

3 1199

3 1199

MODELO DE UTILIDAD
=====

por VEINTE años en ESPAÑA, sus colonias y protectorado
por: "RÓTULA DE DIRECCION PERFECCIONADA", a favor de Don
Jesus FIGUERES MARTI, de nacionalidad española, residen-
te en VALENCIA, Avd. Filipinas, Nave B.

El Modelo se relaciona con un nuevo tipo de
rótula para dirección, perfeccionada, cuyo especial di-
seño y organización proporciona un órgano mecánico que
realiza el trabajo para el que específicamente ha sido
5. concebido con una eficacia máxima.

Son fines principales del modelo:

Crear un nuevo tipo de rótula con superficies
de rozamiento mínimas, sin afectar por ello su trabajo
y resistencia mecánica; constituir un tal dispositivo de
10. rótula para direcciones mejorado en sus características
de proyecto y de montaje dentro de una manufactura rela-

tivamente barata.

3 1199

15. Según un aspecto del invento se consideró como conveniente constituir una articulación o rótula para los fines que se indican, en el cual el bulón amovible se encuentra retenido en la caja sobre la que trabaja, con posibilidad de describir ciertos movimientos gobernados por un mando de dirección.

20. Otra fase del modelo prevee la creación de un elemento intermedio de fricción que trabaja entre la superficie esférica del bulón y el asiento practicado en la caja que lo retiene proporcionando con ello una mayor duración del dispositivo y un trabajo mas eficaz del mismo.

25. Una mejor comprensión del modelo, lo proporciona la descripción siguiente al ser considerada conjuntamente por la lámina de dibujos que se acompaña que representa, unicamente por via de ejemplo no limitativo, un posible caso de realización practica.

30. La figura representada corresponde a una vista lateral del dispositivo que se preconiza, seccionado verticalmente, para mostrar la organización total del conjunto.

35. El modelo sustancialmente comprende un bulón móvil -1- con su extremo libre roscado a fin de recibir una tuerca ó otro elemento de apriete adecuado que retiene solidamente a una muñequilla o cuerpo mecánico movilizado por la rótula. La parte inferior -3- de dicho bulón -1- ofrece forma de media esfera por sus líneas exteriores y en el centro de la base cuenta con una depresión cóncava -4- . La superficie exterior de fricción o deslizamiento -3- des-
40. cansa y trabaja sobre el asiento de igual configuración practicado en la caja de la pieza -5-, con la interposición de un casquete semiesférico o camisa -6- constituido en un material de naturaleza y características adecuadas para proporcionar un suave deslizamiento entre las super-

45. ficias -3- y asiento de la caja -5-. La interposición de la camisa o casquete -6- ofrece la gran ventaja de que al producirse cierto desgaste en las superficies enfrentadas, el trabajo del dispositivo resultaría muy irregular y defectuoso produciendo asperezas y "gruñamientos" indeseables, que únicamente se pueden resolver rectificando las citadas superficies de fricción o bien sustituyendo totalmente el dispositivo. En realidad la pieza de mayor desgaste es el casquillo ó camisa -6-, por lo que bastará con sustituirle para quedar el dispositivo en correctas condiciones para realizar nuevamente su trabajo con eficacia.

Una pieza de presión suave -7- en forma de disco y montada en el seno de la pieza -5-, (de manera análoga a un embolo en el seno de un cilindro). Dicha pieza de presión, transmite el esfuerzo del muelle -10- sobre el bulón -1- y permanentemente comprimido mediante la tapa -11- roscada y afianzada por grupillas, en el propio alojamiento de la pieza -5-. La presión o esfuerzo del muelle -10- se produce siempre de manera que origine el desplazamiento del citado bulón -1- rozando su base contra la superficie de fricción o abultamiento -8-, este de forma esférica, coincidente con la depresión -4- de la base del bulón -1-.

El muelle -10- se encuentra guiado por una cresta -9- que lo recibe por uno de sus extremos a fin de que su presión quede orientada, en todo momento, sobre la directriz del eje geométrica del bulón -1-.

Se comprenderá la gran utilidad que reporta el hecho de incluir en este dispositivo de rótula, una camisa o casquete que constituye la superficie de fricción o desgaste del dispositivo, con lo que se asegura una mayor du-

ración del mismo en condiciones de trabajo por facilidad de sustituir el casquete o camisa al desgastarse. Igualmente esta especial disposición permite una mecanización más sencilla del conjunto.

El modelo igualmente comprende la posibilidad de constituir las rótulas con hierro dulce mecanizado en lugar de hacerlo mediante hierro maleable fundido fácilmente quebradizo por golpeteo.

Los detalles que anteceden describen la esencialidad del nuevo tipo de rótula perfeccionada que se preconiza, sin embargo esta descripción debe tomarse a manera de ejemplo como un caso practico de realización ya que se encuentra sujeta a muy amplias variaciones y modificaciones de detalle y que tales modificaciones se consideraran como incluidas dentro del alcance de este registro.

N O T A
= = = =

Descrito suficientemente el objeto del invento, se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

95.

REIVINDICACIONES

1ª.- Rótula de dirección perfeccionada, que comprende un bulón anovable con base semi-esferica y una depresión concava en su parte inferior; un casquete esferico o camisa independiente que trabaja entre la base esferica del bulón y el asiento de su emplazamiento; una pieza anular con un abultamiento o cresta semi-esferica en contacto con la depresión inferior del bulón y un muelle que presiona permanentemente el conjunto así como una tapa roscada e inmovilizada mediante grupillas que lo retienen.

105.

2ª.- Rótula de dirección perfeccionada, según la

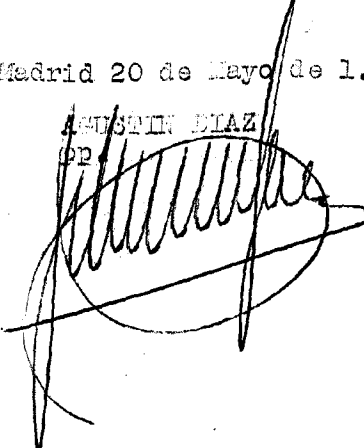
3 1199

reivindicación anterior, caracterizada por el esfuerzo del muelle que es transmitido al bulón anovable a través de una pieza circular alojada en la caja que comporta el conjunto mecánico, cuya pieza ofrece un abultamiento semi-110. esférico que actúa sobre la base del bulón y por el lado opuesto cuenta con un apéndice central que actúa como guía para el muelle de presión.

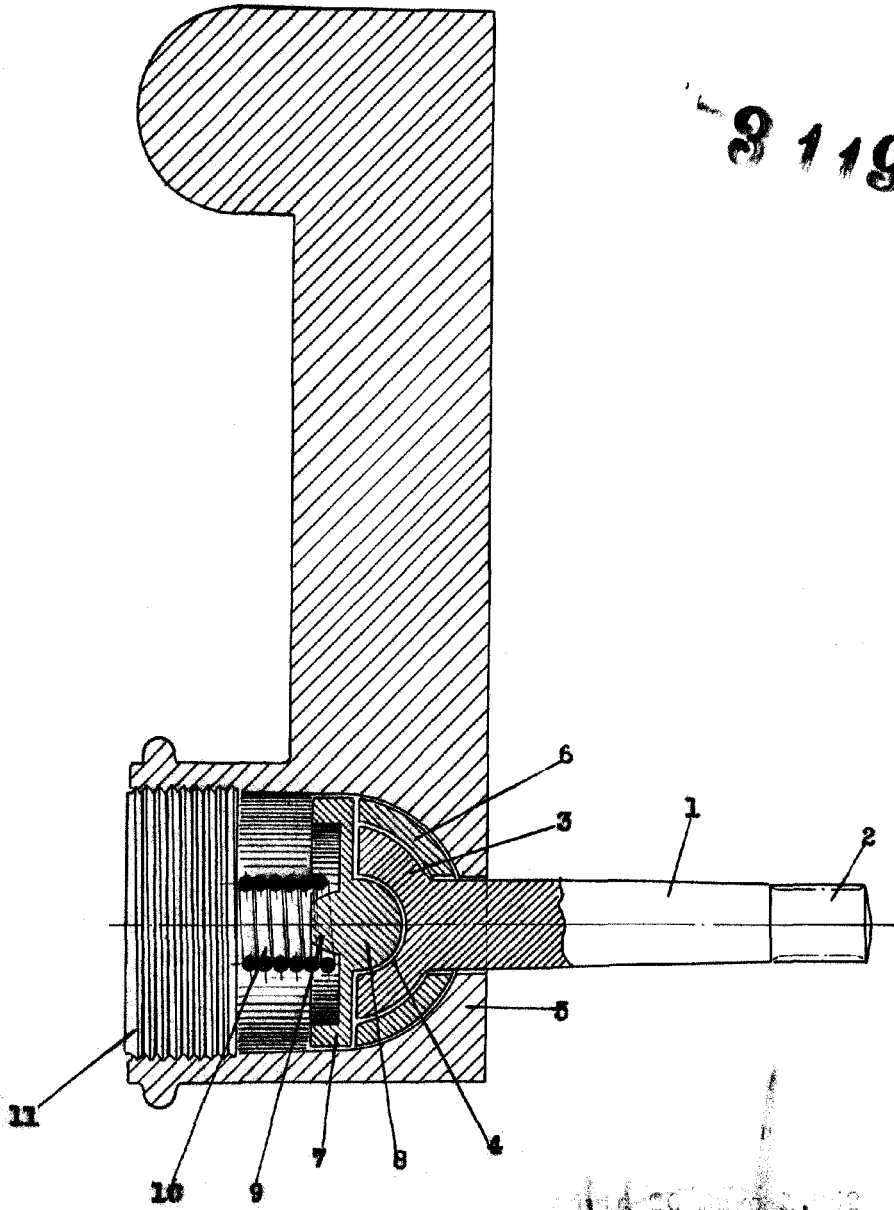
3ª.- "ROTULO DE DIRECCION PERFECCIONADA".

Todo tal y como se describe y reivindica en la 115. presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid 20 de Mayo de 1.952

AUGUSTIN DIAZ
PP


81199



Escola variable