

31979



31979

MODELO DE UTILIDAD

por "UN SEGMENTO PERFECCIONADO PARA BILBOLOS DE TODA CLASE DE MOTORES Y MAQUINAS, a favor de Don José BARBERA VICARRO, de nacionalidad española, residente en Roquetas (Tarragona), calle Mártires de la Ciudad, nº 17. -----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo se refiere a un segmento perfeccionado de aplicación a toda clase de motores y máquinas, el cual distribuye la presión que se ejerce contra las paredes del cilindro, entre dos o más segmentos, a fin de que estos no tengan
5 que poseer excesiva presión, como ocurre actualmente con muchos aros en uso en los que, a pesar de la dureza otorgada a ellos, dan lugar a fugas y filtraciones de gases de la combustión, hacia el cigüeñal y parte baja del motor, con la consiguiente pérdida de potencial.

10 Así, repartiendo dicha presión entre tres aros, se asegura el correcto ajuste del pistón a las paredes del cilindro, se logra que la marcha del motor sea en extremo silenciosa, y que la compresión sea absoluta en todas las pistonadas, sin esfuerzos ni violencias desproporcionadas, sino más compensadas,
15 áas, de modo que la conservación y duración de un motor, en



3 1279

- 2 -

estas condiciones, sea mucho más eficaz. El propio modelo de
segmento que se propugna, no necesita estar asegurado contra
un cambio de posición de su rama, de manera que no pueda es-
tablecer comunicación con lumbreras que pudieran existir en
5 las paredes del cilindro.

Otra de las ventajas de este segmento, estriba en la po-
sibilidad de acortar la altura de los émbolos, cuando las cir-
cunstancias lo permitan, a cambio del más equilibrado ajusta-
ge existente.

10 Este segmento está constituido a todos los fines expues-
tos y según observaremos en los gráficos de la hoja adjunta,
por dos arcos idénticos que se acoplan en uno solo por el enca-
je que resulta de la ranura circular que tiene el de abajo en
su cara superior (Fig. 1), con el resalte o bordón que presen-
15 ta el de arriba en la cara inferior (Fig. 2). Esta disposición
requiere la adopción de medios por los que, la posición rela-
tiva de los dos piezas que integran cada segmento, sea perma-
nente.

En las Figs. 3 y 4, se representa la forma de acoplar
20 la entalladura de ambas piezas, vista por encima, igual en un
sector del segmento que en el extremo de cada una de las pun-
tas. La Fig. 4, reproduce un corte de pared de un pistón en
el que se emplean tres de estos arcos.

El Modelo descrito será variable en cuanto se refiera
25 a dimensiones, materiales, formas de fabricación y demás cir-
cunstancias que no concurran en alteración limitativa de la
esencialidad del mismo.

- N O T A -

Se reivindica como objeto de este Modelo de utilidad:

30 1º.- Un segmento perfeccionado para émbolos o pistones de
toda clase de motores, que, en su esencialidad, consiste en



3 1279

estar formado de dos piezas superpuestas, con la escotadura que le es propia en posición opuesta una a la otra, de manera que queda obturado en absoluto el paso a través de tales escotaduras.

5 22.- El propio segmento perfeccionado para émbolos o pistones de toda clase de motores, de la reivindicación anterior, el cual cuenta en algunos puntos de su longitud circular, con unas dobles muescas, iguales a la escotadura longitudinal, que sirven para evitar todo desplazamiento relativo
10 a estas dos piezas.

33.- El propio segmento perfeccionado para émbolos o pistones de toda clase de motores, de las reivindicaciones anteriores, el cual comprende asimismo, la posibilidad de su empleo, en número variable, en un mismo émbolo o pistón, según
15 se requiera en la potencialidad de ajustaje.

44.- UN SEGMENTO PERFECCIONADO PARA ÉMBOLOS O PISTONES DE TODA CLASE DE MOTORES.

Madrid, 24 de Mayo de 1.952

BERNARDI PERAZA
P. P.

Fig. 1

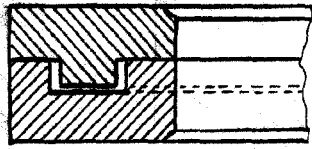


Fig. 2

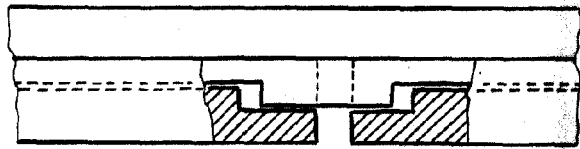


Fig. 3



Fig. 4

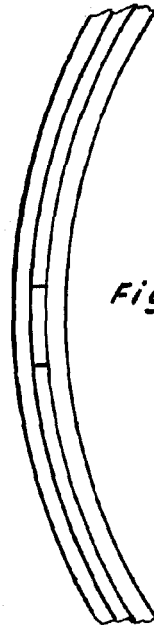
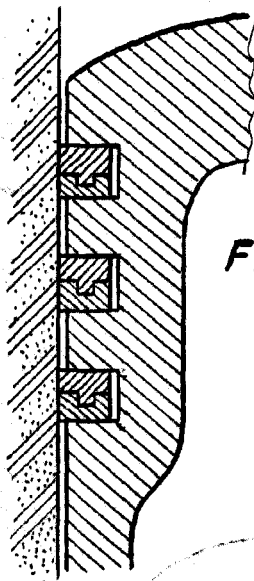


Fig. 5



Escala variable.

1952 A

p.a. Fernando Pereira

p.p.