afuera y hacia abajo, teniendo una longitud conveniente para que 15 su extremo, en el que preferentemente se configura un en- grosamiento o botón de roce 5, quede situado con respecto al suelo, a una altura menor que la que normalmente tienen los bordillos.

La distancia que en proyección horizontal media 20 entre el punto 5 de roce y la superficie externa del neumá- tico, determina la mínima en que el vehículo puede acercarse al bordillo sin que actúe el indicador que obra por el ruido que produce su roce con el bordillo, ampliado nota- blemente por la acción de caja de resonancia que ejerce el 25 guardabarros en que va aplicado, ruido ese perfectamente perceptible por el conductor.

En la ejecución práctica del modelo según queda descrito, podrán ser cualesquiera apropiados los detalles 30 configurativos de sus diversas piezas y los medios utiliza- dos para fijar el alambre 3. en su soporte.

3 13 23



23

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1ª.- Un indicador de proximidad de bordillo para vehículos automóviles, caracterizado por constituirle un soporte (1) de configuración cualquiera que siendo apto para ser fijado por medios asimismo cualesquiera en el borde del guardabarros del vehículo, lleva solidari-
10 zado un alambre elástico (3) que configurando un resorte en espiral (4) de adecuado número de espiras junto a su fijación, se prolonga en sentido inclinado hacia afuera y hacia abajo en longitud suficiente para que su extremo quede situado con respecto al suelo, a una altura menor que la que normalmente tienen los bordillos, todo
15 ello a efectos de que al rozar con éstos el extremo de dicho alambre se produzcan vibraciones ruidosas perceptibles por el conductor del vehículo, favorecidas por la acción de caja de resonancia que ejerce el guardabarros.

20 2ª.- Un indicador de proximidad de bordillo para vehículos automóviles, según 1), existiendo configurado o adaptado en el extremo del alambre (3) o punto

3 13 28



de roca, un engrosamiento o botón (5) que facilita los efectos perseguidos.

3º.- UN INDICADOR DE PROXIMIDAD DE BORDILLOS PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

5

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en el adjunto dibujos y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

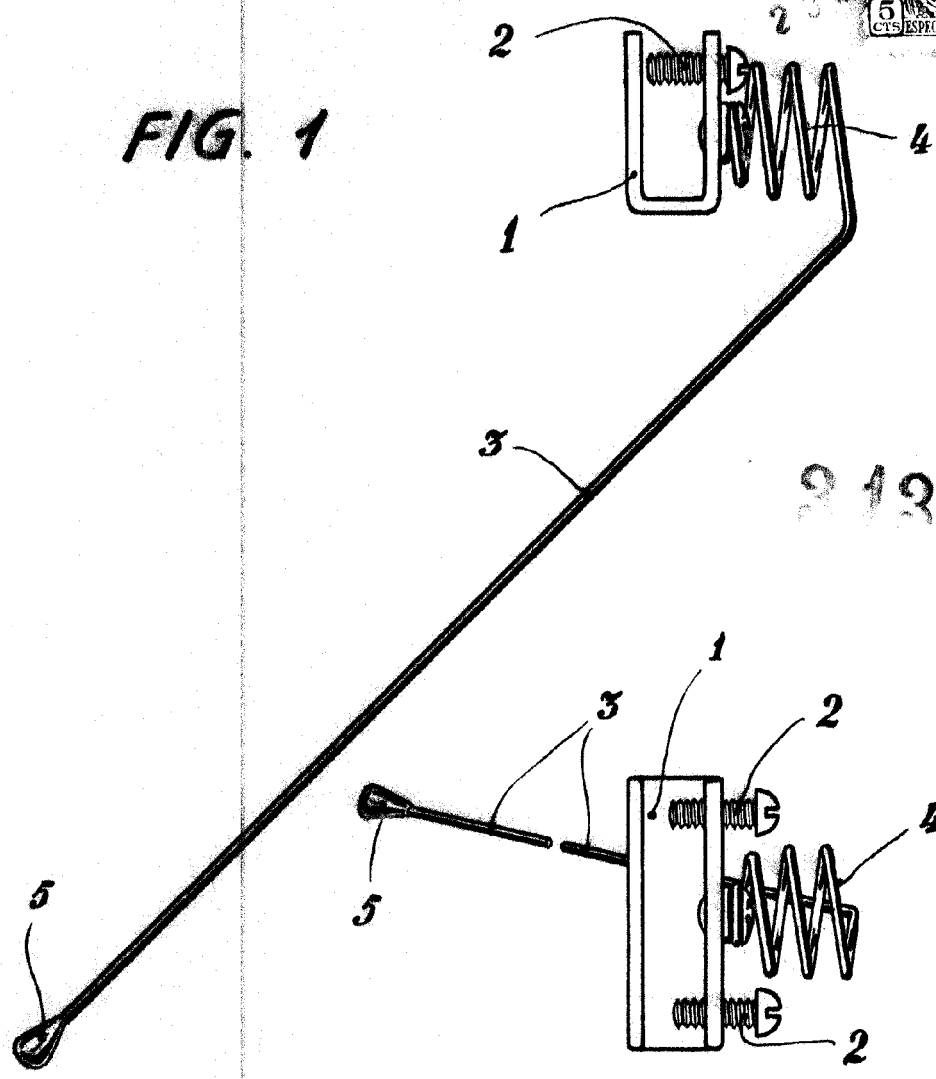
Barcelona, 23 mayo 1952.

AGUSTIN BACHS FORNIES

p/a



FIG. 1



21293

FIG. 2

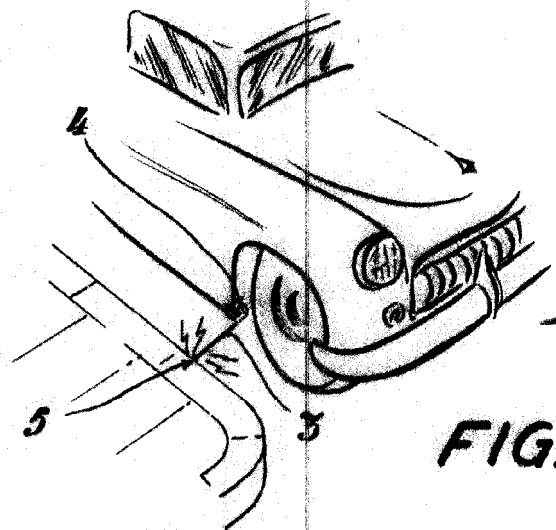


FIG. 3

BARCELONA:
23 DE MAYO DE 1952

9. Bachs