

29884



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para todo el territorio español sus colonias y protectorado, por: "UN NUEVO MODELO DE CANDADO DE SEGURIDAD DE NUMERACION".- a favor de Don Jacinto LASOURAIN GALLASTEGUI, con domicilio en EBBAR.- (Guipúzcoa).-

5.- El presente modelo de utilidad se refiere, como su enunciado indica, a un nuevo modelo de candado de seguridad provisto de numeración, el cual se diferencia ventajosamente de sus similares conocidos, por el hecho de ser portador de un nuevo mecanismo de seguridad, tanto para el cierre como para su apertura y que, a la vez de sencillo en cuanto a su disposición se refiere, es también sumamente práctico y seguro en cuanto al cometido de su funcionamiento, evitándose con esta nueva invención toda clase de averías, muy corrientes y engorrosas en los sistemas conocidos hasta la fecha.

10.- Para mejor comprensión del objeto del invento, hacemos referencia en los dibujos adjuntos en los que solamente a título de ejemplo se ha representado dos casos prácticos de ejecución, en los que:

15.- La figura 1ª., es una vista general del aparato-candado,



en el momento de encontrarse cerrado y,

La figura 2ª., representa la misma vista anterior, pero en el sentido de encontrarse abierto el candado.-

En estos dibujos se aprecian las siguientes referencias:

- 20.- -a- cuerpo ó caja del candado en cuyo interior va alojado el dispositivo general; -b- arco de cierre con brazos; -c- rodanas de numeración; -d- eje portador de las rodanas de numeración que sirve al mismo tiempo para combinar con la palanquita -f-,
- 25.- -e- cilindro-enganche; -f- palanquita; -g- pasador para la sujeción de la palanquita al cuerpo -a-; -h- corte que lleva uno de los brazos del arco de cierre en su extremidad, en forma de lengüeta; -i- muelle a compresión para la presión sobre uno de los brazos del arco de cierre; -j- pasador para regular y contener uno de los brazos del arco de cierre por su extremidad; -k-
- 30.- rebajo plano para el deslizamiento sobre el del pasador -j-; -l- rebajo del mismo brazo para contención del mismo por el pasador -j- en el momento de abrirse el candado; -m-n- tuercas interiores de la caja ó cuerpo para el acoplamiento de los dispositivos; -o- muelle a compresión para la presión sobre el
- 35.- cilindro enganche.-

El funcionamiento de este aparato-candado de seguridad de numeración es como sigue:

- 40.- Tomando por base la figura 1ª., es decir, el candado cerrado, se demostrará en primer lugar el cometido de abrir éste, operación que consiste en que un brazo del arco quede separado del cuerpo ó caja del aparato-candado, tal y como se demuestra en la figura 2ª., para lo cual, presionaremos al eje-porta-rodanas -d- por la parte que sobresale de la caja ó cuerpo general- (Fig. 1ª). Al presionar a este eje, esta operación se transmite
- 45.- a la palanquita -f-, cuya extremidad se halla introducida en



50.- en dicho eje por un corte que este lleva practicado; al presio-
nar a esta palanquita y merced a que el pasador -g- se halla
en situacion de girar sobre él, dicha palanquita transmite a su
vez este esfuerzo al cilindro-enganche -e- en cuyo interior y
por un corte que lleva en lugar estrategico es alojada la otra
extremidad de la palanquita -f-, al transmitir este esfuerzo ó
presion al cilindro-enganche, el cual se encuentra enganchado
al corte -h- del brazo del arco, haciendo retroceder a este ci-
55.- lindro enganche al alojamiento que lleva practicado dentro del
cuerpo ó caja (Fig. 2ª), quedando este brazo del arco libre de
la sujecion que le tenia al enganchar en su corte en forma de
lengueta, el repetido cilindro enganche.

60.- Al verse libre este brazo del arco, el otro brazo que
siempre se encuentra a presion, por la accion del muelle a com-
presion -i-, sale disparado este conjunto de brazos que forman
el arco, quedando de esta forma abierto el candado. Es convenien-
te hacer constar que esta parte del brazo tiene regulada su ex-
pansion, ya que, el pasador -j-, forma tope con el saliente -l-
que dicho brazo lleva en su interior, separandose unicamente la
65.- parte del otro brazo del cuerpo ó caja, tal y como se demuestra
en la figura 2ª.-

70.- Es conveniente advertir que el aparato ó candado objeto de
esta invencion funciona en el cometido de abrirse cuando llega
el momento de coincidir con la numeracion adoptada de antemano,
ya que por este motivo se ha reseñado que se trata de un candado
de seguridad provisto de numeracion.-

75.- En cuanto a la segunda parte ó sea a la operacion del cierre
del candado, señalaremos que para ello basta presionar al arco
-d- hacia su interior, con el fin de que uno de sus brazos quede
nuevamente enganchado al cilindro-enganche, ya que este conjunto



una vez realizado su cometido de abrir el candado y, por la presión del muelle -o- que opera sobre el cilindro-enganche vuelve a ocupar de nuevo su posición anterior, según se demuestra en la figura 1ª (aunque en esta ocasión sin enganchar al brazo del arco).-

80.-

Se hace constar expresamente que cualquier cambio de forma, dimensiones, proporciones clase de material empleado y disposición de los elementos que integran el candado objeto del modelo que se preconiza, se encontrarán comprendidos dentro del ámbito de esta invención, siempre que no altere, cambien ó modifiquen su esencialidad característica.-

85.-

N O T A.

Descrito suficientemente el objeto a que se concreta este Modelo de Utilidad se declaran de novedad y propiedad para todo el territorio español, sus colonias y protectorado las siguientes:

90.-

REIVINDICACIONES

1ª.- "Un nuevo modelo de candado de seguridad de numeración que comprende una caja ó cuerpo que en su seno aloja los extremos de un brazo en forma de arco que determina el cierre del sistema; un eje porta-rodanas con un extremo sobresaliendo de dicha caja ó cuerpo general, cuyo eje por su extremo interior, está relacionado mecánicamente con una palanca que gira sobre un eje, cuya palanca por su extremo opuesto, transmite su esfuerzo a un cilindro ó pieza de enganche, permanentemente presionado por un muelle, venciendo la resistencia de éste, y cuya pieza enganche, permanentemente presionado por un muelle, venciendo la resistencia de éste y cuya pieza enganche retiene en posición de cierre el extremo del arco provisto de una muesca ó análoga disposición.-

95.-

100.-



- 105.- 2ª.- Un nuevo modelo de candado de seguridad de numeración que comprende un brazo ó pieza de cierre en forma de arco, uno de cuyos extremos, el opuesto al de cierre, se encuentra alojado en el seno de la caja que aloja el conjunto mecánico y tiene posibilidad de realizar desplazamientos limitados en el seno de la misma, contando además con una garganta ó depresión que en colaboración con un apéndice dispuesto en la caja, limita el desplazamiento de dicho brazo de arco, el cual a su vez se encuentra permanentemente presionado, en sentido de desplazamiento, por un muelle helicoidal.
- 110.-
- 115.- 3ª.- Un nuevo modelo de candado de seguridad de numeración que comprende una caja que aloja todo el sistema mecánico; un eje porta-rodanas; una serie de rodanas ó discos de clave; una palanca montada articuladamente que se relaciona con dicho eje porta-rodanas; un cilindro permanentemente presionado por un muelle que determina el cierre relacionado con dicha palanca articulada; una pieza en forma de arco con sus extremos en prolongación que determinan, en colaboración con la pieza de cierre, el funcionamiento del sistema, contando además con medios para limitar el desplazamiento de dicho arco y un muelle que permanentemente lo presiona.-
- 120.-
- 125.-

4ª.- "UN NUEVO MODELO DE CANDADO DE SEGURIDAD DE NUMERACIÓN.-
Todo ello tal y como se describe.-

Madrid, 8 de Febrero de 1.952.

PE: JACINTO LASCURAIN GALLASTEGUI

J. H. Schick



ESCALA VARIABLE

29884

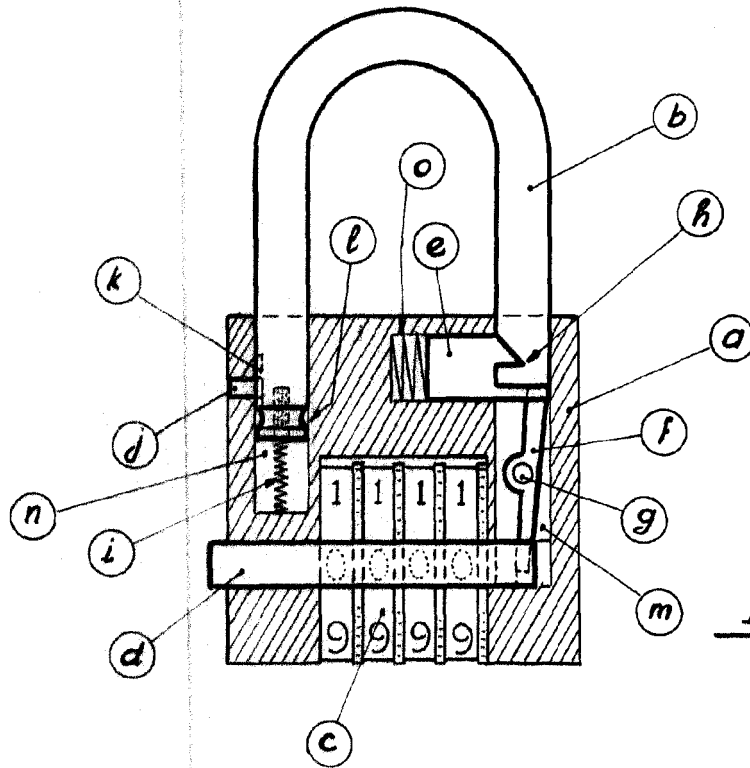
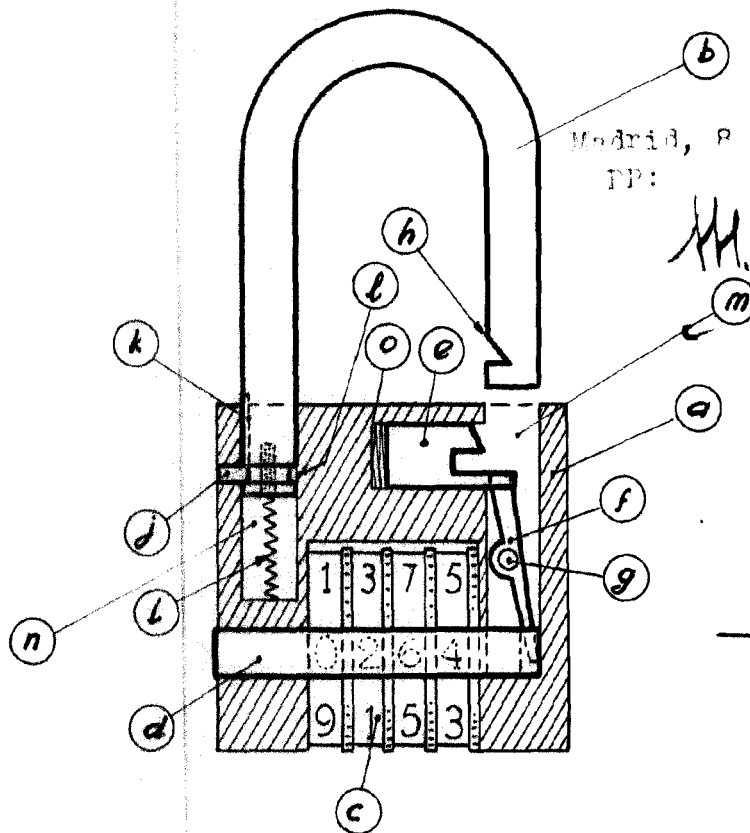


Fig. 1



Madrid, 8 Febr. 1.952
PP:

H. Schick

Fig. 2

elms