



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de.

GIMBERNAT HERMANOS, residente en FIGUERAS (Gerona), Avenida de José Antonio -186,

por

" NUEVO CUADRO DE BICICLETA REFORZADO "

Inventores: Don Pedro Gimbernat Font y Don José Trulls Xatart, de nacionalidad española.

////

30507



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

El cuadro de bicicleta corriente está calculado y construido para las cargas corrientes que se producen en la marcha, o sea, las derivadas del peso del cuerpo y de las sacudidas que puedan producirse en la marcha por la velocidad y por las irregularidades del terreno. Es no obstante evidente que existen importantes sectores, especialmente en los medios rurales, que exigen a la bicicleta un trabajo superior al de un simple vehículo para el traslado rápido de la persona que lo monta. Se han adicionado a la bicicleta diversas clases de portabultos en los que muchas veces se colocan cargas muy superiores a las que el cuadro de la bicicleta puede resistir normalmente.

15

20

El nuevo cuadro reforzado objeto de esta solicitud de registro viene a llenar esta necesidad, pues sin apartarse de las líneas clásicas que hacen de la bicicleta un vehículo esbelto y ligero, aumenta notablemente su capacidad para transportar las cargas que puedan ser colocadas en los portaequipajes, sin otra limitación que la capacidad de arrastre del esfuerzo muscular aplicado en los pedales.

25

30

El esfuerzo del cuadro consiste en colocar unos tornapuntas en los ángulos interiores del cuadro, los cuales tienen la misión de descargar los manguitos de unión de los tubos que forman el cuadro; estos tornapuntas pueden presentar cualquier forma o perfil y ser unidos a los tubos



por cualquier sistema que resulte práctico.

35 Vista la ventaja de esta mejora que se introduce en los cuadros de bicicleta y la forma de llevarla a la práctica, se solicita la inscripción en el Registro de la Propiedad Industrial, a fin de evitar posibles imitaciones.

40 Hecha la descripción precedente es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

45 1ª.- Nuevo cuadro de bicicleta reforzado, caracterizado por estar provisto de unos refuerzos angulares colocados junto a los manguitos de unión de los tubos y junto a las patas-soporte de la rueda trasera.

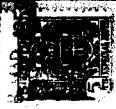
50 2ª.- Nuevo cuadro de bicicleta, según reivindicación 1ª, caracterizado porque los refuerzos consisten en unos tornapuntas independientes de los manguitos de unión, que pueden presentar cualquier forma o perfil recto, curvo, plano o combinado.

55 3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "NUEVO CUADRO DE BICICLETA REFORZADO".

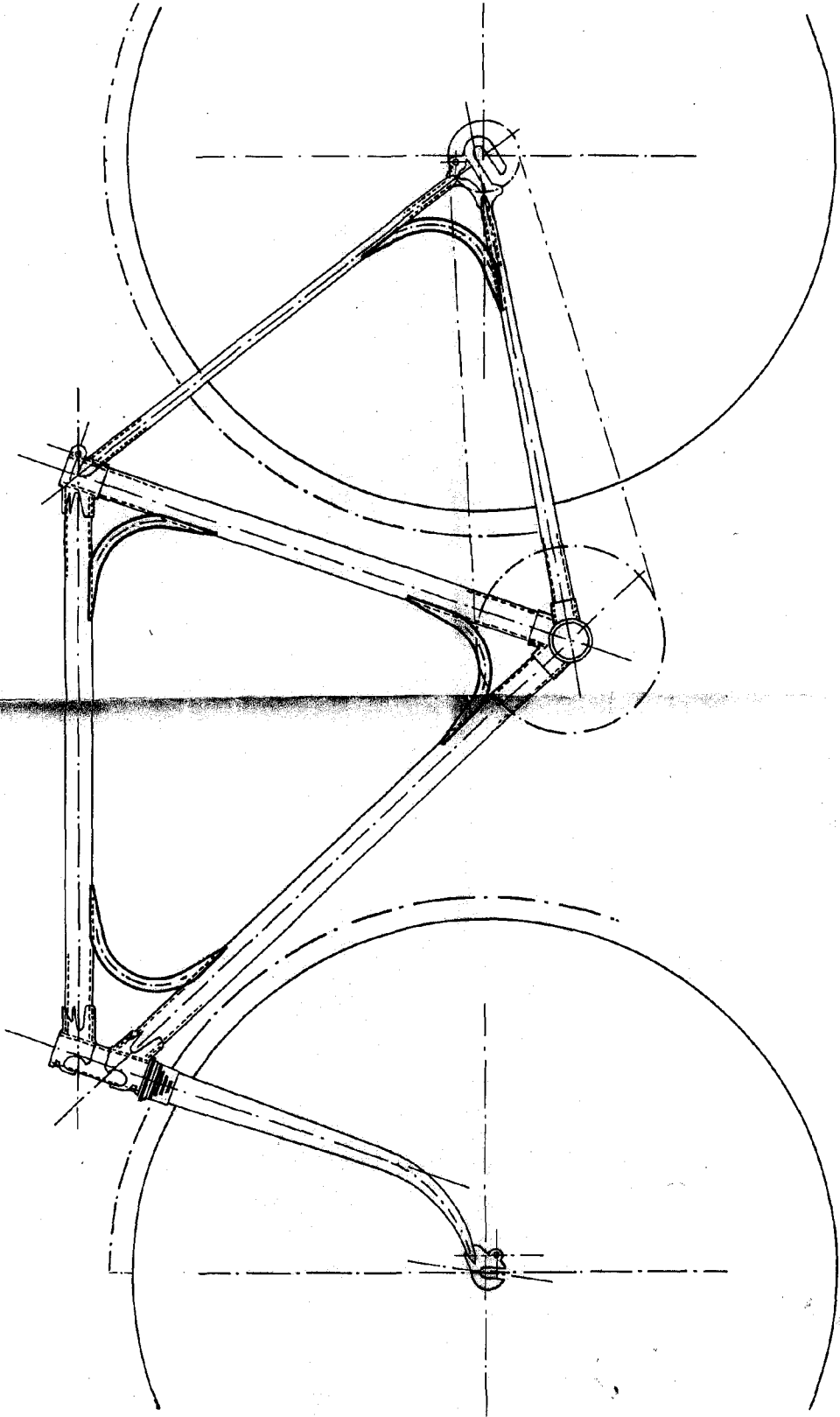
Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

60 Madrid, 28 marzo 1.952

ALFONSO UNGRIA



50507



ESCALA VARIABLE
 MODELO 28 DE MARZO DE 1932.
 ALFONSO UNGRIG