

31021



MODELO DE UTILIDAD
per VEINTE años
en ESPAÑA

solicitud a favor de D. José Gisbert Verdu, D. Ramón Sa-
piña Galvañ y D. José Verdu Bou, de nacionalidad española,
domiciliados en IBI (Alicante), calle Paca Guillen, nº 1,

per

==== "PISTA AEREA DE JUGUETE" =====

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

5

En la presente memoria descriptiva y en los dibujos a-
nexas, vamos a referirnos a un nuevo tipo de juguete en el
que, gracias a la especial organización y disposición de
los diversos elementos de que consta, pueden encontrar los
niños gran entretenimiento sacando mayor partido recreati-
vo de los pequeños autos de juguete, por lo cual se reúnen
en este objeto las condiciones necesarias de utilidad, den-
tre de sus fines, que le hacen merecedor a la protección
que para el mismo se solicita mediante el presente registro

31021



10 El atractivo que los niños encuentran en los peque-
ños autos de juguete se halla limitado en un corte espacio
de tiempo debido a que su marcha en línea recta les hace
15 trepezar con los muebles, paredes y demás objetos y parar-
se. Aunque se han ideado dispositivos que los hacen girar
pararse, retroceder y demás, esto no satisface completamen-
te el deseo del niño de verle funcionar a su presencia has-
ta que se le agota la cuerda, sin precisar ir constante de-
trás de él para orientar su marcha. En contraste con esta
situación el nuevo tipo de juguete que se preconiza tiene
20 la ventaja de que constituye un circuito cerrado, por el
que, una vez montado pueden deslizarse uno o varios vehicu-
los que se deslizaran siempre a la vista del niño subiendo
y bajando por la pista, con el natural entretenimiento.

Esencialmente, esta pista aérea está constituida
25 por una, dos o más columnas de cualquier forma, longitud
o material dotadas de las correspondientes bases de susten-
tación y provistas de unos orificios espaciados a lo largo
de sus superficies y situadas a diferentes alturas rodean-
do su cuerpo. En cada uno de dichos orificios van alojadas
30 unas varillas, de longitud, material y forma variables que
en sus extremos libres poseen unos dobleces a modo de gan-
che. Consta también de unas bandejas metálicas, o de otro
material apropiado, unas rectas compuestas de una lámina
plana con los bordes longitudinales doblados formando pare-
35 des limitativas y otras curvas de igual naturaleza. Estas
piezas disponen en sus extremos de medios para unirse unas
a otras de modo que con el conjunto puede formarse una pis-
ta que se irá montando sobre las varillas separte citadas,
hasta conseguir el circuito cerrado de la forma que deter-
40 minen las piezas componentes, por ejemplo integrado de dos
o más tramos rectos enlazando dos o más curvas en espiral



e bien per des e más tramos en forma de S, enlazando dichas curvas, todo esto desmontable para facilitar su almacenaje y transporte, Per último forman también parte del juguete uno e varios vehiculos de cualquier clase, dotados e no de cuerda.

Las características generales que dejamos descritas se comprenderán más fácilmente a la vista de la lámina de dibujos que se acompaña en la que, a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de este juguete con la salvedad de que no deben interpretarse los dibujos en forma limitativa sino en su más amplio sentido, dado a que caben otras formas de realización.

La figura 1 de los dibujos citados representa una vista en perspectiva del conjunto del juguete montado, la fig. 2 una vista de una de las columnas de sustentación, la fig. 3 un tramo recto de la pista, la fig. 4 un tramo curvo y la fig. 5 una de las varillas de sustentación.

Refiriéndonos a dichos dibujos, vemos que las diversas partes del juguete se hallan señaladas como sigue:

- 1- son las columnas de sustentación, dotadas de la base
- 2-, de los orificios -3- y en su cúspide de un gallardete ornamental -4- unido a su asta que resulta desmontable al introducirse en el orificio -5-. En los orificios -3- vemos que van introducidas las varillas -6- que, en su extremo, poseen la curvatura y gancho -7- en el que se apoyan los tramos de pista curvos -8-, siendo -9- los tramos rectos de la pista. En las figuras 3 y 4 observamos que, en el caso del ejemplo, el medio de unión de unos tramos de pista con otros está formado por los hendidos y nervios -10- practicados en los extremos de las paredes -11-, de modo que ancajando a presión unos con otros quedan las piezas enlazadas, formando la pista continua que se aprecia en la fig. -1-, que consta de dos porciones rectas: una



75 aérea -A- y otra -B-, apoyada en el suelo o en la superficie de sustentación del juguete y de otras porciones curvas -C- en forma de espiral.

80 El funcionamiento del juguete es bien sencillo, pues si después de darle cuerda al cochecito o a los cochecitos u otra clase de vehículos, los colocamos en la pista, van deslizándose por ella elevándose y descendiendo continuamente hasta que se les acaba la cuerda, cosa que supone una gran distracción infantil.

85 Resta por último hacer constar que podrán ser variables los materiales, tamaños, cantidad de vehículos y clase de éstos, la mayor o menor longitud del circuito y el que adopte la forma geométrica o trazados de los dibujos o cualquier otra en la que los tramos rectos -A- y -B- sean en forma de -S-, el que conste sólo de una, dos o más espirales -C-, el sistema de unión de las piezas -8- y -9- y la modificación de cualquier otro detalle constructivo que la práctica y los diversos tipos de juguete aconsejen introducir, todo lo cual se considerará comprendido en el presente registro, siempre que no sea capaz de alterar los fundamentos en que se basa, que se especifican en
95 las siguientes

REIVINDICACIONES
=====

Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

100 1ª.- Pista aérea de juguete, caracterizada por varias columnas dotadas de base de sustentación y provistas de orificios espaciados a lo largo de sus superficies hallándose situadas a diferentes alturas alrededor del cuerpo de las columnas.



105

2ª- Pista aerea de juguete, caracterizada por unas varillas de sustentación con uno de sus extremos doblado en forma conveniente para constituir un apoyo y punto de sujeción, hallándose montadas en las columnas de la reivindicación anterior y en los orificios de ellas que se han citado.

110

3ª- Pista aerea de juguete, compuesta de unos tramos rectos y otros curvos, formados por planchas con los bordes longitudinales doblados limitando el espacio central y unidos por sus extremos unos a otros por cualquier medio, caracterizada por hallarse dispuesto el conjunto de piezas citadas, apoyado en las varillas de sustentación de la anterior reivindicación, formando un circuito cerrado compuesto de varias porciones en espiral enlazadas con otras porciones rectas e curvas, que constituyen la pista con pendientes y cuestas por la que puede deslizarse cualquier vehiculo de juguete de todo o no de cuerda. Y

115

120

4ª- " PISTA AEREA DE JUGUETE ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto, Plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas e mecanografiadas a doble espacio en 123 LINEAS y por una sola cara.

Valencia a 8 de Mayo de 1952.

Per autorización del interesado.

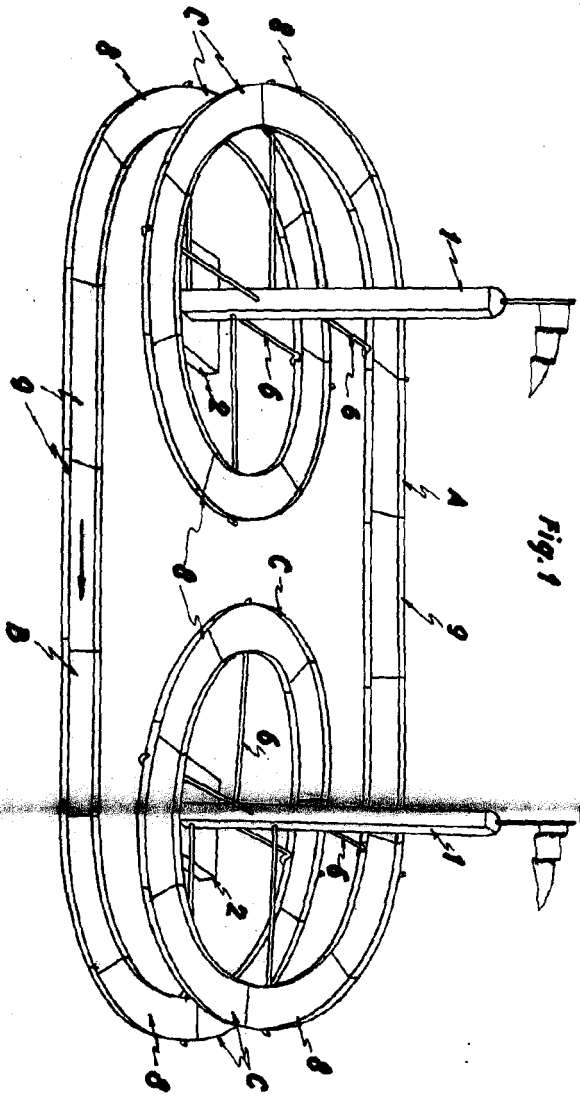


Fig. 1

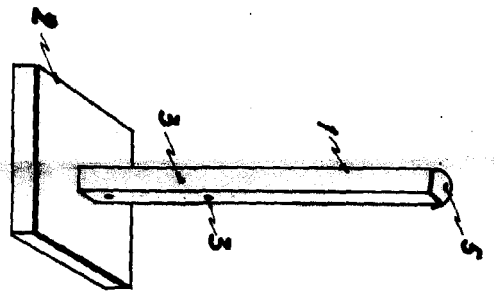


Fig. 2

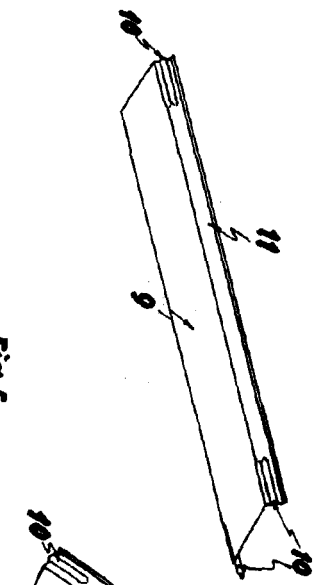


Fig. 3

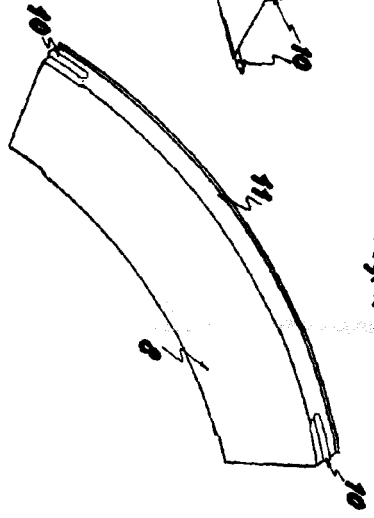


Fig. 4



Fig. 5

ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 23 DE ABRIL DE 1952

Antonio López
 84021

