



30279

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de la sociedad española EXCLUSIVAS INDUSTRIALES,
S. A., domiciliada en Barcelona, calle Roger de Flor,
82, por "SOPORTE DE EJE DESPLAZABLE PARA LA DIRECCIÓN
DE VEHÍCULOS DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un soporte de
eje desplazable para la dirección de vehículos de juguete,
cuyo soporte permite que los coches dotados del mismo pue-
dan mantener la línea recta, en un surtido de su despla-
zamiento y moverse describiendo una curva, en el opuesto,
5. por lo que los coches provistos del soporte de la invención
constituyen un juguete muy distraído para los pequeños.

El soporte de eje desplazable de la invención, con-
siste esencialmente en un bastidor o chasis de los emplea-
10. dos corrientemente en los vehículos automóviles de juguete,



- en el cual uno de los orificios que sirven de eje de giro o cojinete, a uno de los ejes, sea al delantero o al trasero, es alargado, de forma que uno de sus extremos queda en la posición normal y el otro avanzado o retrasado, con relación a dicha posición normal, según el sentido en que se quiera conseguir se efectúa la curva.
- 5.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del soporte de eje desplazable objeto de la invención.
- 10.

- En dicho dibujo la figura 1 representa la vista en planta inferior del soporte estando el eje en la posición para desplazarse en línea recta; la figura 2 representa la misma vista pero estando el eje dispuesto para describir la curva; y la figura 3 representa la vista en alzado frontal de la pestaña soporte del eje permitiendo ver la forma del orificio cojinete.
- 15.

- En el aludido dibujo el soporte de eje desplazable para la dirección de vehículos de juguete a que se refiere la invención está constituido por el bastidor -1- formado por una plancha, preferentemente metálica, de forma sensiblemente rectangular, la cual tiene rebatidos los extremos de sus bordes laterales, determinando las pestañas -2-3-4 y 5 que constituyen, al ir provistos de sendos orificios 6, 7, 8 y 9, los soportes de giro o cojinetes en que descansan los ejes -10- y -11- que llevan en sus extremos las ruedas -12- para el rodaje del vehículo.
- 20.
- 25.



Los orificios de las pestañas son circulares con excepción de uno de ellos, en este caso el -8- de la pestaña -4- (figura 3), el cual es alargado a fin de permitir el desplazamiento del eje correspondiente -11-, de tal forma que éste ocupa las dos posiciones extremas -13- y -14- del orificio (figura 2), al moverse el vehículo en uno de los sentidos de su marcha. En la posición -13-, hacia el centro del vehículo, queda enfrentado al orificio -9- opuesto (figura 1) y en la -14-, hacia el extremo, queda desplazado del opuesto (figura 3).

Para que las ruedas -12- no rocen el bastidor -1- se interponen entre ellas y la pestaña soporte respectiva un suplemento tubular -15- y una arandela -16-. El bastidor -1- lleva diversos taladros -17- para fijar los diversos elementos de la carrocería que forman el vehículo.

Como se deduce de la descripción hecha y de la inspección de las figuras, el funcionamiento de la dirección en los vehículos provistos del soporte objeto de la invención es el siguiente: al marchar el vehículo hacia delante (flecha de la figura 1), cualquiera que fuese la posición inicial del eje -11-, éste ocupará la posición retrasada -13- (figura 2) y como en esta posición queda enfrentado con el orificio -9-, el eje -11- quedará paralelamente al -10- y el vehículo se moverá teóricamente según una recta. Al marchar en sentido opuesto, el de la flecha de la figura 3, el eje -11- se retrasará y ocupará la posición -14- (figura 3) en la que los dos ejes -10-11-



no serán paralelos y el vehículo empezará a dar vuelta en el sentido de giro de la rueda retrasada.

- Se comprende que será independiente del objeto de la invención el material empleado, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, del mismo y en general todo cuanto no afecte a su esencialidad.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Soporte de eje desplazable para la dirección de vehículos de juguete, que consiste esencialmente en un bastidor formado por una placa, preferentemente metálica, provista de taladros para la fijación del motor y carrocería, la cual presenta, en cada uno de los extremos de sus bordes laterales, una pestaña, con sendos orificios, para asiento de los ejes, tres de ellos circulares y el cuarto alargado, en sentido longitudinal, quedando este último con uno de sus extremos frente el orificio opuesto y el otro desplazado, determinando dos posiciones límites para el eje, paralela una y oblicua la otra.
- 10.
- 15.
- 20.

2. Soporte de eje desplazable para la dirección de vehículos de juguete.

Todo ello según queda escrito y reivindicado en

30279

25



la presente memoria que consta de cinco hojas folia-
das, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 25 de febrero de 1952.

EXCLUSIVAS INDUSTRIALES, S. A.

p.a.

