

31146



MEMORIA DESCRIPTIVA DEL CERROJO AUTOMÁTICO PARA BLOCAR BICICLE-
TAS Y MOTOS, PRESENTADA A LOS EFECTOS DE PATENTE DE UTILIDAD EN EL
REGISTRO GENERAL DE PATENTES Y MARCAS POR Y A FAVOR DE DON LEON GAR-
CIA MUNOZ DOMICILIADO EN LA CALLE DE MEJIA LEQUERICA NUMERO 3 BAJO
MADRID.

Este sencillo aparato que se acompaña en dibujo y se hace su
descripción detallada, se acopla por sistema de soldadora autógena
sobre la horquilla delantera o trasera según conveniencias, y sirve
para dejar la bicicleta o moto trabada en sus radios por un vástago
de hierro que los cruza, imposibilitando a un ajeno, el hacer uso de
la misma, toda vez, que para abrir dicho dispositivo de seguridad con-
tra robos, es preciso hacer uso de una llave especial.

Su sólida construcción metálica ase gura cualquier intento de
violencia y va protegido contra el polvo y el barro.

Remitiéndonos al plano dibujo que se acompaña, su construcción,
detalle, y funcionamiento es como sigue:

- "A" nº 1.- Coraza metálica de protección del mecanismo interior.-
- "B" " 2.- Tapa circular del conjunto interior.-
- "C" " 3.- Vástago metálico que al ser accionado cruza los radios.-
- "D" " 4.- Dispositivo de cerradura montado sobre la pieza nº 2 del apar-
tado "B" , y excéntrica de impulso.-
- "E" " 5.- Guia del vástago interior por donde desliza el mismo.-
- "F" " 6.- Guia del vástago exterior y remate.-
- "G" " 7.- Botón resorte de cierre automático.-
- "H" " 8.- Base y alojamiento del botón del apartado anterior.-
- "I" " 9.- Collarin de fijación a la horquilla de la máquina.-
- "J" " 10.- Biela de mando del vástago "C" nº 3.-
- "K" " 11.- Suplemento metálico de separación entre biela "J" nº 10- y
vástago "C" nº 3.

////////

//////////

- = 25= "L" nº 12.- Hembra cerradero en el cual se aloja al cerrar el vástago "C"
"M" " 13.- Llave que ataca para abrir el dispositivo "D" nº 4.-
"N" " 14.- Muelle de acero en espiral que acciona al botón resorte "G" nº 7,
"O" " 15.- Muelle que impulsa al verse libre del freno del botón "G" nº 7,
al vástago "C" nº 3.-

= 30= En resumen, este aparato como anteriormente queda dicho y expli-
do en esta Memoria, construido de acero inoxidable, se hace inv-
nerable contra toda violencia manual, e impide el robo o uso de
máquinas a que se aplica, siendo su duración ilimitada y su ma-
rápido y eficaz, ya que la llave de que va provisto le hace se-
cillo a la vez que de difícil falsificación o construcción imi-
ta.

= 35=

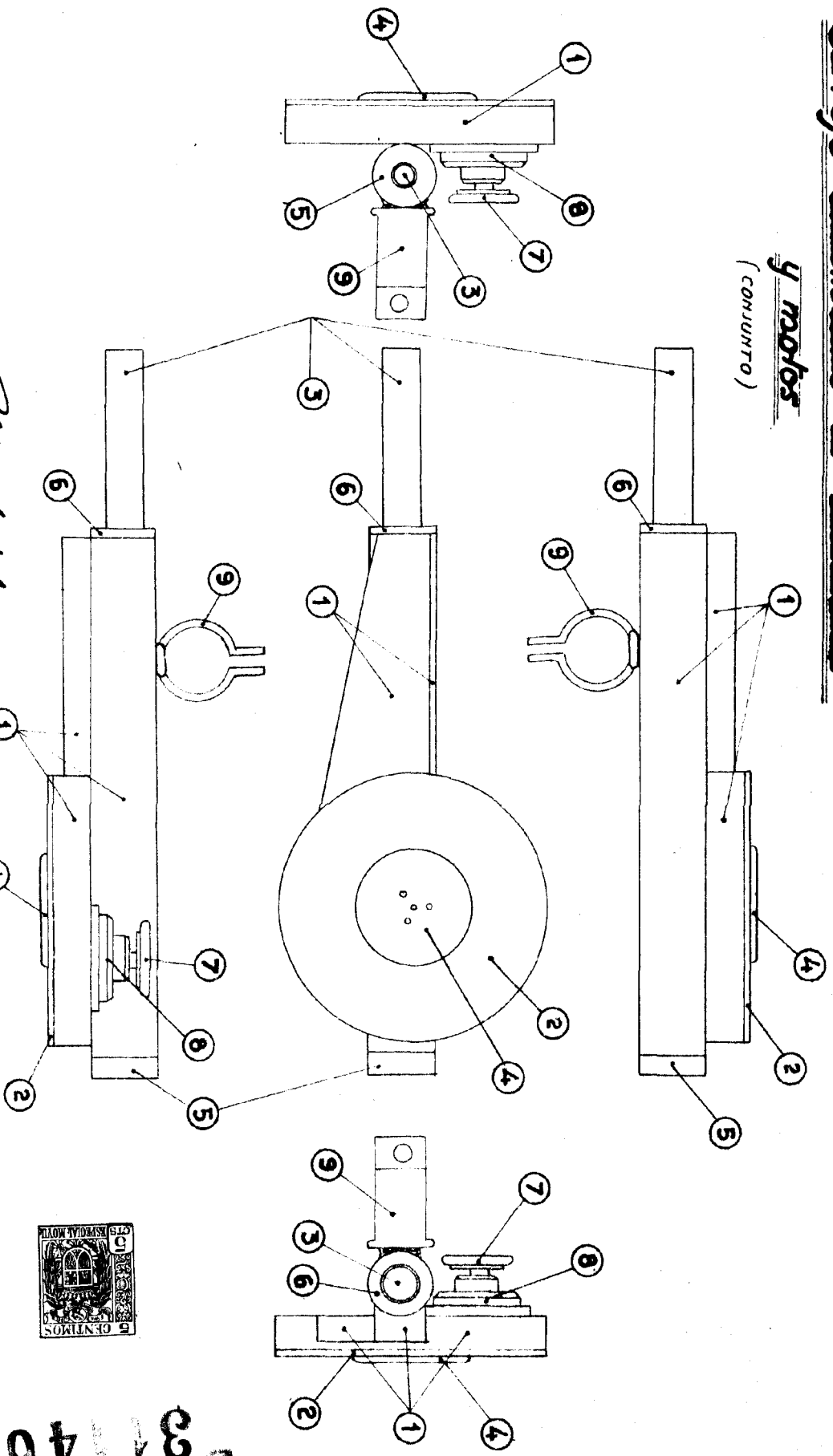
Como nombre del cerrojo por el que se le denomina, queda el
"L.E.G.A.", anagrama del nombre y apellido del que suscribe en
dos primeras letras de ambos.

= 40=

Madrid catorce de mayo de mil novecientos ci-
ta y dos.

Carrujo automático de bicicletas

y motor
(CONJUNTO)



Madrid 14 de Mayo 1952

Leon Farney



Escala 1:1

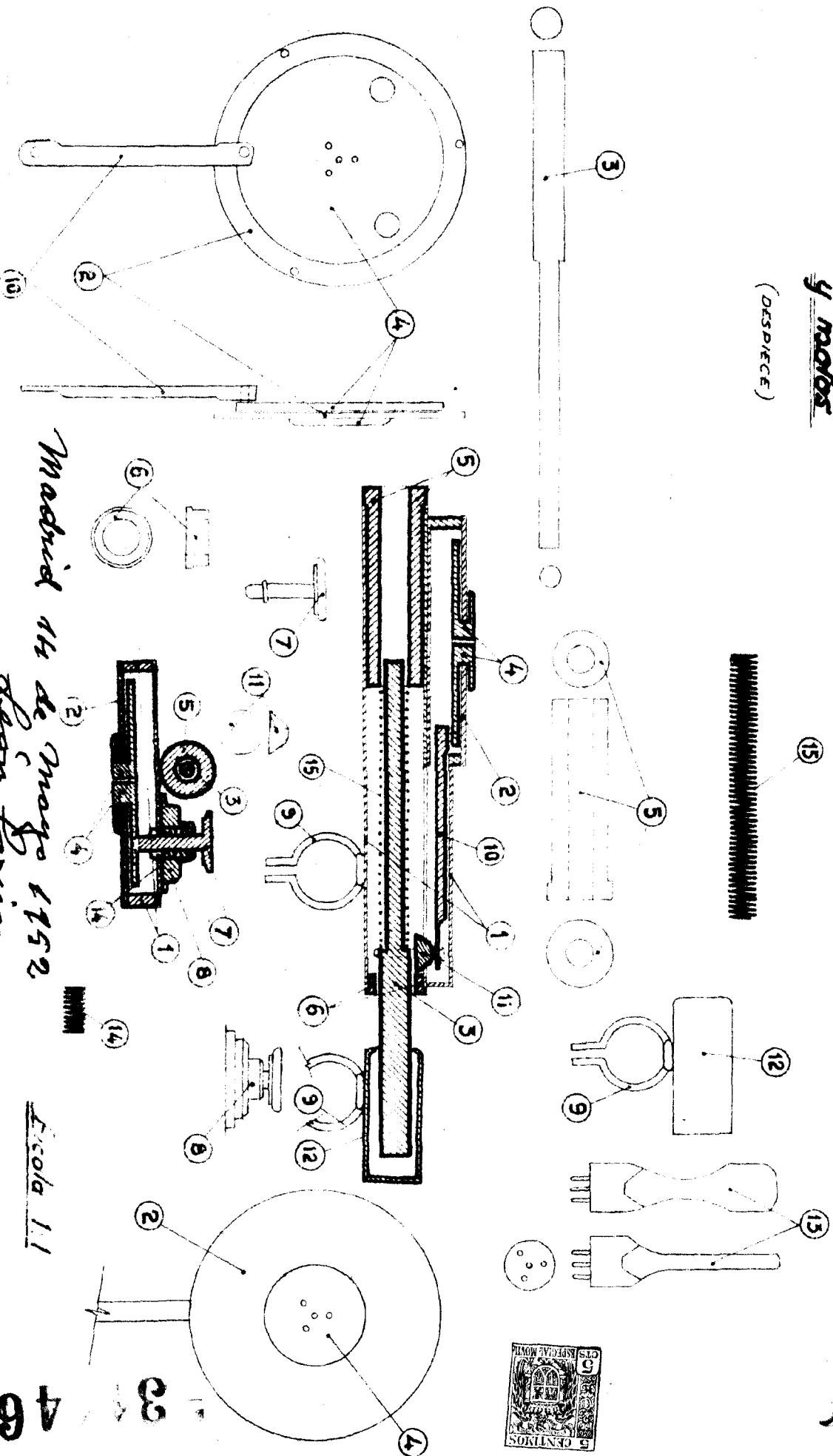
33 46

Dº 1

Cerroyo automática de bicicletas

y mols

(DESPIECE)



Madrid 14 de Mayo 1952
de Leon Ferraz

Escala 1:1

46

