

3 1074

MODELO DE UTILIDAD  
-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" MALETA RIGIDA CON FUELLES DE ENSANCHAMIENTO "

-----

Solicitante: Doña MERCEDES MARTIN GONZALEZ, de nacionalidad española, residente en Algorta (Vizcaya), Avda. de Salsidu, 7.-

-----



MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

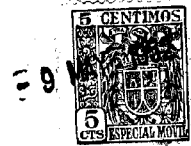
sobre:

" MALETA RIGIDA CON FUELLES DE ENSANCHAMIENTO "

-----  
Solicitante: Doña MERCEDES MARTIN GONZALEZ, de nacionalidad española, residente en Algorta (Vizcaya), Avda. de Salsidu, 7.-  
-----

5 Se conocen maletas rígidas de cartón, fibra vulcanizada, madera contrachapeada o metálicas a base de planchas delgadas, preferentemente de metales ligeros, como el aluminio, en combinación de varias materias, como por ejemplo, las maletas rígidas de metales o maderas recubiertas de piel.

También se conocen las maletas enteramente de cuero mas o menos flexible que en su parte lateral tienen pliegues como fuelles y que admiten contenidos de mayor o menor vo-



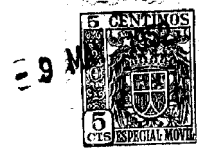
lumen, atándose con correas que se aprietan más o menos,  
10 según si la maleta contiene muchos o pocos efectos.

La maleta objeto del presente invento es una combi-  
nación de ambos sistemas, pues reúne las indiscutibles ven-  
tajas de las maletas rígidas con las ventajas de su posible  
ensanchamiento.

15 Dicha maleta consta como mínimo de cuatro partes princi-  
pales. Un marco rígido al cual está unido por todo su borde  
de un lado un fuelle al cual, por su parte, está unida la  
cubeta profunda y rígida. Estas tres partes unidas forman  
el fondo o la parte inferior de la maleta. Unida a este con-  
20 junto mediante charnelas, está la cuarta parte esencial, la  
tapa rígida que también puede tener profundidad parecida a  
la cubeta del fondo.

La maleta puede servir como cualquier maleta rígida  
al unir el marco central a la cubeta de fondo mediante gan-  
25 chos rígidos y puede emplearse como maleta de fuelle, soltan-  
do estos ganchos y llenando la maleta hasta donde dé de sí  
el fuelle. Luego se vuelven a emplear los ganchos que, para  
este fin, son escalonados múltiples, según queda ilustrado.

Está prevista también que el fuelle en un lado cual-  
30 quiera pueda estar sustituido por un cierre de cremallera o  
que el fuelle esté partido en dos, estando unidas las dos  
partes del mismo por cremallera de tal forma, que, sin abrir  
la maleta, puedan sacarse de la misma ciertos objetos prefe-  
rentemente planos, como por ejemplo una cartera de negocios,  
35 una toalla ó un pijama en el estrecho departamento de un



vagón de ferrocarril o coche cama.

Los dibujos adjuntos muestran un ejemplo de ejecución de una maleta de tipo nuevo.

40 Fig. 1. representa una maleta en vista lateral exterior.  
Fig. 2 es una vista del interior de la tapa.

Fig. 3 representa la maleta semiabierta dejando apreciar las cuatro partes principales de que se compone.

Fig. 4 es un detalle de la fijación del fuelle.

Fig. 5 es un detalle de los cierres especiales.

45 Fig. 6 es la maleta cerrada vista de su lado estrecho enseñando los ganchos especiales.

1, es la tapa; 2 es el marco central; 3 es la cubeta de fondo y 4 el fuelle de ensanchamiento con cremallera, 5 es el asa y 6 el cierre especial. 7a y 7b representan los  
50 ganchos de fijación del muelle. 8 son topes donde descansan la maleta en el suelo y 9 las usuales charnelas en que gira la tapa. 10 son refuerzos en las delgadas chapas de la cubeta de fondo y de la tapa, en forma de ondulaciones y que sustituyen los refuerzos de media caña, generalmente de madera,  
55 que existen en casi todos los baules y en muchas maletas rígidas.

11, representa una cerradura, y 12 elementos para mantener la tapa abierta. 13, son orejas con agujeros alargados para poder pasar correas o cintas para fijar la ropa colocada en el interior de la maleta. 14, 15 y 16 son elementos de  
60 fijación de un cierre sobre el casco de la tapa y 17 representa un muelle en espiral que sirve para mantener el cierre abier-



65 to, (véase Fig. 3); 18 y 19 son elementos del cierre constituidos por un pivote y un muelle. 20 es una canal que rodea todo el canto de la tapa y construida por chapas de cantos doblados ó de perfiles laminados ó trefilados y unidas mediante soldadura o remaches, en cuyo fondo hay alojada una cinta amortiguadora 21, de goma o material análogo en sus funciones; en la parte opuesta del marco 2 existe en su borde un saliente que encaja en la canal, apretándose contra el amortiguador de goma y originando un cierre hermético. En 70 Fig. 4 está designado con 23 otro cierre hermético de la unión del fuelle a los cuerpos rígidos.

75 La forma de la maleta puede ser la dibujada, es decir, rectangular y con la unión de la tapa al marco central por su lado más largo, pero, naturalmente la índole del invento permite y prevee que la tapa esté unida por el lado más corto, en cuyo caso el asa también se trasladará al lado más corto opuesto. También puede adoptar la forma cuadrada. La 80 profundidad de la bandeja de fondo y de la tapa, tampoco se limitan a las proporciones del dibujo y puede variar con arreglo al tamaño en general y el empleo a que se destina la maleta en particular.

85 También está previsto y forma parte integral del invento la existencia de dos fuelles de ampliación, uno en el fondo y otro en la tapa de la maleta. De esta forma la simetría de los elementos rígidos, que preferentemente se obtendrán por estampado mediante los moldes correspondientes, será exacta y con un solo molde se estamparán tanto la tapa como el



90 fondo. Necesariamente habrá en tal caso también dos marcos  
centrales, de idéntica forma, y solamente serán diferentes  
los elementos del cierre hermético que se añaden posterior-  
mente a los marcos prefabricados mediante remachado o sol-  
dadura.

95 Los materiales de construcción serán los adecuados, sin  
limitación, ya que lo que se reivindica es la forma y utili-  
dad nueva, pero se menciona que está previsto que los materia-  
les pueden ser fibra vulcanizada, aluminio,, materias plás-  
ticas rígidas obtenidas por estampado o por inyección, y el  
100 material de los fuelles puede ser de cuero o de los susti-  
tutos del cuero, como tejidos impregnados, engomados o de  
materias plásticas flexibles sin inserción de telas.

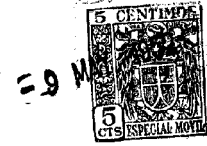
N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años  
105 para España, sus Colonias y Protectorado, deberá recaerá  
sobre: " MALETA RIGIDA CON FUELLES DE ENSANCHAMIENTO ", de  
acuerdo con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

110 1ª.- Maleta rígida con fuelles de ensanchamiento, ca-  
racterizada porque el fondo y la tapa, así como uno o dos  
marcos de cierre son de materia enteramente rígida y uno o  
dos fuelles de ensanchamiento de materia flexible.

115 2ª.- Maleta rígida con fuelles de ensanchamiento, según  
reivindicación 1ª, caracterizada porque el o los fuelles de  
ensanchamiento están montados entre el ó los marcos del cen-  
tro y la tapa y el fondo.



120 3ª.- Maleta rígida con fuelles de ensanchamiento, según la reivindicación anterior, caracterizada porque el fuelle puede tener en uno o dos lados un cierre de cremallera que permite sacar efectos del interior de la maleta sin tener que abrir sus cerraduras y sin desdoblar tapa y fondo.

125 4ª.- Maleta rígida con fuelles de ensanchamiento, caracterizada porque la cubeta de fondo y la tapa están construidas de chapas delgadas con refuerzos formados por las mismas chapas.

5ª.- Maleta rígida con fuelles de ensanchamiento, caracterizada porque los refuerzos de la cubeta y de la tapa están formados por ondulaciones acanaladas de la misma chapa sin otras añadiduras de listones.

130 6ª.- Maleta rígida con fuelles de ensanchamiento, caracterizada porque la maleta se puede mantener cerrada por cierres en forma de grapas en combinación con dos muelles en espiral.

135 7ª.- Maleta rígida con fuelles de ensanchamiento, caracterizada porque los fuelles se sujetan con ganchos escalonados múltiples montados en un marco y que abrazan pivotes de la cubeta.

140 8ª.- Maleta rígida con fuelles de ensanchamiento, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada por un tope-almohada de goma o materia náloga colocado en el fondo de la ranura de encaje de la tapa o del marco y retenido por refuerzos obtenidos por doblado, trefilado, laminado de la chapa.

9ª.- Maleta rígida con fuelles de ensanchamiento, carac-



145 terizada porque los materiales rígidos pueden ser los indica-  
dos y usuales en la industria maletera, como fibra vulcaniza-  
da, aluminio, materias plásticas, obtenidas por estampación  
o por inyección y el material de los fuelles podrá ser el  
cuero, tejido impregnado, tejido engomado o recubierto y ma-  
teria plástica flexible solamente sin inserciones de refuerzo.

150 10ª.- " MALETA RIGIDA CON FUELLES DE ENSANCHAMIENTO "

Según queda substancialmente descrito en la presente  
memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una  
sola cara, acompañada de una hoja doble de dibujos.

Madrid, 9 de Mayo de 1952.

MERCEDES MARTIN GONZALEZ,

P.P.

Enrique Rodriguez Rivas,

P.P.

MERCEDES MARTIN GONZALEZ

FIG.-1

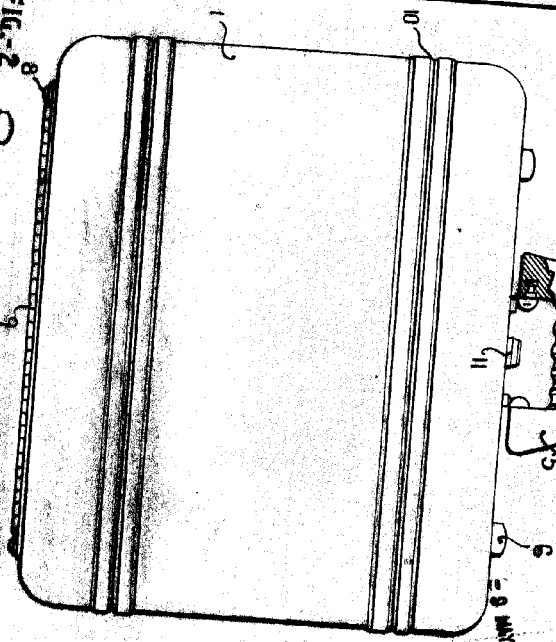
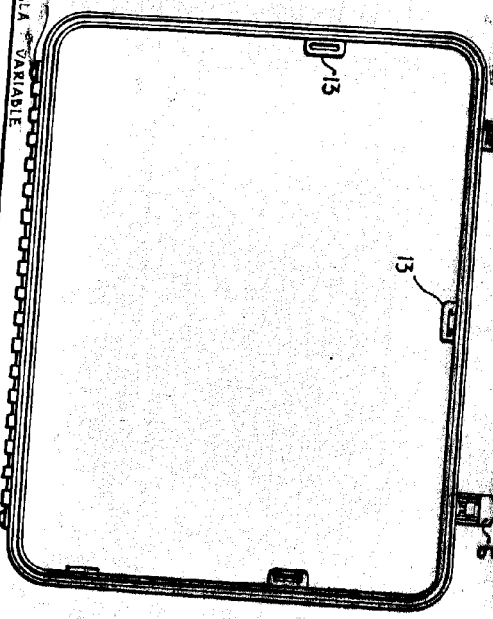


FIG.-2



ESCAJA VARIABLE

FIG.-3

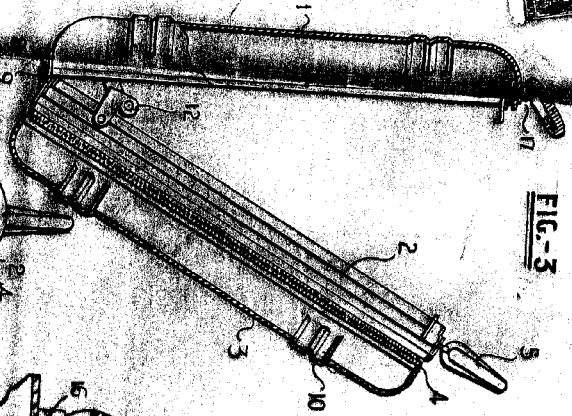


FIG.-4

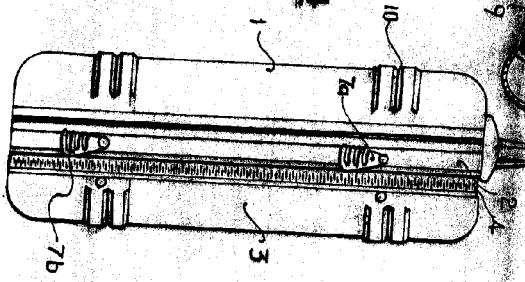


FIG.-5

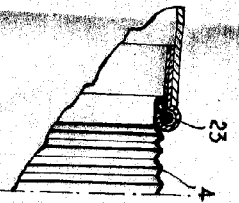
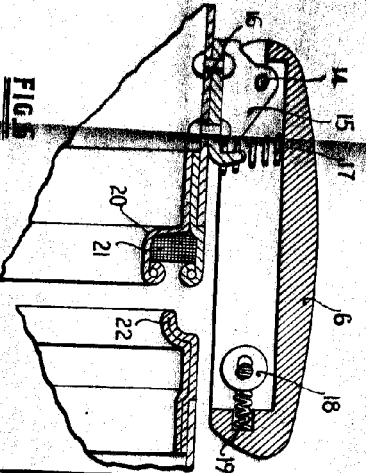


FIG.5



HOJA DOBLE UNICA  
31074



MADRID 9 DE Mayo DE 1952  
MERCEDIS MARTIN GONZALEZ  
Bartolome Rodriguez Alvaras,

*Martin Gonzalez*