



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN  
ESPAÑA, A FAVOR DE DON JOSE FERNANDEZ AMIGO, DE NACIO  
NALIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO EN MADRID, Narváez, 43,

por

"Loseta articulada para pavimentos".

—:000 :—

Como es bien sabido, los sistemas usuales de pavi  
mentos, rígidos o flexibles, tienen forzosas limitaciones  
a causa de sus especiales características.

Por una parte, los rígidos, en sitios muy transi-  
5 tados, sufren los efectos de la fatiga, que terminan por dis-  
gregarlos, y, los flexibles, esto es, los de tipo asfáltico,  
son excesivamente deformables y plásticos, no prestándose,  
ni unos ni otros, al trazado de líneas separadoras u otras  
señales de tráfico, pues las soluciones adoptadas hasta hoy  
10 de tachuelas, plaquetas o pintura presentan defectos sobre-



damente conocidos, particularmente el de su poca permanencia que obliga a una renovación frecuente.

Para evitar los inconvenientes aludidos se ha ideado la loseta objeto de la presente patente, la cual ofrece una solución original al reunir las ventajas de los elementos rígidos -hormigones, piedra artificial, material cerámico o vidriado-, y de los flexibles -asfalto, alquitrán, etc.-

A continuación se describe un ejemplo de ejecución práctica del modelo, ilustrado con los dibujos anejos, que representan una perspectiva del mismo y de uno de los elementos de que se constituye.

Como se ha dicho antes, el objeto de la patente consiste en una loseta constituida, esencialmente, por unos elementos de reducidas dimensiones, formados por cualquier material duro y resistente como, por ejemplo, hormigón, piedra artificial o material cerámico o vidriado de coloración adecuada a su finalidad, los cuales se enlazan unos a otros mediante armado de unos alambres horizontales que los atraviesan o encajan en ranuras laterales.

Los elementos enlazados en la forma descrita se alinean en varias filas para lograr la anchura y longitud requeridas y se ligan entre sí por medio de una masa de material plástico de tipo bituminoso o asfáltico, quedando solo visible la parte plana superior, coloreada del tono deseado.

Acabadas las losetas en la forma explicada, quedan dispuestas para su colocación en obra mediante aglomerante adecuado, obteniéndose un pavimento resistente al desgaste como los rígidos y, al mismo tiempo, no agrietándose por seguir los movimientos del firme, como ocurre con los flexibles.

Es importante señalar que, merced a la nueva loseta



ta, se logra una solución ideal para aquéllos casos de señalamiento antes aludidos, ya que los elementos resistentes pueden construirse de un material fuertemente coloreado que contraste con el resto del pavimento al que, cualquiera que sea, se ligan las losetas perfectamente.

Otros pavimentos verticales u horizontales, tales como frisos de almacenes y suelos de los mismos, pueden revestirse también con las mismas ventajas para su protección al mal trato o golpes con objetos pesados, ya que, la pavimentación resultante del empleo del producto objeto del invento, es mucho más resistente que los conocidos por cuanto que, cada uno de los elementos resistentes de que se compone al recibir un golpe no sufre rotura por encontrarse flotando en la masa plástica y bien ligado al resto por la malla o alambre que le sirve de enlace.

Por último, señalaremos lo oportuno de su empleo en las pistas de aviación donde de esta forma son realizables, de modo definitivo y perfecto, todas las franjas e indicativos que se hacen con pintura y otros medios tan costosos como poco duraderos.

N O T A  
 = = = = =

En resumen, la patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.- Loseta articulada para pavimentos, caracterizada por constituirse, esencialmente, por unos elementos de reducidas dimensiones, formados por cualquier material duro y resistente, como, por ejemplo, hormigón, piedra artificial o material cerámico o vidriado de coloración adecuada a su finalidad, los cuales se enlazan unos a otros mediante armado de unos alambres que los atraviesan o encajan en ranuras laterales.



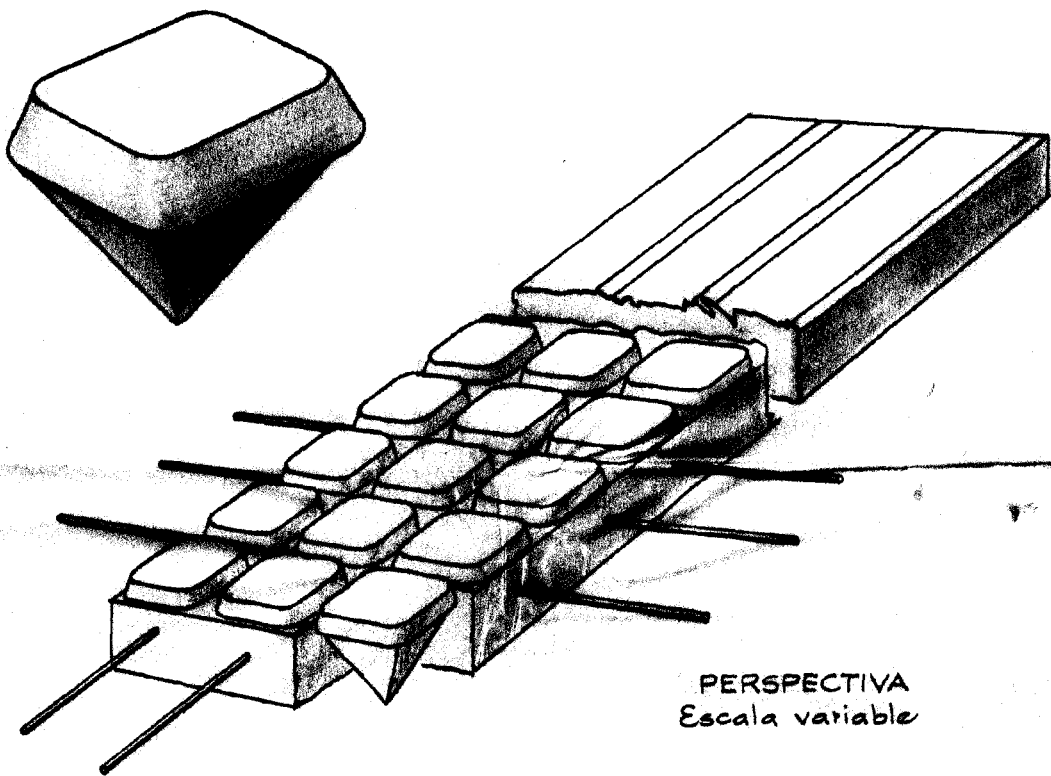
2a.- Loseta, según la reivindicación anterior, caracterizada porque los elementos enlazados en la forma descrita se alinean en varias filas para lograr la anchura y longitud requeridas y se ligan entre sí por medio de una masa de material plástico de tipo bituminoso o asfáltico, quedando solo visible la parte plana superior, coloreada del tono deseado.

3a.- "Loseta articulada para pavimentos".

Según queda sustancialmente descrita y reivindicada en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y una hoja de dibujos.

Madrid, 1 AGO, 1951

0828



PERSPECTIVA  
Escala variable

MADRID · J

