



952

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

29950

para "UN APARATO COMPROBADOR DE LA PRESION EN LOS NEUMATICOS",  
a favor de Don Agustín Abril Vies, residente en Barcelona,  
Torrente de las Flores, nº 138.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un aparato comprobador de la presión en los neumáticos.

- Más concretamente, el modelo se halla constituido por un dispositivo manual acoplable sobre la válvula de aire de los neumáticos, cuyo aire motiva en el interior del dispositivo el desplazamiento de un émbolo, terminado en una lengüeta en media caña, la cual lleva al exterior grabada una hélice del cilindro de dicha lengüeta, cuya hélice, a medida que va sobresaliendo la citada lengüeta, va coincidiendo con las graduaciones sucesivas de una escala graduada fija en la embocadura de salida y marcada sobre un casquillo en disposición de gran visibilidad.

- El cuerpo del dispositivo se construye, preferentemente, en resina artificial, para mantenerse inalterable, mientras que el casquillo de la graduación es de aluminio o metal



128

inoxidable, así como la lengüeta de referencia.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

la figura 1ª muestra, en vista lateral, el dispositivo presentando la boquilla de acoplamiento a la válvula del neumático,

10.

la figura 2ª es la vista frontal del aparato, y

la figura 3ª indica la parte anterior del dispositivo, suponiéndolo acoplado a la válvula del neumático.

15.

Consiste el modelo en un cuerpo hueco -1-, construido en material de resina artificial, con preferencia a cualquier otro, pero que sin embargo, es posible realizar con otros materiales. Dentro de este cuerpo existe un medio desplazable regularmente, por la acción de la presión neumática de la cámara, el citado cuerpo móvil se presenta al exterior bajo la forma de una lengüeta tubular abierta lateralmente -2-, cuya lengüeta lleva en la parte externa una línea helicoidal -3- la cual es el índice variable que señala sobre una escala fija -4- la presión en Kgs. del aire interior del neumático.

20.

En la figura 1ª se aprecia la boca de acoplamiento -5- para que en élla se enchufe la válvula del neumático.

25.

La graduación fija se halla sobre un casquillo metálico -6-, de aluminio o similar, sobre una superficie cónica practicada en el mismo, con lo cual los trazos de graduación se hacen de mayor longitud y resultan muy espaciados debido a su divergencia.

30.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser lle-



vado a la práctica en otras formas de realización que difie  
ren en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cua  
les alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá,  
pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando en  
5. su fabricación los medios y materiales más convenientes a  
cada caso: por quedar todo é<sup>l</sup>lo comprendido dentro del espí  
ritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que  
se declara como no divulgado ni practicado en España, compren  
10. de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un aparato comprobador de la presión en los neu  
máticos, caracterizado por estar constituido por un cuerpo  
hueco de cualquier material, por ejemplo, resina artificial  
o similar, en cuyo interior presenta una organización móvil  
15. o desplazable, que se acciona por una boca lateral de acopla  
miento a la válvula del neumático, comprendiendo dicha orga  
nización móvil, una lengüeta cilíndrica de salida al exte  
rior, en cuya lengüeta se halla grabada una hélice del cilin  
dro, que es el índice variable que recorre en su traslación  
20. una graduación dispuesta en forma fija en una boquilla o  
casquillo de aluminio o similar, en el cual, sobre una forma  
tronco-cónica del mismo, se hallan los trazos radiales de  
las divisiones y subdivisiones, con los números indicadores  
de la presión a determinar.

25. 2ª.- Un aparato comprobador, según la anterior rei-

29950 12 FEB



vindicación, en el que la lengüeta móvil es preferentemente una superficie cilíndrica incompleta, tal como una teja, a los fines de su mejor conducción y guía en su movimiento de salida o entrada en el cuerpo del aparato.

5. 3ª.- Un aparato comprobador de la presión en los neumáticos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 12 de febrero de 1952.-

AGUSTIN ABRIL VIES.

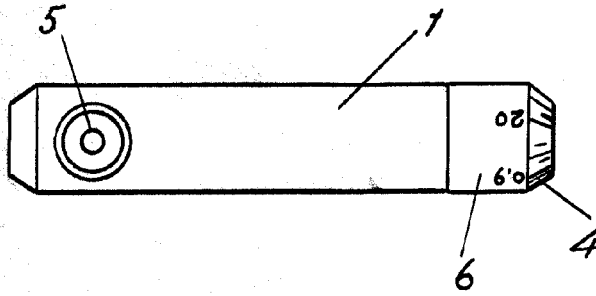
p.a. JAIME SERN

D. D.

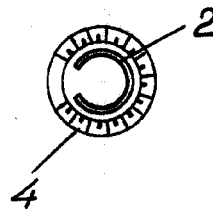
29950 12



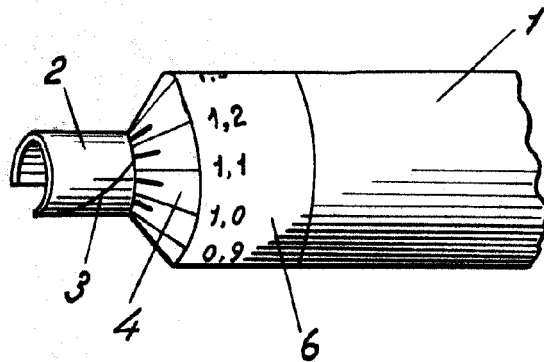
*Fig. 1*



*Fig. 2*



*Fig. 3*



*Madrid, 12 Febrero 1952*  
*Jaime Isern*

*P.P.*