

31976



24

31976

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don JOSE ENRIQUE GARCIA SEBASTIA, domiciliado en CODELLA  
(Valencia),

por

» UN CAPUCHON PARABRISAS PARA MOTORISTAS »

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

////

31978



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.950.

10

El inconveniente mayor que sufren los motoristas es producido por el viento, la lluvia y el frío; el primero porque levanta polvo que se introduce en los ojos del motorista lastimándolos y no dejándole ver el camino a seguir; el segundo por la incomodidad de ir mojado y el azote que supone para el rostro y los ojos y el tercero porque perjudica grandemente el rostro, estropeando la piel y agrietándola.

15

Todos estos inconvenientes han sido eliminados con la utilización del capuchón parabrisas cuya patente se solicita, con el cual, además, se consigue una fácil respiración y clara visión del camino, evitándole posibles accidentes.

20

Para que se comprenda con mayor claridad el objeto del invento, se acompaña a la presente un juego de planos que lo representan de conjunto y en despiece.

25

La figura A señala el capuchón vacío. Este afecta la forma de un saco invertido nº 1 construido de materia plástica flexible, que es portador en la parte delantera de una placa transparente de configuración conveniente nº 2, que permite ver al usuario lo que ocurre a su alrededor. En las partes laterales de este capuchón se han previsto unas rejillas perforadas nº 3, también de materia plástica, que corresponden a los oídos del motorista y permiten

30



35

el paso del sonido. En la parte inferior delantera lleva unos orificios nº 4 donde se fijan los extremos de los conductos tubulares de aspiración nº 5 mediante unas arandelas metálicas. Estos conductos tubulares son solidarios de un tapabocas nº 6 que se monta en el interior del capuchón y mediante unas bridas nº 7 se fija al mismo por un cosido o cosa similar, en el lugar señalado con el nº 8. El nº 9 señala la boca del capuchón provista de una cinta elástica para acoplamiento al cuello del individuo que lo use.

40

45

La figura B representa un detalle de cómo se coloca en la cabeza del capuchón. Se introduce la cabeza por el cuello nº 9 provisto de cinta elástica, hasta que el tapabocas nº 6 cubre la boca y parte de la nariz, quedando dispuesta enfrente de los ojos la placa nº 2 de visión y las rejillas nº 3 en la posición de los oídos. Los extremos de los conductos de aspiración nº 5 caen en la parte inferior del capuchón una vez éste colocado en la cabeza y van provistos interiormente de un filtro para purificar el aire que penetra para la respiración, evitando la entrada de materias extrañas.

50

55

La utilización de este capuchón parabrisas por los motoristas, ciclistas y hasta por los conductores de automóviles, no entorpece para nada los movimientos de la cabeza de éstos, por lo que su utilización es cómoda y práctica en grado sumo, debido en gran manera a la flexibilidad del capuchón.

60

Hecha la descripción precedente es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden

3127R



y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

65

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

70

1ª.- Un capuchón parabrisas para motoristas, caracterizado por aislarse en recinto cerrado la cabeza del conductor, mediante dos porciones, visión y respiración, bien por cierre hermético de una o de la otra.

75

2ª.- Un capuchón parabrisas, según reivindicación 1ª, caracterizado porque para lograr la primera se ha construido un capuchón de materia flexible en forma de saco invertido, en cuya parte delantera se ha provisto de una placa transparente de configuración conveniente, fijada a la altura correspondiente a los ojos del usuario, llevando asimismo unas rejillas en el lugar que corresponde a los oídos, para facilitar la entrada de toda clase de sonidos.

80

3ª.- Un capuchón parabrisas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque para conseguir la segunda porción, se ha construido un tapabocas de materia elástica, pero de suficiente amplitud para cubrir la boca y parte de la nariz, de la cual parten dos conductos de aspiración que comunican al exterior por dos orificios de que al efecto va provisto el capuchón de la segunda reivindicación.

85

4ª.- Un capuchón parabrisas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el tapabocas de la tercera reivindicación se fija al capuchón mediante una brida elástica, mediante cosido o forma similar, formando un solo cuerpo, con el fin de que la colocación y extracción de la cabeza se realice con una sola operación.

90

5ª.- Un capuchón parabrisas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la boca del capuchón por la

31276

24 MAY 1952



95

que se introduce la cabeza, va provista de una cinta flexible para su acoplamiento al cuello del usuario y los conductos de aspiración del tapabocas se fijan a los orificios del capuchón por sus extremos inferiores mediante unas arandelas metálicas, en cuyos conductos llevan unos filtros para evitar la entrada de impurezas.

100

6ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

"UN CAPUCHON PARABRISAS PARA MOTORISTAS".

105

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

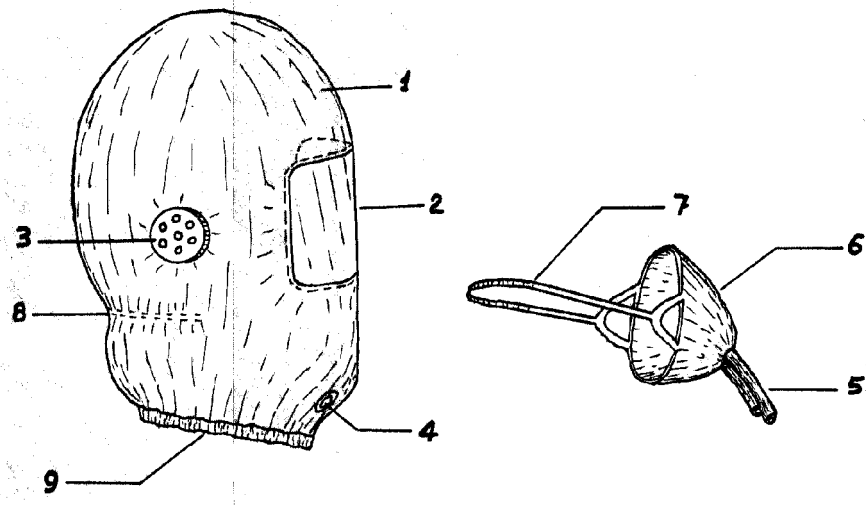
Madrid, 24 mayo de 1.952.

ALFONSO UNGRIA

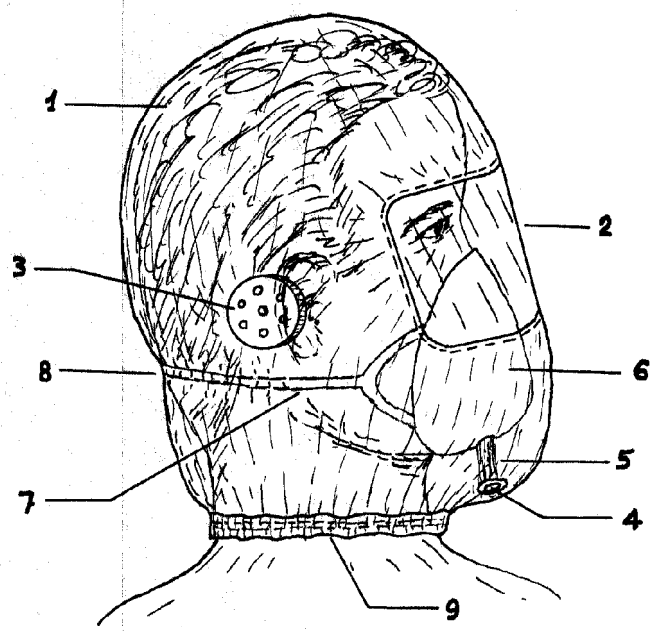
34276



**A**



**B**



ESCALA VARIABLE  
MAYO 24 DE MAYO 1958.  
DISEÑO UNGRIS

*Handwritten signature*