

3 1270

3 1270



MODELO DE UTILIDAD

por "UN SEGMENTO DE TIPO UNITARIO", a favor de Don José BARBERA VIZCARRO, de nacionalidad española, residente en Roquetas (Tarragona), calle Mártires de la Ciudad, 17. - - - - -

\*\*\*\*\*

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo que se preconiza se perfecciona se refiere a un segmento de tipo unitario propio para el ajustaje de émbolos en toda clase de motores.

5 Trátase de un modelo de segmento compuesto de un arco único, tanto de acero como de fundición perlítica, cuyo efecto de arrastre y recogedor del aceite de las paredes, tiene una continuidad de encauzamiento a través del pistón, hasta su expulsión al fondo del carter.

10 Dicho arco se compone de una pieza, que podremos estudiar en el gráfico de la hoja adjunta, el cual sirve de ejemplo de un caso de realización práctica. Esta pieza única presenta en su superficie externa dos aristas de raspado contra la pared del cilindro (como se aprecia en la Fig. 2), las cuales tienen cada una un canalillo inferior -1 y 2-, que da comunicación y paso, por la parte posterior, al aceite recogido, el  
15 cual se desliza a lo largo del segmento (Fig. 1) y a través



de las escotaduras -3- practicadas en el lateral inferior del aro. Así, todo el lubricante recogido, se vierte en una escotadura circular -4-, que presenta el pistón, la cual está reseguída por una serie de agujeros -5-, que, traspasando la pared del mismo pistón -6-, canalizan y vierten el aceite recogido en el interior del carter del motor, tal como se observa señalado por flechas en la Fig. 2.

Cabe hacer resaltar que este aro o segmento puede presentar su corte de abertura con los extremos seccionados, oblicua, recta, o escalonadamente.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo:

1º.- Un segmento de tipo unitario, el cual se caracteriza por estar formado de una sola pieza, cuya cara externa presenta dos aristas de fricción, en cuya zona inferior ostentan unas ranuras conducentes a dar paso al aceite, hacia el interior, a los espacios y escotaduras del círculo del segmento, hasta llegar a depositarse por debajo del aro en una escotadura y cornisa que presenta la pared del pistón en el borde mismo del espacio del segmento.

2º.- El propio segmento de tipo unitario de la reivindicación anterior, en cuyo pistón existen, como complemento de la recogida del aceite, una serie de conductos o canales perforando la pared del pistón, que conducen el lubricante recogido desde el reborde escotado del pistón, hasta el interior del motor, o sea, en el carter colector.

3º.- El propio segmento de tipo unitario de las reivindicaciones anteriores, el cual puede tener las puntas en corte oblicuo, corte recto o en forma escalonada, y asimismo ser de acero templado o de fundición perlítica.



31270

4º.- UN SEGMENTO DE TIPO UNITARIO.

Madrid, 24 de Mayo de 1.952

RECORRIDO  
P. S. *J. G. G. G.*

31270



Fig. 1

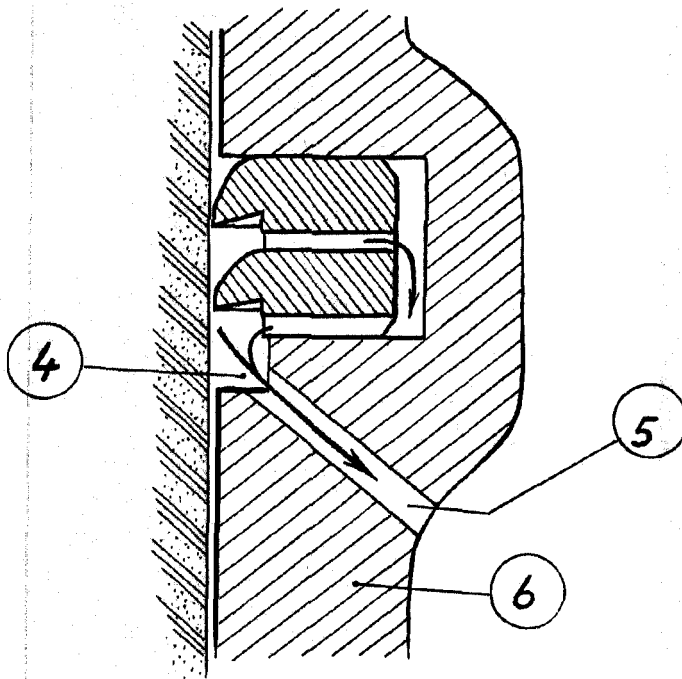
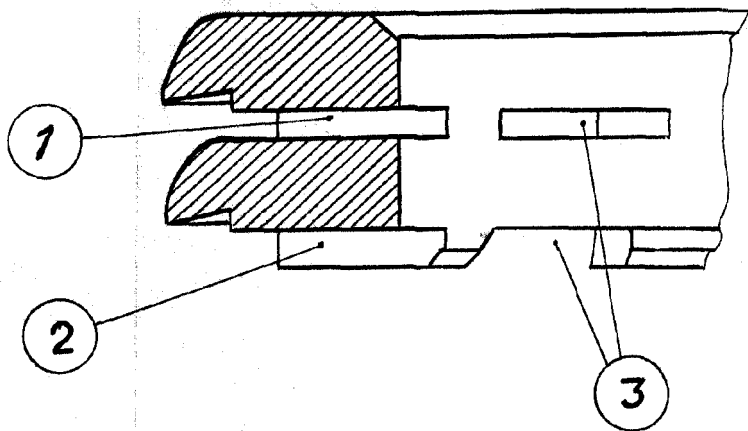


Fig. 2

4 MAY. 1942

p.a. Fernando Perdre  
p.p.

Escala variable.