

torado, que se instan por medio de este Modelo de Utilidad.

10 El objeto a que nos venimos refiriendo, dispondrá de un casco exterior metálico de relativa dureza, para sopor-
tar los eventuales golpes de posibles accidentes, y a la vez suficientemente liviano para que no resulte molesto su uso, cuyo casco se conformará aproximadamente como un
15 elipsoide y para que la dureza y las posibles abolladuras del casco externo, no dañen o al menos amortigüen los efectos del choque con la cabeza del motorista, irá revestido interiormente de una o varias láminas de goma o caucho esponjoso o no, superpuestas unas sobre otras en el caso
20 de ser varias y convenientemente adheridas a la bóveda del casco metálico. Para protección de los puntos vitales de la cabeza se adaptarán unas tiras o franjas también de goma, de igual o de diferente clase que las anteriormente citadas, las cuales se dispondrán en los lados, en la dirección del eje mayor del elipsoide que forma el casco. Como
25 elemento de suspensión sobre la cabeza, poseerá el casco una especie de bolsa de cualquier clase de tejido, con sus bordes cosidos a los bordes internos del casco metálico, que con este fin dispondrá de los correspondientes orificios, cubiertos exteriormente por un burlete de cualquier
30 material. Esta bolsa poseerá en su borde superior un doblez con una cinta o hilo pasado por su interior, para que, al cerrar la abertura o bordes tirando de los extremos de la cinta o hilo, adopte la forma de bolsa, con la particularidad de que, al cerrar esta bolsa más o menos, sirve para
35 regular la adaptación del casco a las diferentes medidas de las cabezas de los usuarios, independientemente del tamaño del casco propiamente dicho, que se fabricará generalmente de una misma medida. Finalmente el casco se complementa con una visera de cualquier material, tal como por
40

ejemplo plásticos y con unos faldones de piel u otro material, cubrecogote y protectores de las orejas, que formarán parte de la bolsa de sustentación por estar cosidos a ella. Estos faldones terminarán en dos puntas con una
45 cinta y hebilla para la sujeción del casco por debajo de la barbilla. En los lugares de los faldones recayentes sobre las orejas existirá un dispositivo salva-orejas y amortiguador de ruidos, integrado por un arco de goma debidamente sujeto al faldón por otro arco superpuesto, de
50 piel u otro material.

Las características generales que dejamos descritas, se comprenderán más fácilmente a la vista de la lámina de dibujos que se acompaña, en la que se representa un caso de realización práctica, presentado solamente a título de
55 ejemplo, siendo sus figuras como sigue: una sección vertical del casco en la figura 1; una vista en planta y en alzado del casco metálico, en la figura 2; una sección horizontal y una vista en alzado y parcialmente seccionada en la figura 3; una vista de la bolsa de sustentación y faldón protector en la Figura 4 y una sección y alzado del
60 arco salva-orejas, en la figura 5.

Las diferentes partes del casco, se hallan señaladas en dichos dibujos, con la siguiente numeración: -1- es el casco exterior metálico en el que se aprecian los orificios
65 -2- cerca de su borde, siendo -3- el burlete que los cubre; -4- son las planchas amortiguadoras de goma, que en el caso del ejemplo son dos y están formadas cada una por cuatro gajos; -5- son las bandas o cintas de goma de protección lateral; -6- es la visera; -7- es la bolsa de sustentación sobre la cabeza; -8- es la boca de la bolsa que
70 se estrecha por medio del hilo o cinta -9-; -10- es el

faldón cubre-cogote en el que se aprecian el salva-orejas
-11- con su aro interno -12- de goma, viéndose además las
puntas -13- con la hebilla -14- y la correa o cinta -15-
75 para el ajuste y sujeción.

Descrito el casco para motoristas objeto de este Mo-
delo, resta sólo aclarar que podrá ser fabricado en varie-
dad de tamaños, formas, coloridos y materiales, pudiendo in-
troducir en el mismo aquellas variaciones que la práctica
aconseje, siempre que con ello no se alteren los fundamen-
80 tos esenciales en que se basa, según se especifica en las
siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S
- - - - -

Los puntos que se presentan para que sean objeto de
85 reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

1.- Casco para motorista integrado por un casco exte-
rior metálico de relativa dureza y suficientemente ligero,
caracterizado por hallarse interiormente recubierto de un
elemento de protección y amortiguación constituido por una
90 o varias láminas de goma o caucho, esponjoso o no, super-
puestas unas sobre otras en el caso de ser varias capas y
cada una de ellas de una o varias piezas debidamente adhe-
ridas a la bóveda del casco metálico.

2.- Casco para motorista, caracterizado por disponer
95 lateral e internamente de unas bandas o franjas de goma pro-
tectoras de los puntos vitales de la cabeza.

3.- Casco para motorista, constando o no de una visera
y de los faldones cubre-cogote y salva-orejas, caracteriza-
do porque el elemento de suspensión del casco sobre la cabe-
za está formado por una bolsa de cualquier tejido con boca
100 superior de abertura regulable mediante un hilo, y sujeta
al borde y lado interno del casco metálico, mediante respun-

105 tos pasados en los orificios apropiados del borde del casco metálico y recubiertos exteriormente por un burlete de cualquier material. Y

110 4.- " CASCO PARA MOTORISTA ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del adjunto Plano, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio, en 110 líneas.

Valencia, a 1ª de Marzo de 1952

Por autorización de los interesados

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Jesús López', is written over a faint circular stamp or seal.

Fig. 1

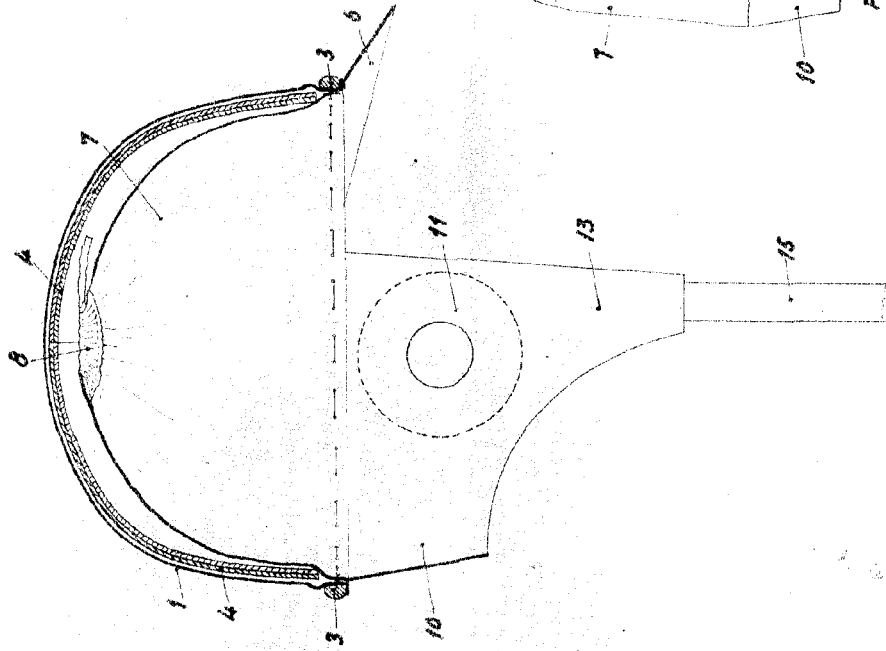


Fig. 2

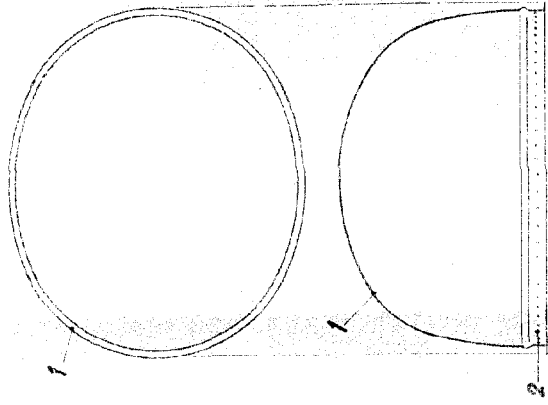


Fig. 3

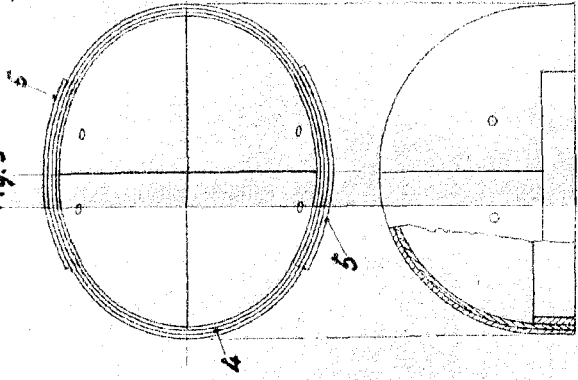


Fig. 5

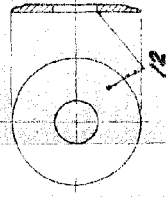
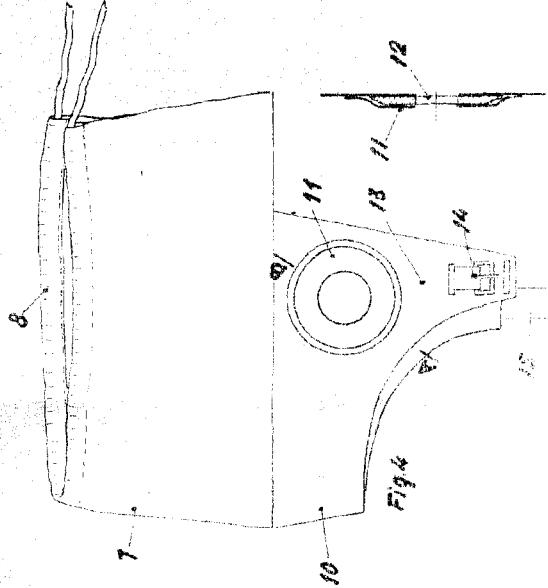


Fig. 4



Escala variable
 Valencia, 5 de Marzo de 1932
 P. O.

Arquimeses