

-1 30682
30682



MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,
a favor de
GIMBERNAT HERMANOS, con residencia en FIGUERAS (Gerona), Av.
de José Antonio nº 186,
p o r
"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS EARRITES DE RODAMIENTO
DE LAS BICICLETAS Y MOTOCICLETAS".-
Inventores: DON PEDRO GIMBERNAT FONT y DON JOSE TRULLS
XATART, ambos de nacionalidad española.



La invención a que se refiere la presenta memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

Se ha generalizado ya el uso de carretes de rodamiento para bicicletas, fabricados de aleaciones ligeras, con lo que se obtiene una reducción de peso muy útil y una gran economía en su coste.

10

Estos carretes, presentan, sin embargo, el inconveniente de que con el uso prolongado y con las cargas, a veces notables, a que están sometidos, sufren expansión del asiento cilíndrico en que se fija la cazoleta de acero templado, sobre la cual corre las bolas de rodamiento. Teniendo las aleaciones ligeras alguna elasticidad, que aún en cargas de poco peso, se traduce pronto en deformaciones permanentes, de lo que resulta el que las mencionadas cazoletas de rodamiento pierden el buen ajuste que tenían al salir de fábrica. Esto hace que todo el rodamiento resulte perjudicado y con él la marcha suave y la ligereza que debe caracterizarle.

15

20

Para solventar este inconveniente, se ha estudiado el modo de introducir un perfeccionamiento por el que se solicita el presente privilegio de explotación, el cual consiste en un refuerzo de la corona, en la cual debe asentarse la cazoleta de rodamiento. Este refuerzo se obtiene por un anillo de acero que al fundir, estampar, forjar o al mecanizar la pieza se introduce en la parte más apropiada para que pueda absorber la carga concentrada que tiende a expansionar el camino de rodadura y transmitirla uniformemente repartida al carrete, con lo que se evita la expansión de este.

25

30



35

En el dibujo que se adjunta está representado esquemáticamente el perfeccionamiento introducido en los carretes de rodamiento que hemos descrito, para mejor comprensión del mismo.

40

Hecha la descripción que antecede es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

45

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los carretes de rodamiento de las bicicletas y motocicletas, caracterizados porque el carrete va provisto de un anillo que absorbe los esfuerzos que tienden a expansionar el camino de rodadura.

50

2ª.- Perfeccionamientos introducidos en los carretes de rodamiento, de las bicicletas y motocicletas, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque el anillo mencionado puede ser insertado en el molde de fusión del carrete en la matriz de estampación o montado después de mecanizada la pieza.

55

3ª.- Perfeccionamientos introducidos en los carretes de rodamiento de las bicicletas y motocicletas, según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el anillo puede presentar cualquier forma que resulte apropiada a su finalidad.

60

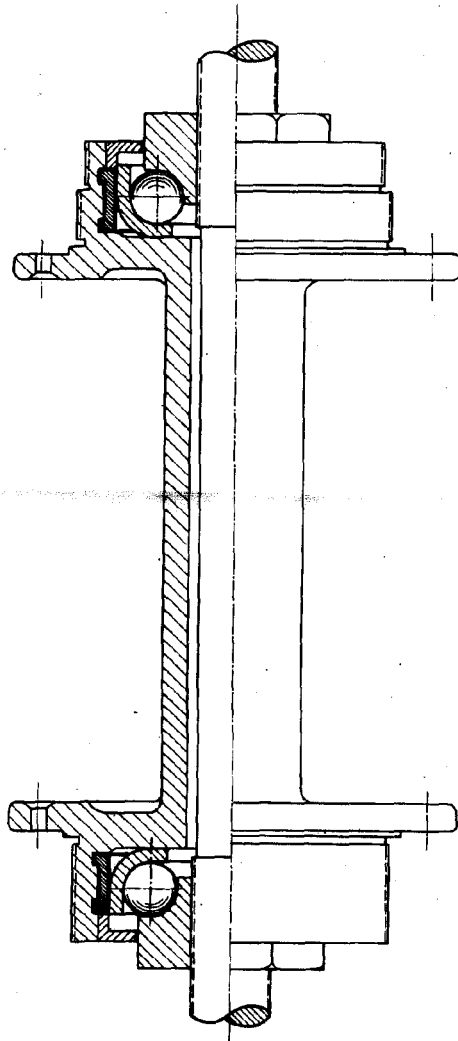
4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS CARRETES DE RODAMIENTO DE LAS BICICLETAS Y MOTOCICLETAS".-

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujo que se acompaña.

Madrid 9 de Abril de 1.952.
ALFONSO UNGER

hoja única

40689



hoja única	Escala Variable.
	Madrid de Abril de 1952

210.10 1952
5/1/52