

30859

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España

a favor de

D. Emilio BRESSEL MARCA, residente en MADRID,

Ciudad Jardín - Calle Cuarta - Chamartín

por

NUEVO MECANISMO DE TRINQUETE PARA TOTALIZADORES

IRREVERSIBLES.-

Inventor: el solicitante, de nacionalidad española.-

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

Se conocen ya diferentes clases de mecanismos de trinquete para totalizadores de contadores eléctricos, cuyo objeto es conseguir que los tambores cifrados del totalizador giren siempre en sentido positivo cualquiera que fuere el sentido de giro del disco motor.

Con el nuevo mecanismo de trinquete para totalizadores irreversibles que se va a describir en el curso de esta Memoria, se obtienen ventajas considerables en su fabricación, dada la simplicidad de los elementos que lo constituyen, dentro de un equilibrado muy correcto del mecanismo de excéntrica.

Para la mejor comprensión del objeto que se trata de proteger mediante la solicitud de un Modelo de Utilidad, se acompaña un juego de dibujos que muestran en dos figuras, 1ª y 2ª el mecanismo en cuestión. En estos dibujos el n° 1 es la excéntrica, el n° 2 la palanca de avance, el n° 3 la rueda catalina, el n° 4 la palanca de retenida, el n° 5 un muelle y el n° 6 un tornillo con cuello.

Según se desprende de dichos dibujos, presentados a título de ejemplo, la excéntrica 1, que puede ser movida en cualquier sentido por el disco motor, proporciona un movimiento de va y ven a la palanca de avance 2 que arrastra a la rueda catalina 3. La palanca de retenida 4 impide que el movimiento de retroceso de la palanca 3 haga girar la rueda catalina en sentido negativo, todo ello expuesto a título de preámbulo y de acuerdo con mecanismos

conocidos y del dominio público.

35

40

45

Las novedades que ofrece el mecanismo de trinquete para totalizadores irreversibles que se desea proteger radican en que se ha dispuesto el muelle 5 de forma que cumple la doble misión de apoyar ambas palancas sobre la rueda catalina y al mismo tiempo compensar la diferencia de tensión en el muelle 5; en una nueva concepción de la excéntrica a base de una pieza torneada, taladrada y roscada, con una manivela constituida por un tornillo con cuello 6, y en unas palancas construidas en chapa que, con una sola pieza debidamente cortada y doblada, cumplen la misión de cojinete por el doblado de las patillas posteriores, enganche de muelle en la orejita lateral y ataque a la rueda catalina mediante el doblado anterior.

50

Las ventajas que se derivan de las características especiales del mecanismo que ha quedado descrito son muy importantes, especialmente por cuanto se consigue una simplificación del mismo, con la consiguiente disminución del precio de coste, dentro de un funcionamiento seguro y eficiente.

55

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

60

En resumen: el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

65

1º.- Nuevo mecanismo de trinquete para totalizadores irreversibles, caracterizado porque se compensa el peso de la palanca de avance por medio de un muelle, que sirve al mismo tiempo como tensor de la palanca de retenida.

2º.- Nuevo mecanismo según la reivindicación 1ª, caracte-

terizado porque el citado muelle está dispuesto de tal forma que su tensión aumenta cuando la descompensación de la manivela hace girar el eje, y disminuye en sentido contrario, consiguiendo un equilibrio dinámico muy aproximado.

70

3º.- Nuevo mecanismo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque sus palancas de avance y retenida, de una sola pieza, tienen un extremo curvado que actúa sobre la rueda catalina, una patilla lateral para engancho del muelle y las patillas en el otro extremo dobladas y que registran en sus respectivos ejes.

75

4º.- Nuevo mecanismo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque su excéntrica es una pieza torneada provista de un taladro roscado situado a una distancia del centro conveniente y la manivela un tornillo con cuello que se aloja en el taladro roscado mencionado antes.

80

5º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, NUEVO MECANISMO DE TRINQUETE PARA TOTALIZADORES IRREVERSIBLES.

85

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 26 de abril de 1952.

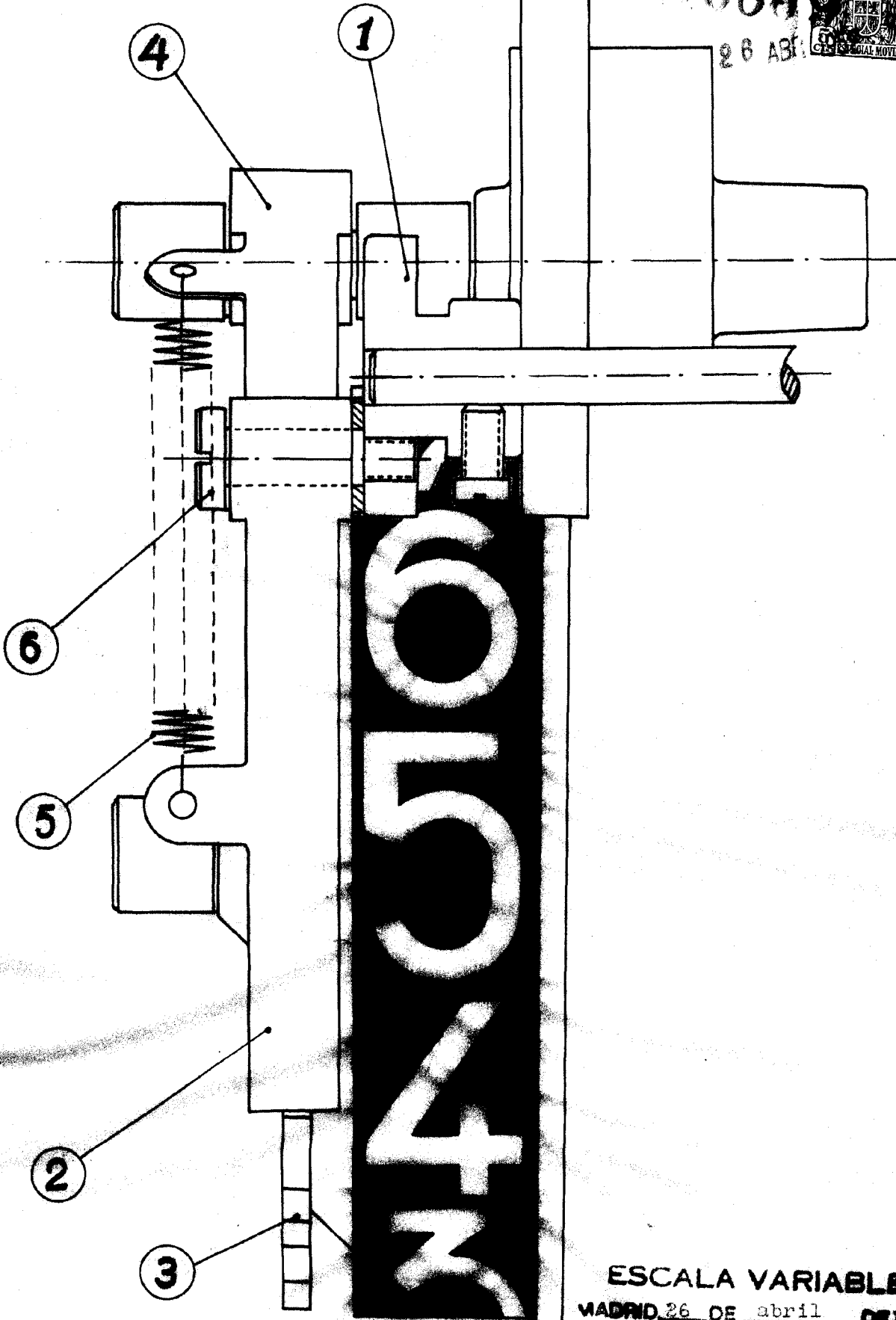
ALFONSO UNGRIA



FIG. 1ª

3085

26 ABR



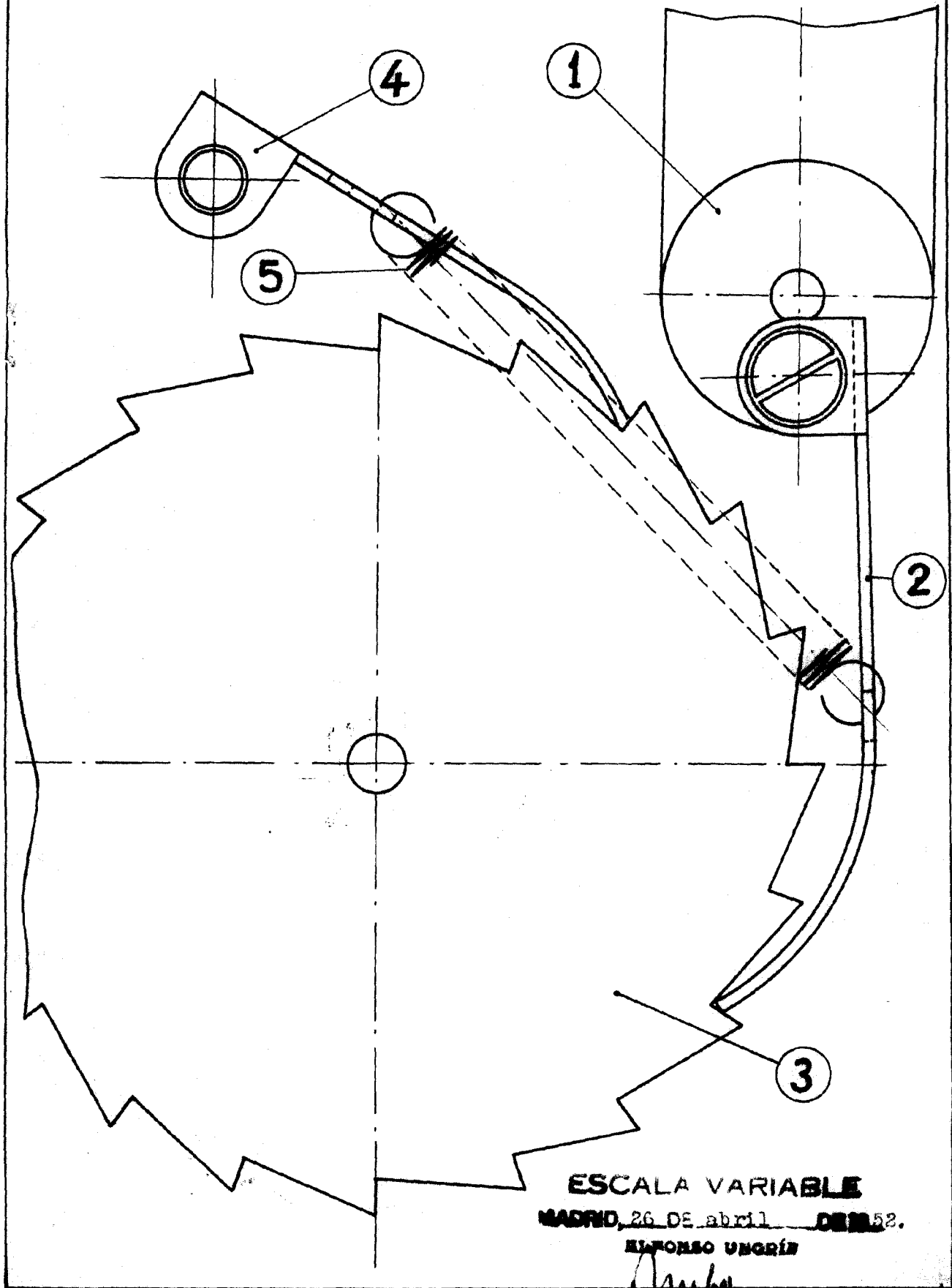
ESCALA VARIABLE
MADRID, 26 DE abril DE 1952.

ALFONSO URRUTIA

Urrutia



FIG. 2. 30859 26 AB 5



ESCALA VARIABLE

MADRID, 26 DE abril DE 1952.

ALFONSO UNGRIN

Alfonso