

31306



31306

~~31305~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

por "DISPOSITIVO DE SUSPENSION TELESCOPICA DELANTERA PARA MOTOCICLETA" a favor de

Don Enrique Mus López

de nacionalidad española,

domiciliado en: calle Blanquerna, núm. 37.

PALMA DE MALLORCA (Baleares).

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un dispositivo de suspensión telescópica delantera, aplicable a suspensión delantera de motocicletas, el cual presenta novedades, tanto constructivas como de funcionamiento, que le confieren la cualidad de aportar a la función a que se



destina las siguientes ventajas:

- a) Completa elasticidad y amortiguación de movimientos y trepidaciones de la marcha.
- b) Facilidad de montaje y reparación de averías.
- 10 c) Poco peso propio dentro de una gran rigidez mecánica debido al empleo de sección tubular.
- d) Suspensión cómoda y eficaz , y
- e) Económico coste de construcción y montaje.

Consiste el dispositivo de que se trata en dos cuerpos tubulares de los que uno entra en el otro efectuando la junta por medio de un pistón o émbolo que queda retenido entre dos resortes antagonistas, uno por la parte superior que se apoya por su otro extremo en la tuerca tapón de cierre y retención roscada en la boca libre del tubo envolvente, y el otro por la parte inferior que se apoya por su otro extremo en un cojinete de bronce soportado por una tuerca o racor que hace junta estanca por medio de empaquetadura cortagrasas de fieltro o cuero, roscando dicha tuerca o racor en la boca inferior del tubo envolvente. El tubo interior presenta diametro menor, es susceptible de deslizamiento a fricción fuerte a través de la prensa y empaquetadura y lleva en su parte superior un núcleo en el que rosca el tornillo de fijación del émbolo. En su parte inferior lleva la pasta para sujetar la rueda.

En el plano adjunto se ha representado una realización del Modelo ejecutada de acuerdo con los principios expuestos.

Como puede apreciarse, el dispositivo consta de un tubo (1) envolvente fijo, dentro del cual es susceptible de deslizamiento otro tubo móvil (2), efectuándose el ajuste por medio del émbolo (3) que se monta en el tubo móvil merced al tornillo (4) que rosca en el núcleo (5). El tubo (1) va roscado por sus extremos a fin de que en el superior rosque la tapa o tuerca (6) y en el inferior el racor o prensa (7) con empaquetadura

31306



(8) contagrasas.

40 Un resorte (9) actua de órgano compresor y otro (10) de retensor y amortiguador, apoyándose éste último en el cojinete (11).

El tubo móvil termina por su extremo libre en la pata (12) para sujetar la rueda.

45 Este Modelo es realizabñe en cualesquiera tamaños, potencias y materiales adecuados, pudiendo admitir toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteren su fundamento.

N O T A

50 Los puntos propios y nuevos que se presentan para que sean objeto del presente Modelo de Utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

55 1.- Dispositivo de suspensión telescópica delantera para motocicletas, caracterizado por que está compuesto por dos cuerpos tubulares de los que uno, fijo, envuelve al otro, móvil, de menor diámetro, efectuándose junta o cierre por medio de un émbolo ligado al tubo móvil por medio de un tornillo que rosca en un nucleo fijo al mismo.

60 2.- Dispositivo de suspensión telescópica delantera para motocicletas, caracterizado por que el tubo fijo lleva roscados sus extremos, recibiendo en su parte superior un tapón, asimismo roscado, y en su parte inferior, una prensa con empaquetadura que hace junta estanca cortagrasas con el tubo móvil.

65 3.- Dispositivo de suspensión telescópica delantera para motocicletas, caracterizado por que un resorte situado entre el émbolo y la tuerca superior de cierre del tubo fijo, actua de órgano compresor.

4.- Dispositivo de suspensión telescópica delantera para motocicletas, caracterizado por que un resorte situado entre el

31308



70 émbolo y un cojinete que se apoya en la prensa inferior, actua
de órgano betensor y amortiguador.

5.- Dispositivo de suspensión telescópica delantera para
motocicletas, caracterizado por que el tubo móvil lleva en su
extremo inferior una pata para fijación de la rueda.

75 6.- "DISPOSITIVO DE SUSPENSION TELESCOPICA DELANTERA PARA
MOTOCICLETAS".

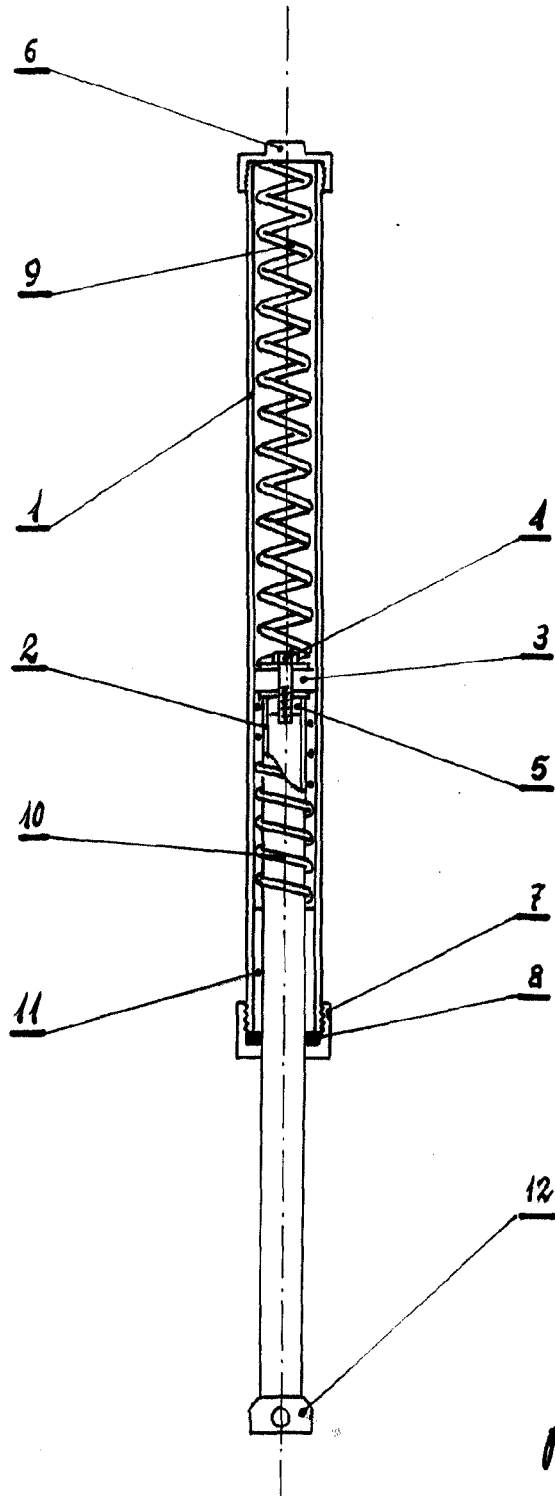
Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, re-
presentada en el plano que se acompaña y para los fines que se
han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina
por una sola de sus caras.

Palma de Mallorca, 20 de Mayo de 1.952

P.O.
[Handwritten signature]

31306



P. P.
[Handwritten signature]