

3 1271

3 1271



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN SEGMENTO DOBLE", a favor de Don José BARBERA VIZCARRA, de nacionalidad española, residente en Roquetas (Tarragona), calle Mártires de la Ciudad, 17. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El Modelo que se preconiza se refiere a un segmento doble que puede ser, indistintamente, de fundición o de acero y aplicable a toda clase de máquinas y motores que posean émbolos, siendo su característica el perfecto rascado del aceite depositado en las paredes del cilindro.

Este modelo de segmento corrige el defecto generalizado en multitud de máquinas y motores en los que, al pegar el cigüeñal y cabeza de biela en la superficie del lubricante embalsado en el fondo del carter, barbotea y sube por las paredes del cilindro en mayor cantidad de la necesaria para el engrase, y sobrepasando los segmentos deficientes, llega a la cámara de explosión donde su combustión representa una merma para la economía en el consumo del aceite.

En consecuencia, se propugna este modelo de segmento, de tipo doble, que garantiza un perfecto barrido del aceite de engrase de las paredes del cilindro, del motor, compresor o máquina, dejando la cantidad mínima de lubricante necesario



3 1271

al engrase perfecto.

En el gráfico adjunto, se presentan esquematizaciones demostrativas de las características del mismo. La Fig. 1, muestra la superposición de los dos aros. La Fig. 2, un detalle de su sistema de acoplamiento por medio de una entalladura del inferior y un resalte del superior, que queda prisionero en la tenaza que forma el inferior, evitando el deslizamiento lateral que desconcierte la correspondencia de las escotaduras.

La Fig. 3, muestra, en corte vertical, la silueta del aro superior, y la Fig. 4, el doble aspecto seccional del aro inferior, en las dos zonas señaladas por A-B y C-D en la Fig. 5, que representa un sector del aro visto superiormente.

El efecto rascador lo verifica, en primer lugar, el aro superior, que registra las posibles filtraciones de aceite que se han colado entre el aro inferior y el cilindro, y así, el lubricante que el aro superior barre y recoge, pasa por las doce escotaduras que hay en el lateral superior del aro de abajo, corriéndose el aceite por entre los resquicios del segmento y el pistón hasta salir por otras doce escotaduras intercaladas en la parte baja del aro inferior, uniéndose dicho lubricante con el que rasca o barre el mencionado segmento.

Ambos aros quedan entre sí, orientados en posición de 18° con relación a sus extremos, orientación que se establece por el encaje del prisionero que entra y ajusta entre las puntas del aro inferior.

- N O T A -

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

1º.- Un segmento doble, para émbolos de todas clases, que, en su esemialidad, consiste en estar constituido por dos pie-



3 1971

zas o aros superpuestos con las escotaduras que les son pro-
prias, situadas en posición opuesta una de otra, contando con
un medio de evitar el relativo desplazamiento de dichas dos
piezas, consistente en un resalte rectangular del aro supe-
5 rior que penetra en una entalladura del inferior, quedando
prisionero por el atenuamiento que el inferior efectua por
su elasticidad natural.

10 2º.- El propio segmento doble de la reivindicación an-
terior, el cual posee en las zonas de contacto con el cilin-
dro, perfiles distintos en ambos segmentos, tendentes a que,
el superior, presente una arista en forma de pico agudo que
rasca, y en su oquedad interior recoge el aceite sobrante que
filtra a favor del perfil receptor del aro inferior, yendo a
15 pasar por las escotaduras diseminadas en toda la zona circu-
lar del mismo segmento inferior.

3º.- UN SEGMENTO DOBLE.

Madrid, 24 de Mayo de 1.952

FERNANDO PERAIRE
P.F.

1271



FIG. 1

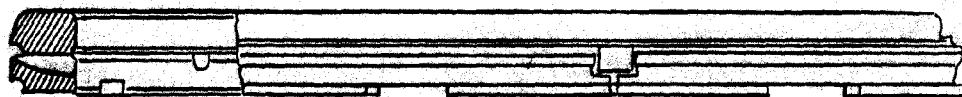


FIG. 2

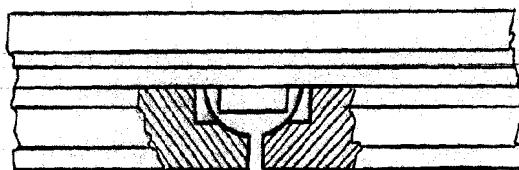


FIG. 3

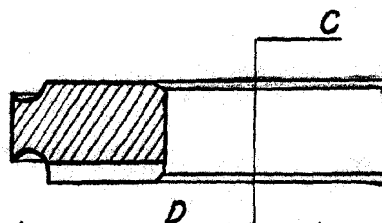
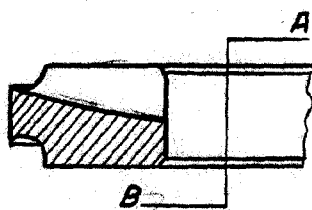
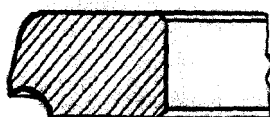


FIG. 4

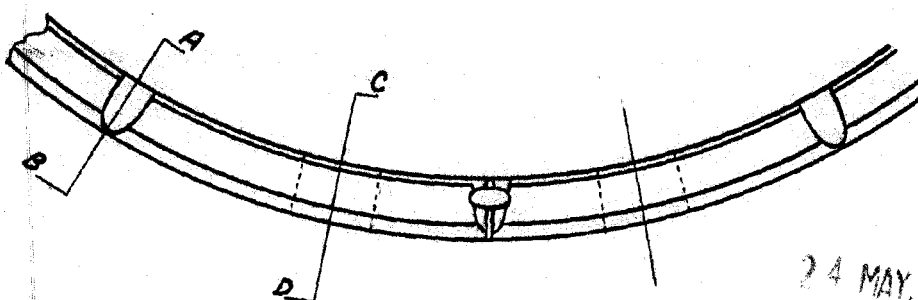


FIG. 5

24 MAY. 1952

p.a. Fernando Peraire

p.p.

Escala variable.