

31110



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años, a favor de D. Luis RABASSA ROSAS, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Pasaje BATLÓ, 6, por: "UNA NUEVA CALDERA DE CALEFACCIÓN".

-o-o-o-o-o-

Recae el objeto de este modelo de utilidad, de acuerdo con lo que el enunciado expresa, en una caldera para calefacción sustitutiva de las de carbón, que aporta una notable ventaja sobre lo existente, siendo adaptable para su funcionamiento la energía eléctrica o bien combustibles líquidos sin desventaja en ninguno de ambos casos.

5.- La caldera de que se trata tiene incorporados los dos elementos, o sea el eléctrico y el combustible, a fin de que la falta de uno sea substituída inmediatamente.



te con la utilización del otro, o bien a comodidad del usuario.

- 15.- Como característica esencial ha de hacerse resaltar el hecho de que la entrada de agua se produce en sentido vertical al fondo del depósito con el fin de que el calentamiento se efectue a medida que el agua entra, consiguiéndose así en el líquido un calor uniforme, lo que no se obtiene al entrar el agua en sentido horizontal o en dirección ascendente, puesto que el agua fría produciría un descenso de temperatura en la contenida en el depósito; resultado que se ha comprobado plenamente en los ensayos verificados para este caso, mientras que por el procedimiento adoptado de hacer penetrar el agua en sentido vertical, en dirección al fondo y cerca de éste, el calentamiento se consigue automáticamente llegando el agua a la conducción de salida situada en la parte superior, a los grados necesarios para su calefacción perfecta.
- 20.-
- 25.- La pérdida de calor por radiación directa de la caldera es mínima, para lo cual va recubierta exteriormente de material aislante, envuelto a su vez por una pared externa constituida por una chapa o plancha de un material rígido apropiado. Por esta razón las calorías alcanzadas por el agua van directas a los radiadores, suponiendo ello un rendimiento máximo.
- 30.- Con el fin de mostrar de una manera más clara y concreta el objeto de que se trata, el plano adjunto muestra a título de ejemplo, una forma de realización industrializada.
- 35.-
- 40.- Su figura única corresponde a una vista seccionada de la caldera, en la que (1) representa el interior de la caldera; (2) las paredes de la misma; (3) la plancha o pared externa; (4) una cámara entre ambas paredes rellena de un material aislante apropiado; (5) el conducto de entrada del agua a la caldera; (6) la conducción de salida del agua caliente; (7) termómetro; (8) los elementos
- 45.-



50.- de calentamiento eléctrico; (9) depósito de combustible; (10) boca de carga del combustible; (11) y (12) la conducción de combustible al mechero quemador; (13) mechero quemador; (14) casquete esférico producido en el fondo de la caldera, al objeto de aprovechar al máximo el calor producido por el mechero; (15) inyector de aire; (16) nivel del combustible y (17) aleta giratoria para la extracción del mechero, a fin de facilitar su limpieza y reparación en caso necesario.

55.- Su funcionamiento se deduce fácilmente de la estructura de la caldera, tanto para el caso de accionamiento del sistema eléctrico, cuando por la utilización de combustibles líquidos, verificándose el ciclo de calentamiento, entrada y salida del agua en igual forma en ambos casos.

60.- En el caso de utilización de combustible líquido, en el depósito de éste (9), es inyectado aire mediante el inyector (15), procediéndose al encendido del mechero (13) una vez que el agua haya penetrado en la caldera.

65.- El agua, que entra al depósito (1) por la conducción (5) cuya salida la tiene en la parte inferior, estando situada ésta entrada cerca del fondo de la caldera, entra en contacto inmediato con el foco calórico, realmente constituido por el fondo de la caldera, que recibe directamente la llana producida en el mechero (13) y de esta forma el agua que va entrando se caldea automáticamente, aumentando paulatinamente su calentamiento, y llegando a la conducción de salida (6) a la temperatura prevista, partiendo de ella a los radiadores y produciéndose el circuito a través de éstos y de los conductores hasta volver a la caldera por su entrada (5) continuando el ciclo el tiempo que se desee.

70.- Como es lógico, el calentamiento eléctrico no asiste más que en la conexión de los elementos a la red de ali-

75.-

80.-

3 1110



85.- mentación de energía y por medio de los calentadores (8) el agua toma la temperatura necesaria para su transmisión en la parte inferior de la caldera, efectuando su recorrido en la misma forma descrita para el calentamiento por combustible.

90.- Descrita en forma suficiente la naturaleza del invento, debe aclararse unicamente, que en el conjunto y en las partes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones de detalle en cuanto éstas no alteren la esencialidad del invento.

REIVINDICACIONES

-----

95.- 1ª).- "UNA NUEVA CALDERA DE CALEFECIÓN", que se caracteriza por estar esencialmente constituida por un calderín protegido exteriormente por una carcasa quedando entre el calderín y ésta una cámara que es rellena de una materia aislante apropiada; teniendo el calderín en la parte inferior, cerca del fondo, la entrada del agua con boca de descarga orientada hacia el fondo, y la conducción de descarga o salida en la parte superior; llevando instalados, cerca del fondo tambien, dos o más elementos eléctricos para el calentamiento directo del agua, que penetran en el calderín horizontalmente.

100.- 2ª.- La misma caldera de las reivindicación anterior que se caracteriza por llevar acoplado un depósito longitudinalmente, con boca de carga del combustible o inyector de aire y conducto de salida en el fondo hasta un mechero quemador situado bajo el fondo del claderín; teniendo este fondo, el calderín, abombado en su parte central en sentido concavo para el aprovechamiento máximo del calor producido por la combustión en el merchero quemador, y estando encerrado el mechero quemador en una cámara, con

110.-



mecanismos de desplazamiento del mechero en virtud de aleta giratoria intercalada en la conducción del combustible hasta el mismo.

115.-

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de líneas ciento diecisiete.

Madrid, 10 de mayo de 1.952.

PERSONAL ESCRIBA  
E.E.

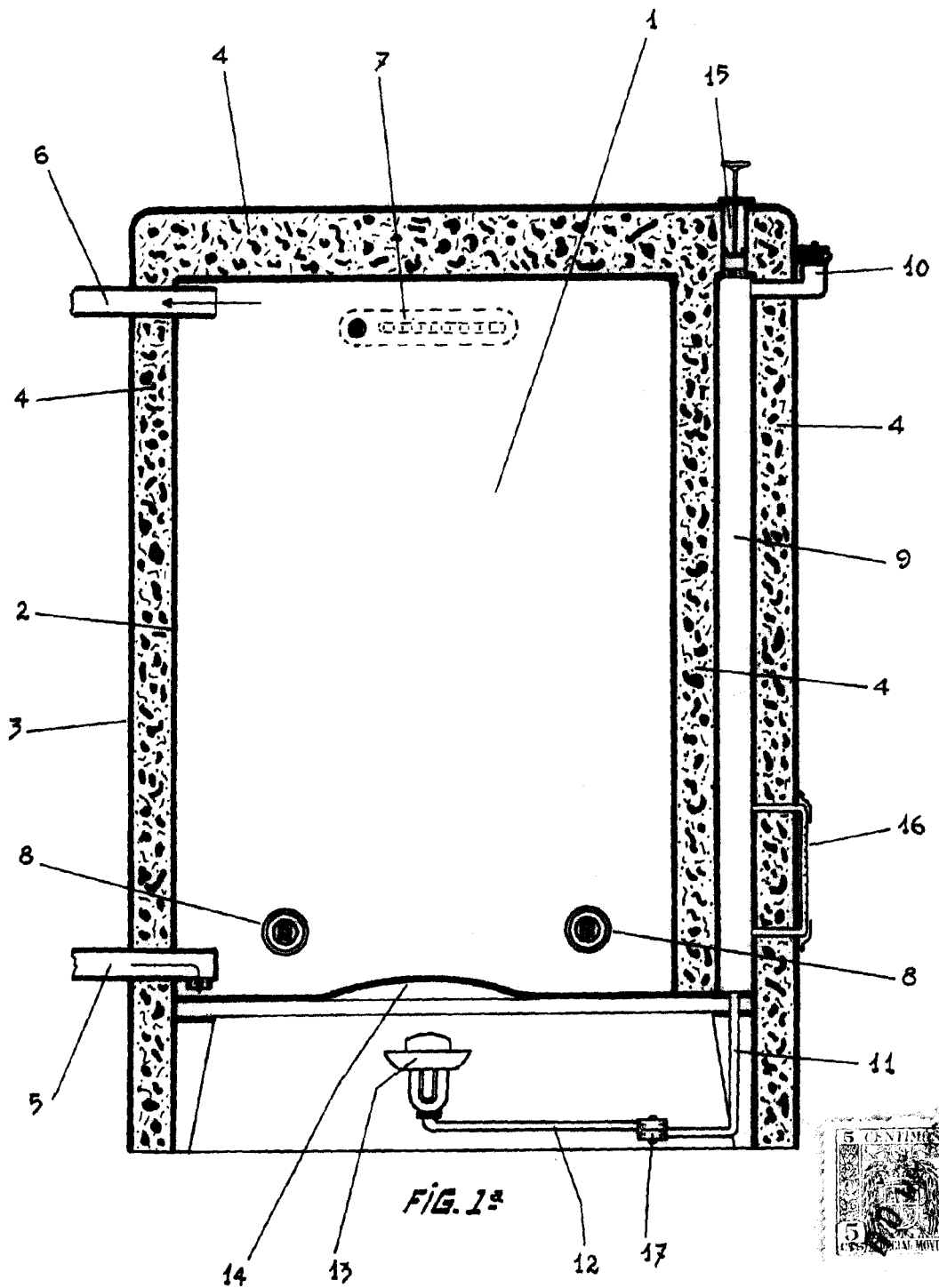


FIG. 1ª

Madrid, 10 Mayo 1.952

*[Handwritten signature]*  
 ESCALA VARIABLE