

3 1263

31263



1952

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma " SISTEMAS AF, S.A. ", domiciliada en Madrid, Avda de José Antonio núm 15,

p o r

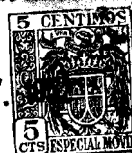
" NUEVO SILLON METALICO GIRATORIO Y BASCULANTE "

El sillón metálico giratorio y basculante, que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, se representa en uno de sus posibles ejemplos de realización en los dibujos adjuntos, con carácter no limitativo.

5 Está constituido, como puede apreciarse en la figura 1ª, por las siguientes piezas:

Una base (1) equipada con sus ruedas correspondientes (2) y pieza (3).

10 La base consta de cuatro aspas formadas con chapa de hierro estampada y soldadas entre sí, de tal manera que, vistas en planta, presentan la forma de una cruz. En alzado, como -



puede apreciarse en la figura 1ª, adopta la forma de huso.

15 La sección de cada aspa es una U invertida, a la cual, por medio de soldadura de puntos, se suelda otra U, también invertida, de alas menores, desde el núcleo de la cruz hasta el lugar que ocupan las ruedas (2).

20 En la base y, como es lógico, en el núcleo, se encaja, previamente mecanizada, la pieza (3), la cual tiene forma de hemisferio, en su parte superior visible, y también de cruz en la inferior, de manera que sus alas refuercen las espas de la base. Como núcleo, presente una parte cilíndrica hueca, en la cual se aloja la pieza (4-A y B).

25 La pieza (4), es simplemente un vástago torneado, que puede presentar dos formas, según se desee o no que el asiento del sillón o silla tenga movimiento ascendente-descendente. Sin embargo, en cualquiera de los dos casos, el asiento siempre es giratorio.

Si se desea que el asiento no cambie en altura, se toma la pieza que se indica en el dibujo adjunto con la letra (A).

30 Esta pieza está formada por tres elementos, que son respectivamente de abajo a arriba, los siguientes: Un vástago, que puede ser hueco o macizo en su parte inferior, que presenta abajo un taladro roscado para que, con un tornillo adecuado y arandela correspondiente, lo fije a las piezas (1 y 3) simultáneamente.

35 En su parte superior, presente un gollete, que sirve para la posición de un tornillo limitador que, roscado en la pieza (5) que a continuación se describirá, permita el giro del asiento libremente y que, al mismo tiempo, haga solidarias todas las piezas descritas anteriormente.

40 Encima del gollete y como vértice de un cono de 45º, tiene un alojamiento en forma de hemisferio, para retener la bola que sirve de punto de giro, por compresión contra el tapón superior, que es el tercer elemento de esta pieza, y

3 1263

23 MAY.



45 que, como puede apreciarse, tiene forma también cónica, opuesta a la anterior, y en su parte cilíndrica, va roscada.

En el caso de que el asiento cambie de posición en altura, se emplea la pieza (B), de conformación cilíndrica y constituida por un vástago cilíndrico en su parte inferior, de características semejantes a la descrita anteriormente, que en 50 el otro extremo, o sea en el superior, pierde diámetro y que sirve para absorber las holguras que, con el tiempo, pueda tomar la parte media roscada en forma de husillo.

La pieza (5), cuya forma se aprecia en el dibujo adjunto, está constituida fundamentalmente por un manguito cilíndrico 55 (A) y por unos nervios (B). La parte cilíndrica (A), puede estar mecanizada de dos maneras distintas, ya sea para alinear la pieza (4 A o B). En el primer caso, está taladrada casi en su totalidad, de tal manera que ajuste la sección inferior ya descrita, apoyando por medio de la bola en el tapón, 60 descrito también, roscado en la parte superior del manguito, de modo que entre este tapón y la parte inferior se encuentre la bola mencionada.

Si se emplea la pieza (4 B), es lógico comprender, que la 65 mecanización interior del mango, corresponde a la ya descrita para esa pieza, de esta manera, el giro del asiento y cambio de posición de altura, se efectúa por medio del husillo, y el piloto superior de la pieza (4 B), actúa de guía.

El dispositivo basculante, se fundamenta en la horquilla 70 (B) de la pieza (5), la cual presenta cuatro taladros. Dos taladros de éstos, cuyo eje es perpendicular al del manguito ya descrito, actúan como puntos de giro por medio de un eje apropiado, que ensambla el asiento de la silla o sillón con unos apéndices de chapa del asiento y ajustan exteriormente en la horquilla mencionada, obteniéndose así el movimiento 75 basculante de adelante hacia atrás. Para limitar este movi-



80 miento, se han previsto los nervios que prolongan la horquilla (B) y que, como puede apreciarse, presenta dos taladros, cuyos ejes son paralelos al del vástago o manguito de esta pieza.

85 Por los taladros de estos nervios, pasa un vástago (7) roscado parcialmente, el cual está sujeto por su parte superior por un eje pasante, solidario también al asiento, no de una forma rígida, sino de tal manera que permita acompañar el arco que describe el asiento y respaldo al bascular hacia atrás. Para amortiguar la caída, en la parte inferior de esta espiga roscada, se colocan los correspondientes muelles que, por medio de las arandelas y tuercas necesarias, dan la tensión precisa al actuar éste por compresión entre los extremos inferiores de los nervios (B) y las arandelas tope sujetas por las tuercas.

90 La pieza (6), está constituida por el asiento (A), respaldo (B) y brazos (C). El asiento tiene en planta forma trapezoidal y sus secciones transversales presentan una parte plana, en horizontal, limitada por unos bordes inferiores con dos dobleces, de manera que estos faldones adopten la forma de U con el ala inferior y menor para adentro.

95 El respaldo, por lo que se refiere a la estructura metálica, está constituido por dos ángulos, también de chapa, que con la inclinación necesaria hacia atrás, se ensamblan al asiento soldándolos en los vértices del lado menor del asiento.

100 Los brazos, de sección rectangular y de líneas curvas, como puede apreciarse en los planos adjuntos, se sujetan a los ángulos del respaldo y a los faldones del asiento por medio de tornillos. Tanto el asiento como respaldo y brazos, se tapizan adecuadamente.

105 Para que el movimiento basculante sea siempre voluntario, el punto de giro de la pieza (5), ensamblada a la (6), co-



110 responde al centro de gravedad de la proyección horizontal de todo el sillón.

Para dar la movilidad necesaria al mueble, se equipa éste con cuatro ruedas, cuyas características son las siguientes: Cada unidad (2) está constituida por una llanta de baquelita o goma encasquillada convenientemente, de tal manera que gire sobre un eje fijo en la horquilla, la cual, a su vez, presenta un vástago, fijo también, que por medio de dos anillos de bolas, que constituyen dos cojinetes, gira dentro de un casquillo cilíndrico mecanizado interior y exteriormente.

120 Las bolas se alojan, como puede apreciarse en los planos, de tal manera que el cojinete superior actúe radialmente y el inferior como radial y axial simultáneamente. De esta manera toda la rueda gira libremente en todos los sentidos.

125 El casquillo del cojinete, de forma cilíndrica, que por dentro tiene los anillos correspondientes para alojamientos de las bolas, se sujetan en los extremos de las aspas de la base (1), por medio de las abrazaderas correspondientes, constituida cada una de ellas por dos piezas, de tal manera, que dejen entre sí un espacio cilíndrico donde se aloja el cojinete con la rueda, quedando totalmente sujeto, al hacer presión un tornillo adecuado, que cierra los dos extremos de la abrazadera. El extremo opuesto de dicha abrazadera, se encuentra fijo por medio de soldadura en un costado del aspa de la pata, opuesto al que lleva el taladro correspondiente, a través del cual pasa el tornillo que atravesando los dos taladros de las dos piezas de la abrazadera, sujeta ésta totalmente, con la rueda, a la base del sillón o silla.

135 Como es natural, el ejemplo descrito y representado, con las variaciones de giro y basculación indicadas, podrá experimentar cambios en materia, forma y dimensiones que no afectan a sus principios básicos.

140



- 6 -
NOTA

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

145 1ª:- " NUEVO SILLON METALICO GIRATORIO Y BASCULANTE ",
construido en chapa de hierro, convenientemente troquelada,
que en asiento y respaldo está cubierto de un almohadillado
que aumente su comodidad, el cual se apoya sobre una columna
150 soporte que descansa sobre un pié de cuatro brazos o as-
pas, construido así mismo en chapa y provisto de medios de
rodamiento, que se caracteriza porque las aspas del pié es-
tán soldadas entre sí perpendicularmente y siendo la sec-
ción de cada una la de una U invertida, a la que va unida
155 por soldadura de puntos otra U invertida de alas menores,
desde el cruce o núcleo de los brazos hasta el extremo ex-
terno en que se hallan dispuestas las ruedas, llevando en
aquel encajada una pieza, previamente mecanizada, que en su
parte superior visible tiene forma de hemisferio y en la in-
160 ferior de cruz, para que refuerce con sus alas las aspas
de la base, dejando en su centro una parte cilíndrica hue-
ca, para alojamiento del medio de giro.

2ª:- " NUEVO SILLON METALICO GIRATORIO Y BASCULANTE ",
según reivindicación 1ª, caracterizado porque el medio de
165 giro está constituido por un vástago que, en su parte infe-
rior, preferentemente hueca, está provisto de un taladro
roscado para que, mediante un tornillo con su correspondien-
te arandela, se fije a la pieza central de la base según
reivindicación anterior, mientras que por su parte superior
170 presenta un gollote sobre el cual y como vértice de un cono
de 45º, tiene un alojamiento que retiene la bola que sirve
de punto de giro, por compresión, al apoyar sobre ella un
tapón parcialmente cónico y que en su parte cilíndrica lle-
va roscado un tornillo limitador que, al mismo tiempo, hace



175 solidarias las piezas piezas: vástago, bola y tapón, y per-
mite el libre giro del asiento cubriendo con su parte infe-
rior, en forma de manguito, la bola y la parte cónica del -
vástago inferior.

3a:- " NUEVO SILLON METALICO GIRATORIO Y BASCULANTE ", --
180 según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza per-
que para que el asiento se desplace verticalmente en altu-
ra, el extremo superior del vástago pierde diámetro para --
absorber las holguras que con el tiempo puedan producirse --
en la parte media, roscada en forma de husillo, al que sir-
185 ve de guía el pilote de la parte superior de la pieza supe-
rior cilíndrica, mecanizada para recibirlo.

4a:- " NUEVO SILLON METALICO GIRATORIO Y BASCULANTE ", --
según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por --
que a fin de que el sillón sea basculante, la pieza supe-
190 rior cilíndrica está provista de una horquilla con cuatro --
taladros, dos perpendiculares al manguito, que actúan como
puntos de giro, mediante un eje apropiado que ensambla el --
asiento con unos apéndices de chapa del mismo que ajustan --
exteriormente en la horquilla, con lo que se logra el movi-
195 miento de adelante hacia atrás, para limitar el cual se ha
previsto unos nervios que prolongan la horquilla, con otros
dos taladros paralelos al eje del manguito, por los que pa-
sa un vástago parvialmente roscado, que está sujeto por su
parte superior mediante un eje pasante, solidario del asien-
200 to, no en forma rígida, sino dejándole seguir el arco que
describe el asiento al oscilar hacia atrás, cuya caída se
amortigua mediante muelles en la parte inferior de la espi-
ga roscada, que den la tensión precisa al actuar por compre-
sión entre los extremos inferiores de los nervios y unas --
205 arandelas topes.



5*:- " NUEVO SILLON METALICO GIRATORIO Y BASCULANTE ", --
según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por--
que el asiento tiene planta trapezoidal y sus secciones trans-
versales presentan una parte plana, limitada por unos bordes
210 inferiores con dos dobleces en forma de U, con el ala infe-
rior y menor para dentro, estando soldados a los vértices --
del lado menor del asiento, con la necesaria inclinación --
hacia atrás, los dos ángulos de chapa que forman el respal-
do, que como aquel se hallan ferrados según se ha dicho en
215 la reivindicación 1ª, siendo los brazos de sección rectángu-
lar y líneas curvas que se sujetan a los ángulos del respal-
do y a los faldones del asiento, mediante tornillos, quedand-
do el punto de giro en el centro de gravedad del conjunto.

6*:- " NUEVO SILLON METALICO GIRATORIO Y BASCULANTE ", se
220 gún reivindicaciones anteriores, en el cual para dar movili-
dad al mueble, se equipa éste con cuatro ruedas en las aspas
de la base, que se caracterizan porque cada unidad está compo-
nida por una llanta de baquelita o goma convenientemente
encaquillada, de modo que gire sobre un eje fijo en la hor-
225 quilla de la rueda, presentando aquella un vástago que gira,
dentro de un casquillo cilíndrico mecanizado interna y exter-
namente, mediante dos cojinetes, formados por anillos de bo-
las, de tal modo dispuestas que en el cojinete superior ac-
túan radialmente y en el inferior simultáneamente en forma
230 radial y axial, permitiendo el giro libre de la rueda en to-
dos sentidos; estando el casquillo porta cojinetes sujeto a
los extremos de las aspas de la base mediante abrazaderas --
constituidas por dos piezas que dejan entre sí un espacio --
cilíndrico, para alojamiento del cojinete, y quedando total-
235 mente sujeto por presión de un tornillo que cierra los --
extremos de la abrazadera, que lleva un extremo fijo por la
soldadura a un costado del aspa de la pata, opuesto al que --



lleva el taladro por el que pasa el tornillo que une los extremos de la abrazadera a la que sujeta así totalmente.

240

7º:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias.

P o r

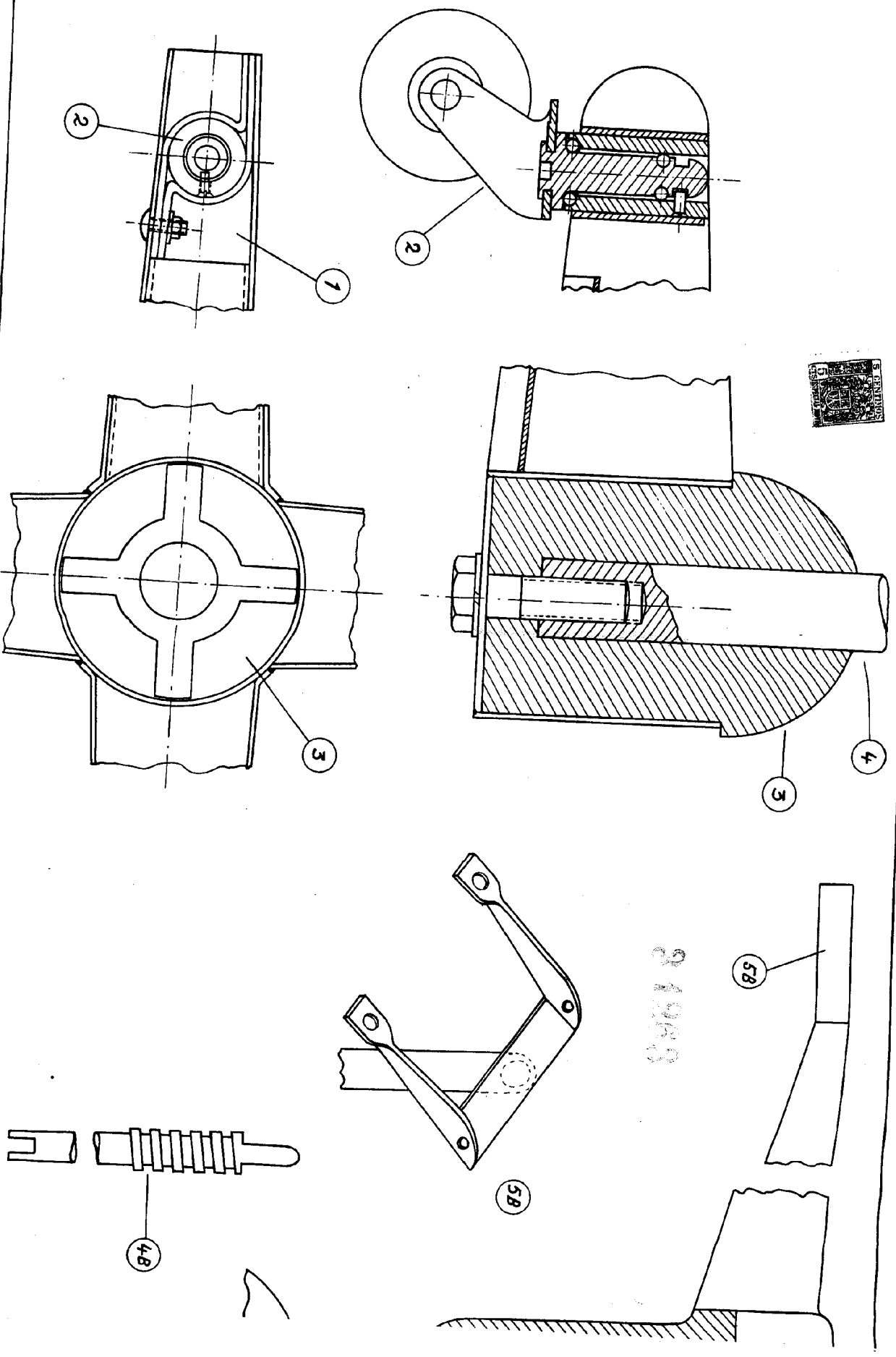
“ NUEVO SILLON METALICO GIRATORIO Y BASCULANTE ”

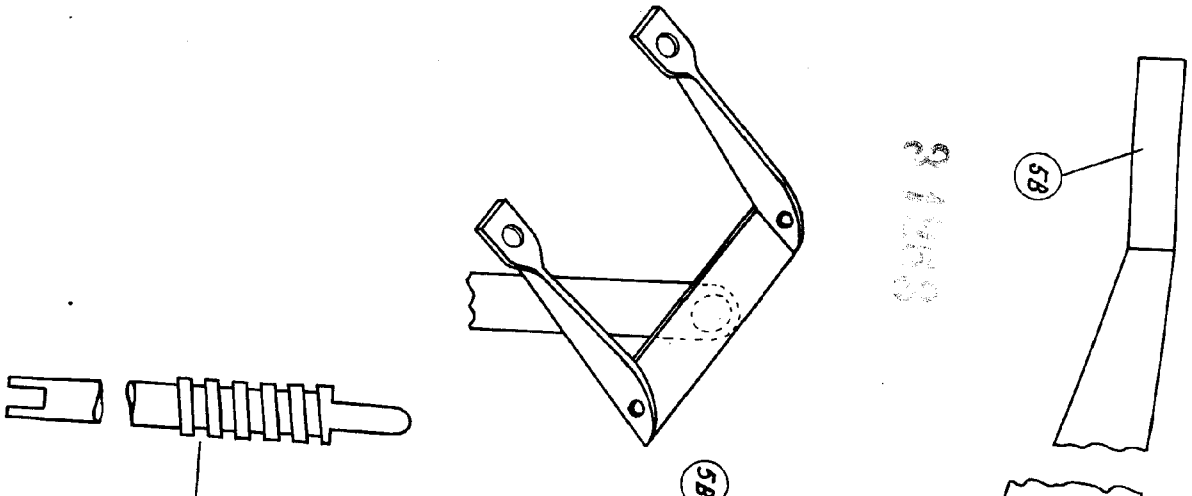
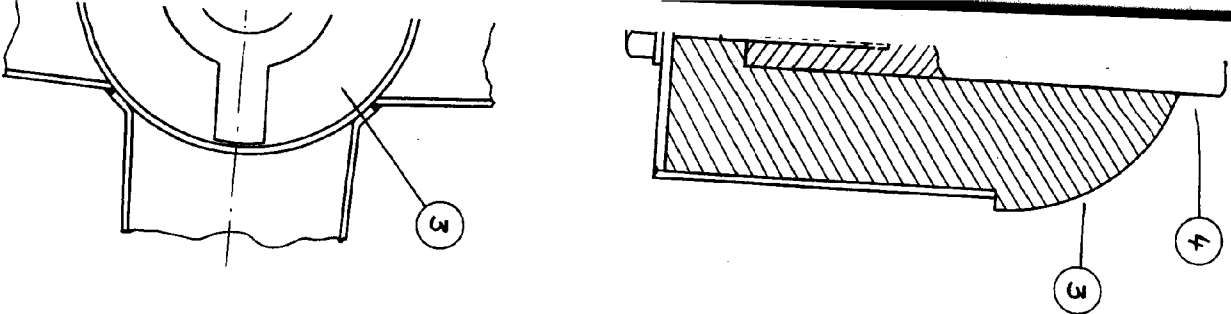
245

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de nueve páginas escritas a máquina por una sólo cara y plano que se acompaña.

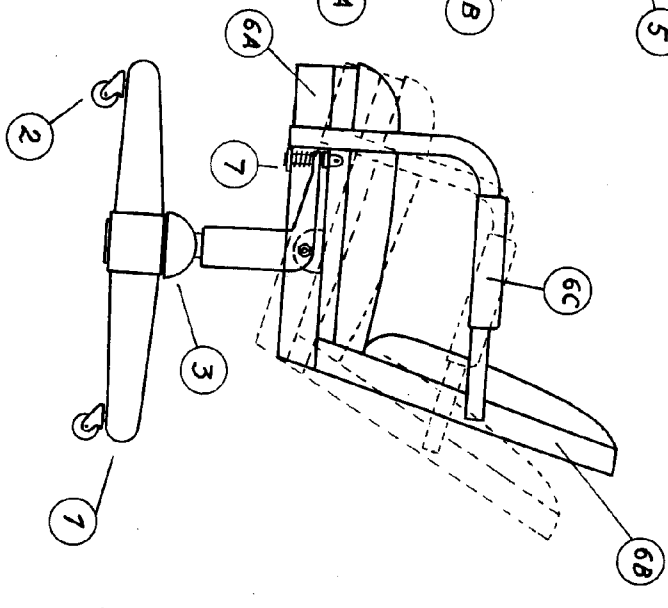
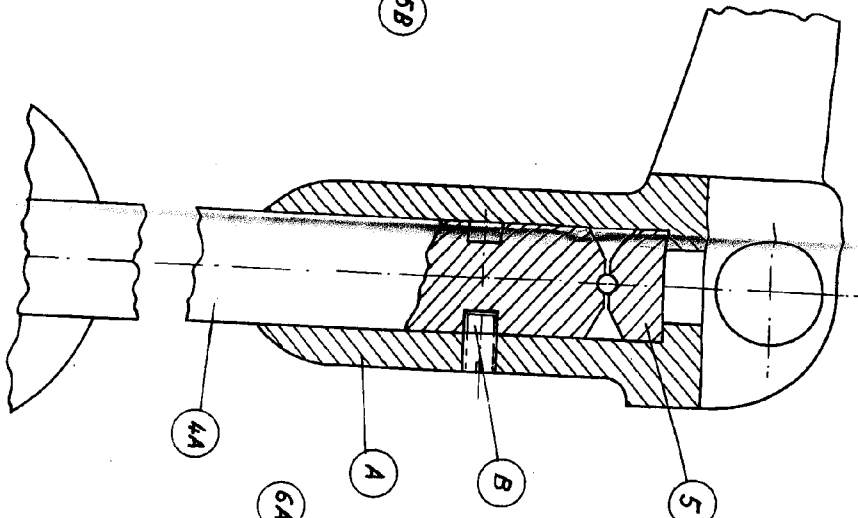
Madrid, 23 de Mayo de 1.952.

P.A.,





2 14789



33

HOLA UNICA.

ESCALA VARIABLE
MADRID, 23 MAYO 1.952.
P.A.