

30240



151

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad

a favor de

la r.s. Auto Unión G. m. b. H.

- sociedad alemana -

residente en

Ingolstadt (Alemania) Schraanenstr. 3

por:

" MOTOCICLETA CON CUADRO ABIERTO "

INVENTOR D. Nicolaus Dörner, de nacionalidad alemana.

30240



El modelo de utilidad se refiere a una motocicleta con cuadro abierto. Las motocicletas conocidas tienen cuadros cerrados, de modo que el conductor tiene que montarse en el sillín por encima de la rueda. Para evitar el tenerse que montar por encima se ha utilizado, por ejemplo, en los patines de motor una forma de construcción análoga a la bicicleta para señoras. Sin embargo, esta forma de construcción tiene en las motocicletas y patines de motor el inconveniente de que falta el cierre de muslo necesarios para la marcha segura del vehículo. Este cierre de muslos no es necesario en la bicicleta corriente con cuadro abierto, porque la bicicleta en comparación con el conductor no tiene gran peso y el punto de gravedad está situado por ello alto.

La motocicleta con cuadro abierto se caracteriza según el modelo de utilidad porque el cierre de muslos se produce por partes constructivas adicionales o por partes accesorias o ambas, dispuestas en el espacio delante del sillín. Gracias a esto se une de manera sencilla la ventaja de la motocicleta con cuadro cerrado con la ventaja del cuadro abierto, porque se puede montar cómodamente en el vehículo y sentirse totalmente seguro durante la marcha, especialmente en curvas, porque la torsión lateral del cuerpo por fuerzas centrifugas se evita con el cierre de muslos.

Por ejemplo, puede establecerse el cierre de muslos por el revestimiento del motor estirado hacia arriba hacia el espacio delante del sillín.

También puede estar dispuesto el depósito de com-

30240



bustible en parte o totalmente en el espacio entre los muslos igualmente la caja de herramientas.

5 Otra posibilidad consiste en estirar hacia arriba cualquier parte del cuadro hacia el espacio delante del sillín para el establecimiento del cierre de muslos.

En el revestimiento del motor o en las partes del cuadro estiradas hacia arriba pueden alojarse fácilmente la instalación eléctrica, por ejemplo la batería y el cláxon, los mandos Bowden, los varillajes de mando, etc.,

10 La parte del revestimiento del motor situada en la zona de las piernas puede calentarse fácilmente con gases de escape o con aire calentado por los gases de escape.

15 Finalmente también pueden estar dispuestas las conocidas almohadillas de goma en las partes que establecen el cierre de muslos.

El dibujo ilustra el modelo de utilidad en un ejemplo de ejecución, haciéndolo en una motocicleta con cuadro abierto, vista de lado.

20 Según el dibujo, el cuadro abierto -1- lleva el revestimiento -2- de motor, que para el establecimiento del cierre de muslos, está estirado hacia arriba con un saliente -3- entre el espacio de entrada -4- para montarse y el sillín -5-. El cuadro tiene los salvabarros -6- usuales en las motocicletas.

30240



estirado hacia arriba está alojada la instalación eléctrica, por ejemplo batería y cláxon.

5 7.- Motocicleta, según las reivindicaciones 1ª a 6ª, caracterizada porque la parte del revestimiento del motor situada en la zona de las piernas es susceptible de calentarse con gases de escape o con aire calentado por gases de escape.

10 8.- Motocicleta, según las reivindicaciones 1ª a 7ª, caracterizada porque en las partes que establecen el cierre de muslos se han dispuesto por ambos lados almohadillas de goma.

9.- "Motocicleta con cuadro abierto".

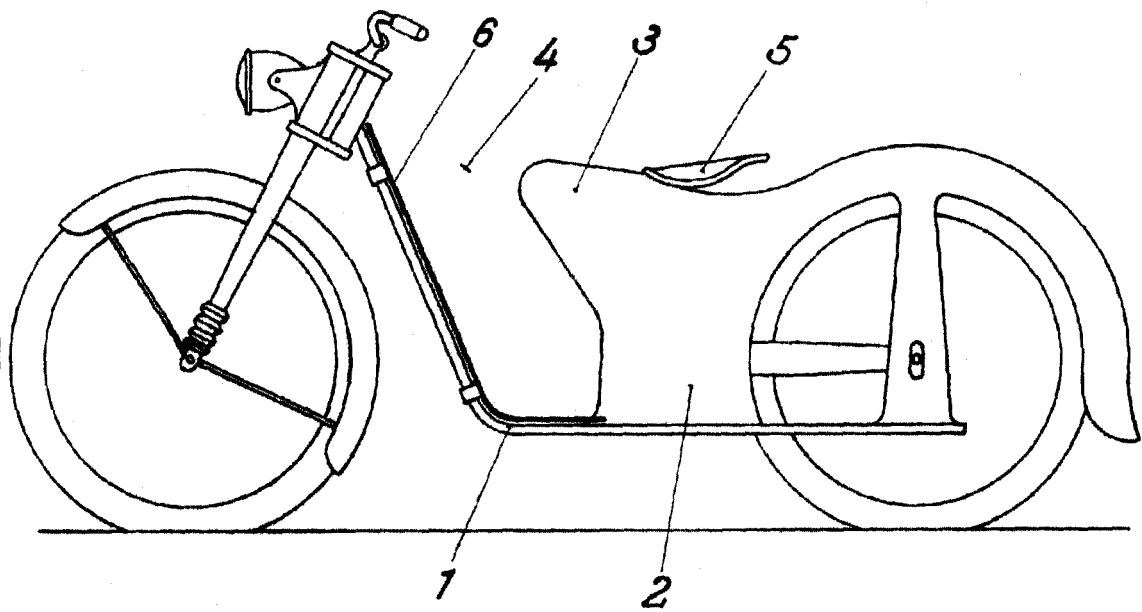
7 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

15 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompaña.

Y cuya memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 12 de Diciembre de 1951.

30240



ESUNCA VARIABLE

GUILLEMO ROED