



305000
30506

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
un MODELO DE UTILIDAD por VENTE AÑOS en ESPAÑA,
a favor de
DON GERVASIO LARZABAL RECARTÉ, residente en IRUN,
(GUIPÚZCOA) calle de Aduana, 6
por

"BIELAS MECANIZADAS PARA BICICLETAS".

Inventor: el solicitante, de nacionalidad española.



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

La finalidad de estas bielas es conseguir, con el esfuerzo normal del ciclista, superar la fuerza impulsiva de la bicicleta mediante la ampliación y contracción de las bielas.

La descripción que sigue se hace con ayuda del dibujo que representa la biela vista de costado y de perfil.

El mecanismo de ambas bielas es idéntico y se compone, esencialmente, de una biela A, que en su parte delantera termina en forma rectangular, Una piza corrediza B, con agujero para el pedal, y que va en la parte rectangular de dicha biela. Una pieza con dientes C, que va sujeta en la corrediza B. Un muelle tensor D, que engancha en la parte trasera de la biela A, a la corrediza B, y la sujeta o tira hacia atrás. Un muelle doble E, que abraza a la biela de sus dos costados y sobrepasa del muelle tensor por la parte inferior, en los dientes de la pieza C, obligándole hacia arriba con el fin de que la corrediza no ceda.

El mecanismo descrito funciona del modo siguiente:

Montado el ciclista sobre su bicicleta puede, mediante un ligero movimiento del pie, alargar o acortar las bielas a capricho. Si desea alargar las bielas, cesará de pedalear, y poniéndolas en posición vertical, apoyará el pie hacia abajo, consiguiendo rápidamente su alargamiento. Para acortarlas, dejará igualmente de pedalear, y teniendo en cuenta que las bielas han de estar en posición horizontal, apoyará el pie sobre el muelle E y desenganchándose de los dientes de la

-30506



pieza de la corredera, la biela vuelve hacia atrás, a su posición normal.

35

Las ventajas del mecanismo descrito pueden resumirse diciendo que hace que el ciclista, mediante un esfuerzo normal y regular, impulse mas fuerza a la bicicleta, alargando las bielas en las pendientes y acortandolas en el llano, consiguiendo, en ambos casos, mas velocidad producida por ley mecánica que suplirá al esfuerzo muscular del ciclista.

40

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y que se reivindica en la siguiente

45

NOTA.

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

50

1ª.- Bielas mecanizadas para bicicletas, caracterizadas porque se componen de una palanca sobre la que se desliza un manguito corredizo que tiene en su extremo un agujero destinado al pedal, y que por medio de un muelle tensor en espiral, que le sujeta a la palanca referida, es atraído hacia el extremo opuesto de esta palanca.

55

2ª.- Bielas mecanizadas para bicicletas, según la reivindicación primera, caracterizadas porque el referido manguito corredizo está provisto de una escala dentada en la que se engancha un muelle doble que abraza a la palanca por sus dos costados y, estando sujeto la palanca por un extremo, sobrepasa al muelle tensor por su parte superior y engancha por el otro extremo en los dientes del manguito corredizo, obligandole para que no ceda.

60

3ª.- Bielas mecanizadas para bicicletas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque funcionan de modo

30506

28



65

que el ciclista puede alargarlas o acortarlas a voluntad, con un simple movimiento del pié, según queda explicado.

4.º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "BIELAS MECANIZADAS PARA BICICLETAS".

70

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 de marzo de 1952

ALFONSO UNGRIA,

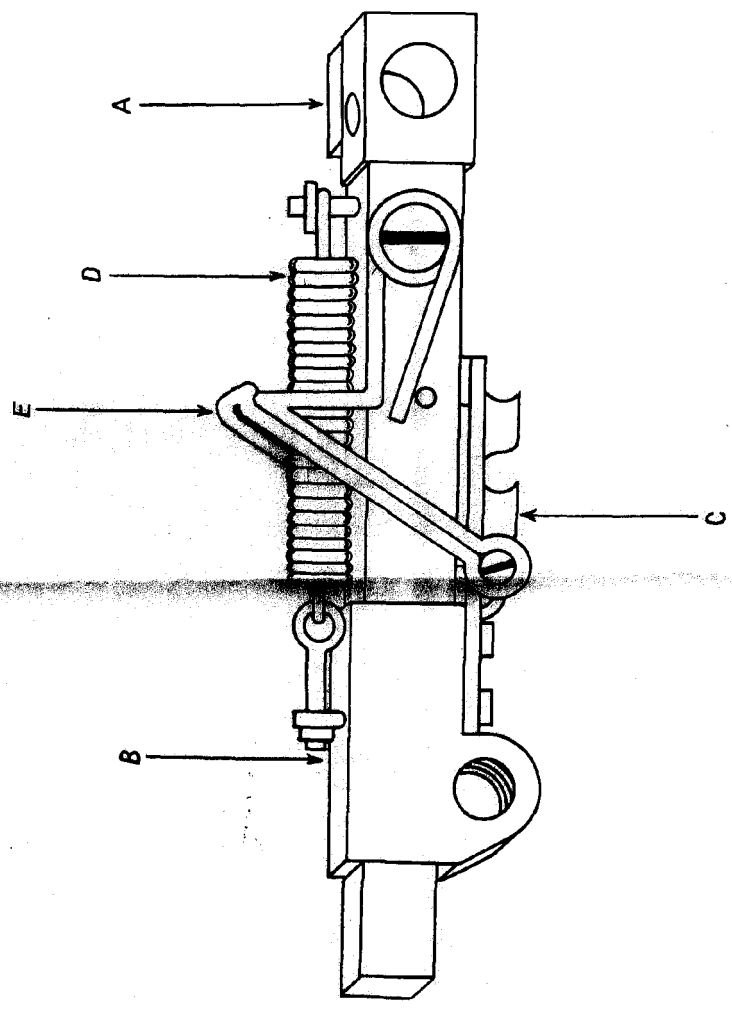
D. Gerardo Lavatol Revante

80208



80208

Hija de...



ESCALA VARIABLE
ANEXO 28 DE HERRAS O.M. 1972

C. Herra