

3 1220



3 1220

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN EMBRAGUE AUTOMATICO", a favor de D. José Pujol Muntalá, de nacionalidad española, domiciliado en Manresa (Barcelona), calle San Juan d'en Coll, 6.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El recurrente se propone fabricar en España, donde se desconoce, un nuevo embrague automático que actualmente se fabrica en los Estados Unidos de Norteamérica.

5. Este embrague, por su simplicidad constructiva y por su eficacia y suavidad de movimientos, puede tener un amplio campo de aplicaciones prácticas en numerosas industrias y en máquinas de alto grado de automatismo y auto-regulación.

El recurrente manifiesta que este embrague es nuevo en nuestro país, y de acuerdo con la legislación española

3 1220



10. solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

Para mayor claridad, nos referimos, con carácter de ejemplo, a los dibujos que se adjuntan a esta memoria.

15. En los dibujos, -1- y -2- son los dos ejes de rotación, uno motor, el otro conducido, que se trata de relacionar entre sí con el embrague automático que nos ocupa. Uno de estos ejes -1- o -2-, que indistintamente será el motor o el conducido, es solidario con una cazóleta o tambor abierto

20. -3- con cuya llanta se cubre a un muñón -5- solidario con el eje opuesto. Este muñón -5- presenta una serie de relieves dentados -6-, cuyo perfil recuerda el de los dientes inclinados de una sierra, o sea que presentan por un lado una pronunciada inclinación -7-, en la que se apoya una

25. cuña preferiblemente resuelta por un rodillo -8-, una bola de acero sometida a la reacción de un resorte -9- sostenido por un eje curvo -10- guiado por una mortaja -11- prevista en el diente siguiente -6- y por la cara que queda opuesta a la inclinación -7-.

30. Por tanto, cuando el eje -2- solidario con el muñón interior -5- gira en el sentido de la flecha -A-, o sea en el sentido de la reacción de los resortes -9- las bolas o rodillos -8- resbalan o ruedan sin arrastrar al tambor -3-; pero cuando el muñón gira en el sentido de la

35. flecha -B-, o sea contra la reacción de los resortes -9-, las bolas o rodillos -8- se enclavan entre -7- y la cara interna -4- de la llanta de -3- y bloquean y solidarizan a ambos elementos.

Las consecuencias de esta solución son considerables:  
40. pueden girar ambos ejes en el mismo sentido y actuar el embrague como freno o como ayuda al eje, conducido o motor,



que se retrase. Esta aplicación será muy interesante cuando se trate de acoplar dos máquinas motrices sobre un mismo eje.

45. Puede servir, este nuevo embrague, para resolver acoplamientos y automatismos en máquinas complejas, asociando, por ejemplo, dos de estos embragues colocados en posiciones inversas sobre un mismo eje.

50. Esta última aplicación se presenta con frecuencia en las máquinas textiles, concretamente en los telares, para mantener una tensión suave y constante en el plegador que recoge el tejido.

A los efectos legales del Modelo que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencialidad del embrague descrito.

55. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

60. 1.- Un embrague automático, cuyos elementos de conexión entre el tambor y el muñón coaxiales solidarizados con uno y otro ejes a embragar, quedan resueltos por cuñas elásticas interpuestas entre unos dientes inclinados que coronan el muñón y la superficie cilíndrica interna de la pestaña o llanta del tambor; de modo que tales cuñas sólo actúan cuando el movimiento de giro relativo entre ambos ejes es contrario a la reacción de los resortes, y lo que es  
65. igual, contrario al perfil ascendente de los dientes inclinados.

70. 2.- El propio embrague de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que las cuñas elásticas allí referidas se resuelvan, preferentemente por bolas de acero y mejor por rodillos de acero, sometidos a la reacción elástica de sendos resortes apoyados sobre la cara posterior del diente inclinado inmediato anterior.



75. 3.- El propio embrague de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que preferentemente los resortes elásticos se resuelvan en cada caso por un resorte arrollado en espiral alrededor de un eje o varilla curva sostenida y guiada por una mortaja prevista en la cara posterior del diente inclinado inmediato anterior.

80. 4.- El propio embrague de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que las varillas de empuje elástico de cada rodillo o bola de acero presentan en su extremidad libre una media caña o un casquete esférico en el que se ajusta el rodillo o la bola.

85. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

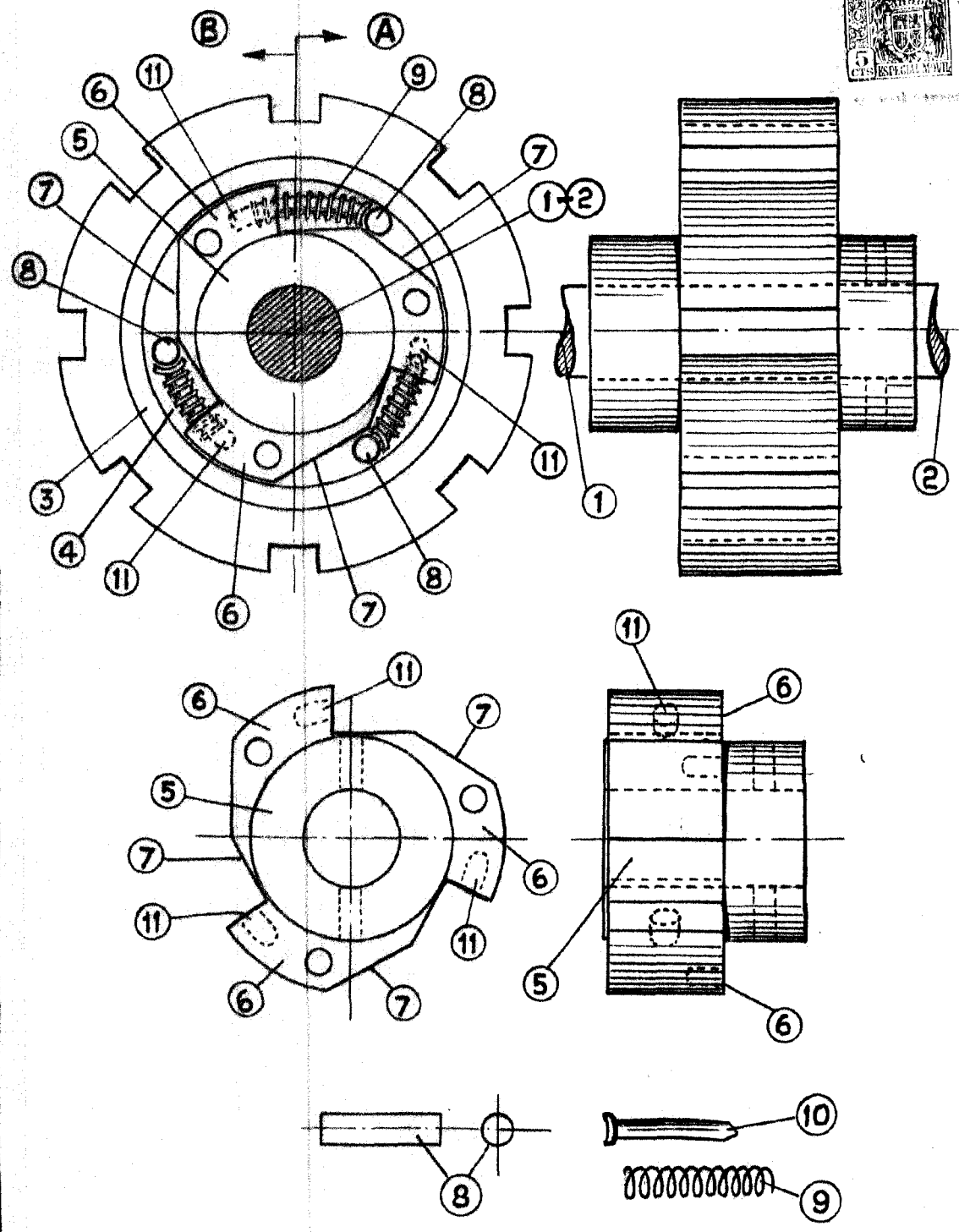
5.- "UN EMBRAGUE AUTOMÁTICO".

90. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona veintiséis de abril de mil novecientos cincuenta y dos.

P. A. de D. José Pujol Muntalá,

L. DURÁN  
P. P.



ESCALA VARIABLE

*A. Pujol*