

3 1934

15 MAY 6



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. FRANCISCO Y D. ALFREDO ANIORTE SOLER, ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, Bretón de los Herreros, 12. - - - - - por "EJE-SOPORTE MEJORADO PARA RUEDAS DE PATIN".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Es sabido que uno de los inconvenientes de los patines de ruedas lo constituye la dificultad de cambiar, de un modo rápido, las ruedas de los mismos, lo que es mas de lamentar en el caso de presentarse tal necesidad o percance en el curso de una competición deportiva, cuya pérdida de tiempo en el recambio puede representar, a su vez, la pérdida de la competición.

Tal inconveniente queda solventado fácilmente con el eje-soporte mejorado objeto del presente modelo de utilidad que ofrece la ventaja de ser cambiable, con independencia

15 MAY



de la rueda, lo que puede hacerse de un modo tan rápido que apenas unos segundos son necesarios para ello.

Para la mejor comprensión del presente modelo de utilidad, y a título tan sólo de ejemplo, se acompañan 5 los dibujos de la hoja adjunta en los que se representa un caso de realización práctica del eje-soporte de referencia.

La Fig. 1 muestra una vista en planta de una rueda con su eje-soporte.

10 La Fig. 2 muestra un corte de la rueda, dispuesta ésta horizontalmente, con todo el eje-soporte.

La Fig. 3 muestra un despiece del eje-soporte.

Se caracteriza esencialmente el eje-soporte de referencia en que está constituido por un vástago roscado -1-, 15 que por un extremo se ensancha formando un cono truncado -2- correspondiendo la parte mas ancha del cono a la parte extrema de dicha pieza, a cuyo vástago se enrosca una pieza tuerca -3-, tambien en forma de cono-truncado y en posición opuesta al otro cono, correspondiendo tambien la parte 20 mas ancha de este cono a la de su correspondiente extremo del eje.

Las cabezas -4- y -5- de ambos conos presentan una estructura apropiada para el acoplamiento de herramientas adecuadas, tales como un destornillador o llave.

25 De este modo, la pieza-tuerca -3- puede enroscarse más o menos en el eje -1-, regulándose a voluntad la distancia entre ambos conos.

Tal eje-soporte se acopla en el orificio correspondiente -6- de la rueda -7-, estando cubiertos los dos 30 bordes o lados de tal orificio por unos platillos metálicos

3 1234



-8- con orificio central, formando junto al centro de los mismos como una canal.

Entre los dos conos -2- y -3- y la canal de los platinillos -8- se disponen sendos juegos de bolas de acero -9- para permitir el libre giro de la rueda -7-, ya que el eje -1- permanece fijo.

De lo explicado anteriormente se deduce que para efectuar el recambio de la rueda o eje, basta desatornillar la tuerca -5- del eje -1- para poder sacar a todo el eje-soporte, pudiendo hacer el recambio necesario en unos segundos solamente.

Dentro del presente modelo de utilidad será variable todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del eje-soporte de referencia.

15

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Eje-soporte mejorado para ruedas de patin caracterizado esencialmente por estar constituido por un vástago roscado, que por un extremo se ensancha formando un cono truncado, correspondiendo la parte mas ancha del cono a la parte extrema de dichapieza, a cuyo vástago se enrosca una tuerca, tambien en forma de cono truncado, en el otro extremo del eje, y en posición opuesta al otro cono; presentando las cabezas de ambos conos configuraciones apropiadas para el acoplamiento de herramientas, tales como destornilladores o llaves, que faciliten el inmediato desatornillado, estando dispuesto dicho eje-soporte de modo que atraviesa unas arandelas o platinillos metálicos acoplados junto a cada lado del orificio de la rueda, provistos de un rebaje o canal central en el

20

25

30

4-1934



que vaddispuerto un juego de bolas de acero, quedando aprisio-
nado cada juego de bolas entre la canal o rebaje del platillo
metálico y su correspondiente cono; y, todo ello, de tal modo,
que ante cualquier avería en la rueda o en el eje, se desa-
5 tornilla el eje-soporte permitiendo el recambio de una u otro,
y ello tan sólo en unos segundos.

2.- EJE-SOPORTE MEJORADO PARA RUEDAS DE PATIN.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas,
numeradas, mecanografiadas, y escritas por una sola cara, acom-
10 pafiada de una hoja de dibujos.

Barcelona, 15 de Mayo de 1952.

FRANCISCO y ALFREDO ANIORTE SOLER

P.A.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Francisco y Alfredo Aniorde Soler'.



3 1234 15 M

FIG. 1

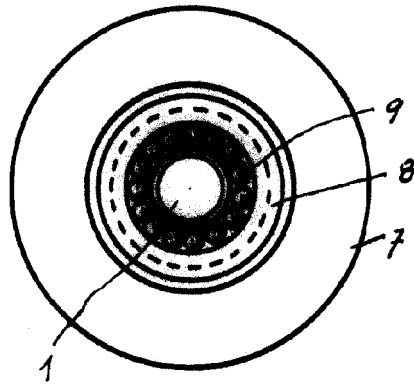


FIG. 2

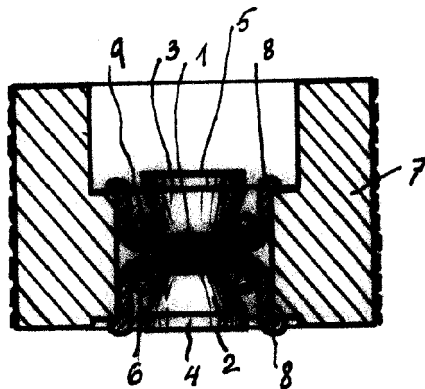
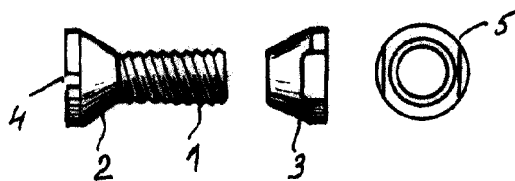


FIG. 3



Escala: Variable.

Barcelona, 15 de Mayo de 1952
P. A.

M. Soler