

30390



MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SEGMENTO PARA APLICAR A TODA CLASE  
DE MOTORES DE EXPLOSION

PROPIEDAD DE DON JUAN REUS CALATAYUD.

DOMICILIADO EN DONOSO CORTES, 16. 6º. MADRID.-

- 1 El presente modelo reseñado en el dibujo con la letra A visto en perspectiva es un aro partido de hierro fundido oimentado en su interior del aro o segmento la letra B corre a todo lo largo una canal donde es introducido el muelle C el cual es visto en planta y es de alambre de acero y consta de una sola pieza
- 2 y su forma descrita en el dibujo con 4 arcos los cuales son los que en realidad hacen de muelle, este muelle C al ser acoplado en el canal B del segmento A y conjuntamente muelle y segmento es introducido en la caja del piston, los cuatro arcos del muelle C actuan sobre las paredes de este haciendo abrir al segmento A el cual al ser acoplado dentro del cilindro de cualquier clase de motor de explosión actua en una constante presión de extensión dándole más duración y aun en grado de desgaste no pierde los motores su máximo grado de compresión.

3 En el dibujo es visto el segmento A en planta con el muelle C

4 acoplado.

NOTA

5 El segmento para aplicación de toda clase de motores de explosión que se caracteriza por la presión de su muelle, el cual una vez introducido en la canal del aro o segmento en su parte interior, actuan sus cuatro arcos una vez es acoplado el piston en las paredes de este, haciendo abrir el segmento en toda su extensibilidad. Una vez introducido en el pistón y este a su vez en el

30390

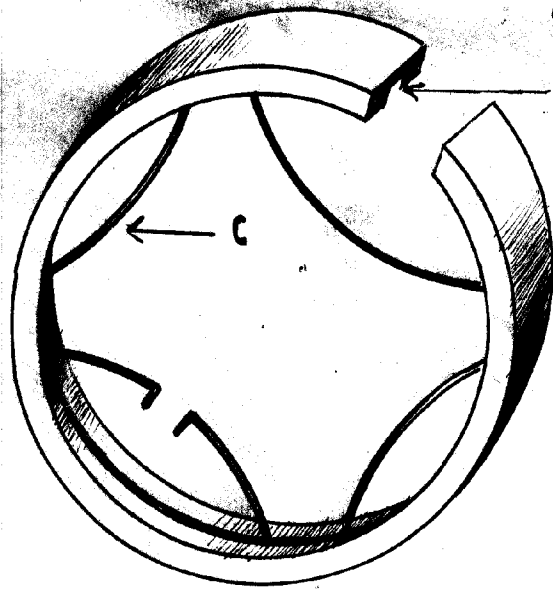


6 cilindro de cualquier clase de motor de explosión el muelle siempre presionando en actitud de extensión, evita las fugas de gases que tan corriente ocurre una vez que el segmento ha sufrido desgaste por su frotación en su constante trabajo de ascenso y descenso en las paredes del cilindro. Evitando con este segmento por su sistema del muelle este prematuro desgaste, ya que la constante presión del muelle le hace abrir a medida que la parte exterior del segmento va desgastándose. También le caracteriza a este segmento, por ser adaptable a toda clase de pistones.

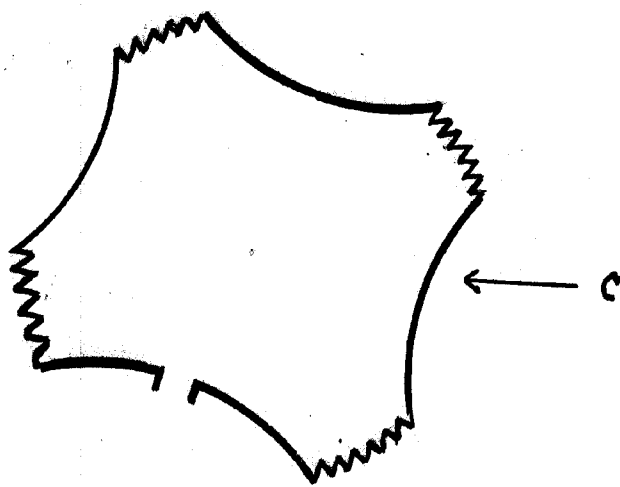
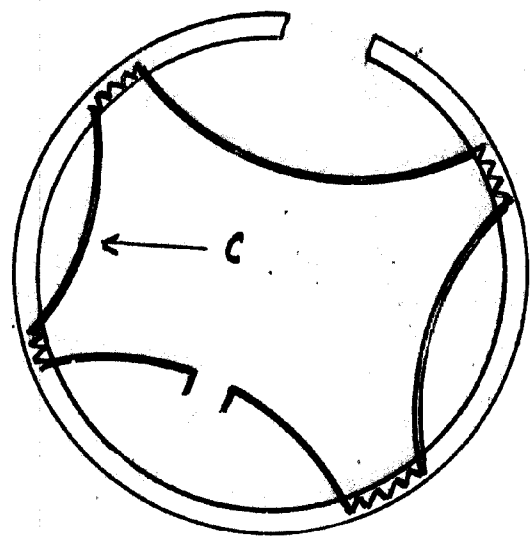
7 Sin que estos sufran modificación alguna.

Madrid, 17 de Marzo de 1.952.

30390



30390



*Quasi Paris*

*Paris*