

30577



30577

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN NUEVO DISPOSITIVO DE TRANSPORTE Y EMPUJE, ESPECIAL PARA LAS MAQUINAS DE TRITURAR CARNE", a favor de Don Amadeo Pérez Fernández, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Amalia, 38.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El nuevo dispositivo objeto del presente invento, se relaciona específicamente con la máquina de triturar carne que está amparada por el Modelo de utilidad nº 10.034 por "Una máquina perfeccionada para picar carne", concedido a favor del recurrente con fecha 6 de junio de 1945.

El dispositivo ahora ideado es fruto de una probada experiencia en la construcción de tales máquinas, y con él se eliminan diversos inconvenientes que la práctica y el uso de la repetida máquina puso de manifiesto.

10. El recurrente manifiesta que el dispositivo ahora ideado, es nuevo y de su propia invención, y por ello solicita que se le garantice en su propiedad y exclusiva explotación mediante la concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.



15. El nuevo dispositivo de empuje y transporte se caracteriza, en primer término, por una nueva concepción de la espiral transportadora, consistente en que el fondo de la espiral forma o determina una superficie tronco-cónica, mientras que la envolvente externa de su filete es cilíndrica. Con ello se consigue conjugar los efectos de trituración progresiva de la masa de carne, obtenidos a lo largo del eje por el fondo cónico, con las ventajas de evitar el agarrotamiento del mismo eje provocado por un apelotonamiento de la masa de carne entre el filete y las estrías fijas de la caja o carcasa envolvente.

20. El propio dispositivo, comprende una especial solución del ensamble del eje del transportador, con el eje de mando útil del reductor de velocidades. Consiste esta solución en que las paredes laterales de la entalla que presenta el eje del transportador, en la que encaja la cruz o topes que forma el eje del reductor, forman unos relieves huecos de perfil radial, con los que se consigue que, al girar la máquina, además de solidarizarse ambos ejes radialmente según su sentido de giro, se solidarizan axialmente, impidiendo su separación.

25. El propio dispositivo se caracteriza también por una sujeción por bayoneta para fijar la caja o carcasa cilíndrica que envuelve al transportador con la tubulura del cárter del reductor que da paso al ya indicado enlace con el eje del transportador.

30. Asimismo, en el nuevo dispositivo, se mejora el ajuste de la tolva para la recepción y carga de la carne, con la tubulura vertical de la envolvente o carcasa del transportador, resolviéndolo por roscas cilíndricas y asientos cónicos hechos elásticos por cortaduras longitudinales.

35. El examen de los dibujos que se adjuntan a título

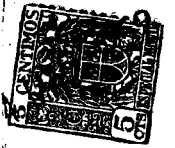


- de ejemplo, permitirá apreciar mejor las características del dispositivo ideado. En los dibujos, en sus diversas figuras, -A- es el eje del transportador, apreciándose la conicidad -C- del fondo de la espiral, mientras que el filete externo determina una superficie cilíndrica -B-; -D- es el eje útil del reductor; -1- y -2- son los enclaves de unión entre -D- y -A-; puede apreciarse las entallas radiales -E- de -1- que lo bloquean axialmente al poner en marcha el motor de la máquina; véase al efecto la sección según SS, figura IV. En las figuras VI, VII y VIII, se detalla la sujeción de la envolvente -F- con la tubulura -7- del cárter del reductor de velocidades, resuelta con la entalla -G- a bayoneta y el pivo o pasador -5-. La figura IX muestra la unión de la tolva de carga -H- por su tubo -10- con la tubulura -6- de -F- por el anillo roscado -9- de asiento cónico con la rosca -J- de -10- provista también de asiento cónico con cortaduras longitudinales -L- para darle elasticidad.

65. En la figura XII se representa la variante de que el acoplamiento entre reductor y transportador se efectúe por un único eje -3- sin ensamble alguno afianzando a la rueda dentada -M- por la tuerca -4-.
70. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos legales del Modelo que se solicita.

N O T A.

- Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
75. 1.- Un nuevo dispositivo de transporte y empuje, especial para las máquinas de triturar carne objeto del Modelo de utilidad nº 10.034, que se caracteriza porque el fondo de la ranura espiral del transportador, determina o describe, al girar, una superficie troncocónica, mientras que la
- 80.



- arista externa de su filete describe o determina una superficie cilíndrica.
85. 2.- El propio dispositivo de la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el enlace entre el eje del transportador espiral y el eje útil y motor del reductor de velocidades, se resuelve por un encaje de muesca y travesaño, pero con entallas laterales de perfil radial, contrapuestas, para bloquear también axialmente a la espiral y precisamente en función de su giro motor.
90. 3.- El propio dispositivo de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la unión o enchufe de la carcasa del transportador espiral con el cárter del reductor de velocidades, se consolide por un tope y una entalla de bayoneta.
95. 4.- El propio dispositivo de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la unión de la tolva de carga con la tubulura de la carcasa envolvente del transportador espiral, se asegure por un anillo exterior roscado provisto de asiento cónico, con el que se envuelve y presiona al asiento también cónico de la tolva, que es elástico por presentar unos cortes longitudinales.
- 100.

Sean cuales fueren las circunstancias esenciales que concurren en el citado Modelo de utilidad, cual objeto es:

105. 5.- "UN NUEVO DISPOSITIVO DE TRANSPORTE Y EMPUJE, ESPECIAL PARA LAS MAQUINAS DE TRITURAR CARNE".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

110. Barcelona catorce de marzo de mil novecientos cincuenta y dos.

P. A. de D. Amadeo Pérez Fernández,
L. DURÁN
P. P.

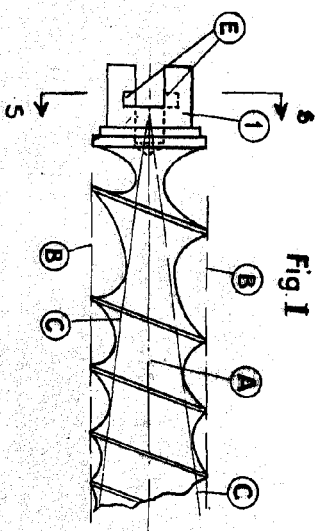


Fig. I

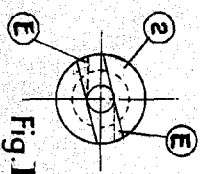


Fig. III

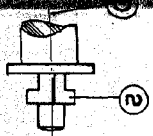


Fig. II

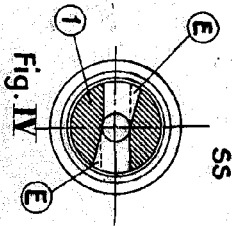


Fig. IV

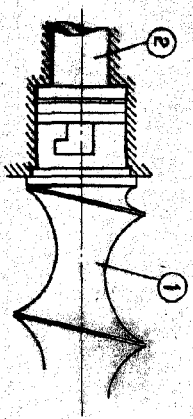


Fig. V

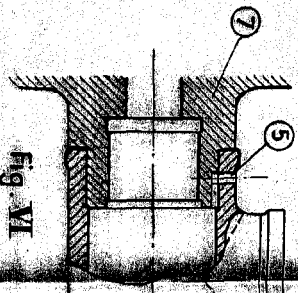


Fig. VI

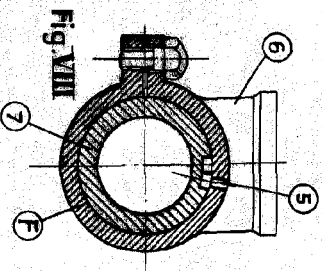


Fig. VIII

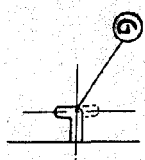


Fig. VII



Fig. IX

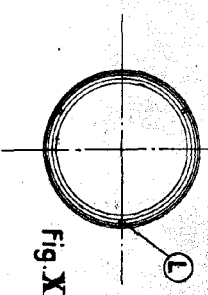


Fig. X

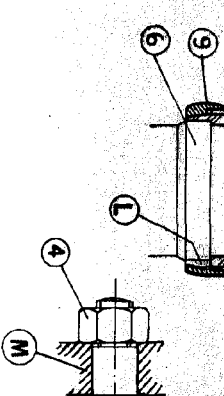


Fig. XII

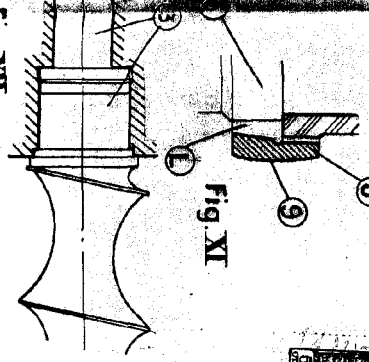


Fig. XI

ESCALA VARIABLE

D. P. ELONA 11/11/1932

