

29905



29905

29905

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA CAPA IMPERMEABLE PARA MOTORISTAS Y CICLISTAS",
a favor de D. Jaime Plana Salas, de nacionalidad españo-
la, domiciliado en Barcelona, Aribau, 5, 1º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

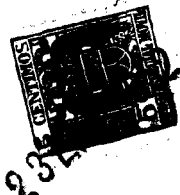
El recurrente ha ideado y puesto en ejecución prác-
tica una nueva capa impermeable, especial para motoris-
tas y ciclistas, por la que solicita que se le garanti-
ce en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la
5. concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la pre-
sente memoria descriptiva.

Consiste la nueva capa en una confección de tela
impermeable en forma de valona cerrada, con mucho vuelo
y escasa longitud, con las costuras en su zona inferior

F 29905

29905

- 2 -



10. y curvadas hacia adentro, con una única abertura central, justa para pasar a su través la cabeza, abrochándose al cuello por medio adecuado, por ejemplo un botón; alrededor de esta abertura va unida una capucha de la misma tela ajustable por cordón alrededor de la cara o rostro.

15. Lateralmente, presenta dos aberturas o cortes con tapabocas dispuestos de delante a atrás, que permiten poder sacar las manos, si así se desea, pero que habitualmente no se usan, permaneciendo cubiertas por los tapabocas.

20. La altura de esta capa es la suficiente para que quien la vista, una vez sentado en el sillín de una bicicleta, motocicleta o triciclo a motor o a pedales, cubra su cuerpo, su torso, sus brazos y manos e incluso el manillar de la máquina. O sea, que sus movimientos serán perfectamente libres, ya que la capa sólo cubre y protege el todo por encima.

25. Esta capa plegada se aloja en una bolsa de tela impermeable, cuya tapa se abrocha a tabla delantera, sirviendo aquélla de asa para suspenderla del cuadro de la bicicleta.

30. Adjuntamos, a título de ejemplo, unos dibujos que precisarán mejor las características técnicas de la nueva capa.

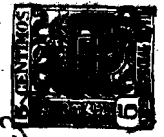
35. En los dibujos, la figura I representa la capa -1- suelta. La figura II, un ciclista -2- montado en su máquina -3-, y protegido con la capa -1-. La figura III muestra un individuo -2- de pie, con la capa -1-, y utilizando las aberturas laterales -4- para pasar las manos -9- y poder maniobrar con ellas. Finalmente, la figura IV muestra una bicicleta, con la bolsa -5-, donde se guarda la capa, con la tapa -6- abrochada por los botones -7-, colgada del larguero -8- del cuadro de la

40.

29905

- 3 -

29905



biciclista-3-. En estos dibujos, distinguimos el amplio vuelo de la capa, sus costuras -18-, curvadas hacia adentro en su zona inferior -19-; su escasa longitud, que sólo cubre una persona hasta el arranque de los muslos. Su abertura central -10-, con el leve corte delantero -11-, solapado y abrochado al cuello por el botón -12-; la capucha -13- ajustable por el cordón -14-; los cubrejuntas -15- de las aberturas laterales dispuestos de delante hacia atrás. Finalmente, es de observar que la capa cubre por completo al ciclista -2-, a sus brazos -16- y manos -9-, y al manillar -17-.

55. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la capa descrita, será variable a los efectos legales del Modelo que se solicita.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

60. 1.- Una capa impermeable para motoristas y ciclistas, caracterizada por el hecho de estar formada por una confección de tela impermeable, en forma de valona corta, de amplio vuelo, curvada hacia adentro en su zona inferior, y cerrada con una sola abertura central, abrochada al cuello; con capucha y con dos cortes laterales, éstos cubiertos
65. con tapabocas dispuestos de delante hacia atrás y sólo para poder pasar eventualmente las manos; es esencial que la relación de la longitud con el vuelo de la valona, sea tal que el ciclista, con la capa puesta y montado en su máquina, quede con el cuerpo completamente cubierto, por
70. sus hombros, brazos y manos e incluso el manillar de la máquina, todo lo cual quedará en el interior de la capa.
- 2.- La propia capa de la reivindicación anterior, carac-



75. terizada por el hecho de que la abertura central que se ajusta al cuello del usuario, presente una abertura anterior, con tapabocas, justa para el paso de la cabeza, y abrochada al cuello.

80. 3.- La propia capa de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que se complete con una bolsa o cartera, de tela similar e impermeable, en cuyo interior puede alojarse la capa plegada, colgarse del barrón superior de la bicicleta o máquina, utilizando como asa la propia tapa de la bolsa, una vez abrochada a la zona delantera de la misma.

85. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

4.- "UNA CAPA IMPERMEABLE PARA MOTORISTAS Y CICLISTAS".

90. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona veintitrés de enero de mil novecientos cincuenta y dos.

P. A. de D. Jaime Plana Salas,

L. DURÁN
P. P.

29905

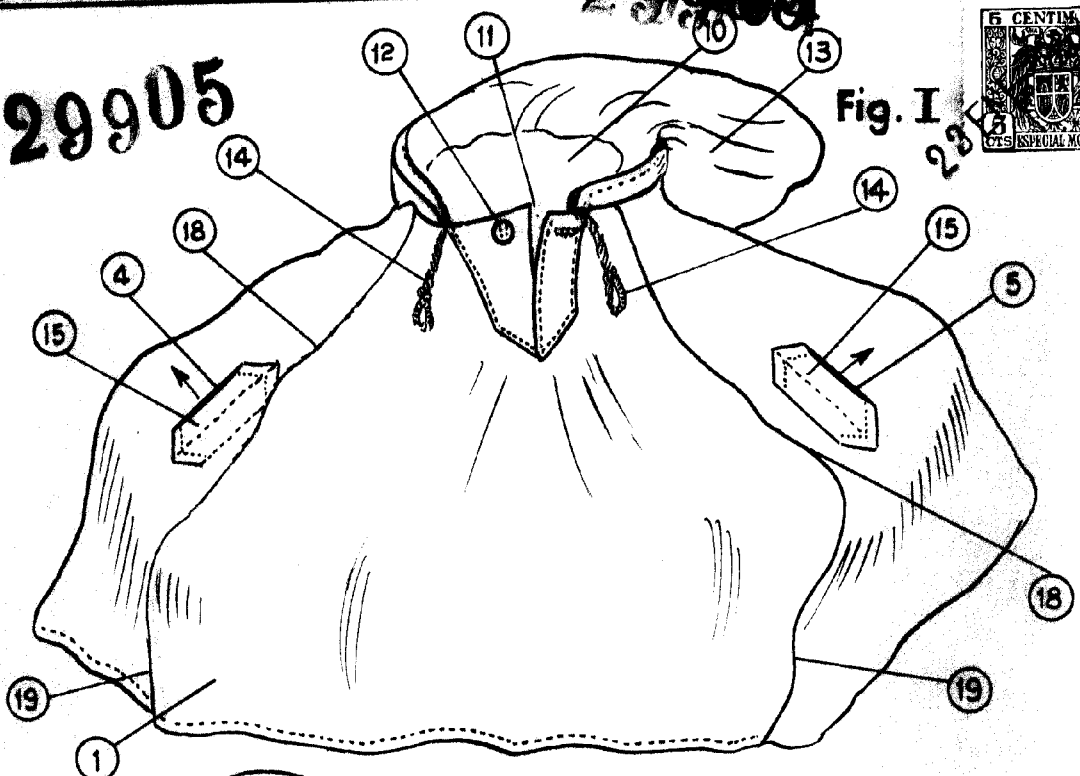
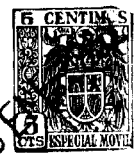


Fig. I

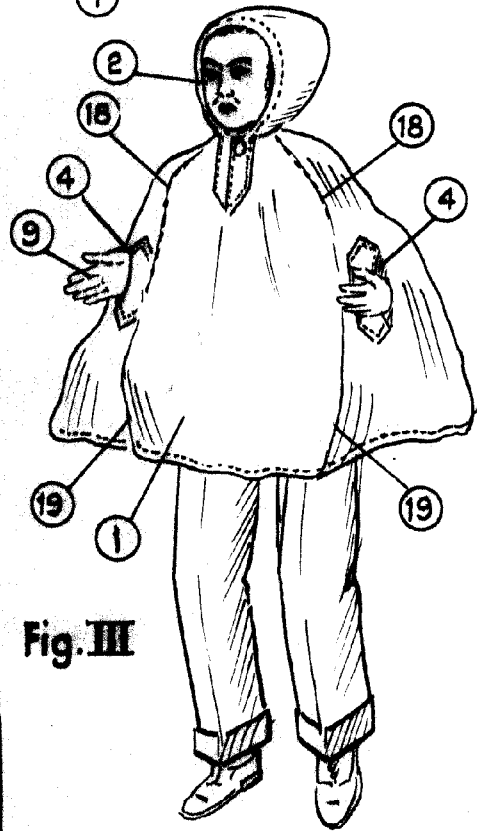


Fig. III

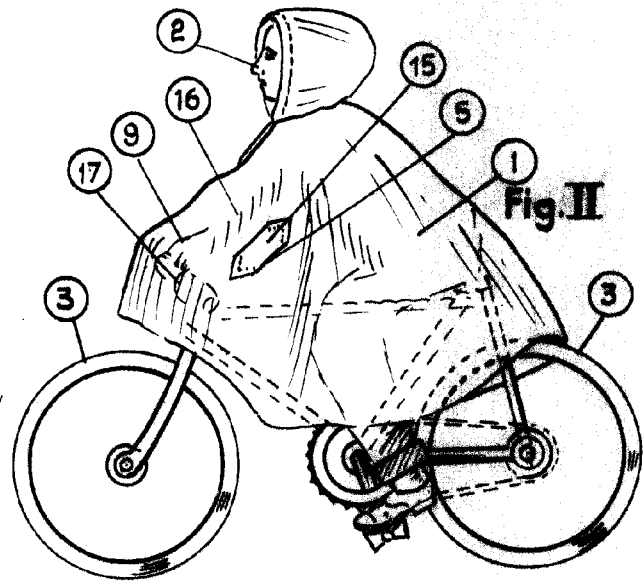


Fig. II

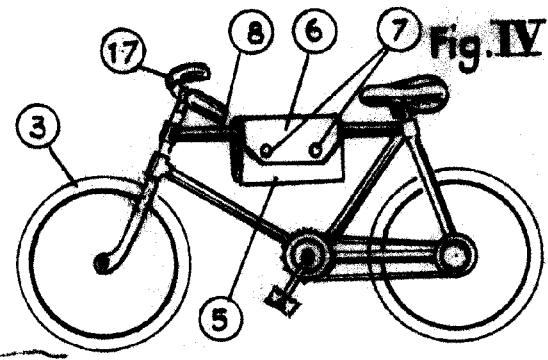


Fig. IV

BARCELONA 23 ENE. 1952

L. DURÁN
P. P.

ESCALA VARIABLE