

29872



29872

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don CARLO SEGALINI, residente en VITORIA, General Loma -10,

p o r

" HORQUILLA CON AMORTIGUACION, DE BICICLETA "

Inventor: El solicitante.

/////

7 FEB



5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 La finalidad de esta horquilla es conseguir una amortiguación eficaz contra baches y obstáculos en la parte delantera de la bicicleta. Para describir esta horquilla utilizaremos los dibujos que se acompañan, que representan la referida horquilla en vista esquemática, de costado y seccional de frente.

15 La horquilla se compone de un eje C, que sirve de unión a las dos patas B y las permite oscilar hacia atrás y hacia adelante, soportadas por la pieza A.

Para fijar el eje C y las dos patas B y formar un solo cuerpo, se emplean unos pasadores G.

20 Al oscilar hace contraerse y extenderse a los muelles F. Estos muelles F van colocados en un tornillo D con un tope H, que atraviesa la pieza A y la pieza B.

25 En la parte delantera y atravesando la pieza A por un agujero de mayor diámetro para que le permita la oscilación, va fijado al eje C un tornillo E que sirve para sujeción del freno y del guardabarro.

Fácilmente se comprende cuál es el funcionamiento de la horquilla en cuestión:

30 Al montar en la bicicleta y con el peso mismo del cuerpo, las dos patas de la horquilla oscilan contrayendo los muelles. Al encontrar un bache, y faltándole apoyo, la hor-



35

quilla vuelve a su posición normal compensando el desnivel, amortiguando el golpe. Asimismo al encontrar un obstáculo, tal como un promontorio o una piedra, por la presión de éste, las patas de la horquilla contraen más aún los muelles, amortiguando, y vuelve a su anterior posición tan pronto como el referido obstáculo desaparece.

Las ventajas de la horquilla descrita pueden resumirse del modo siguiente:

40

- 1ª.- Proporciona comodidad a la marcha en bicicleta.
- 2ª.- Reduce el peligro de rotura del cuadro.
- 3ª.- Mayor comodidad y facilidad de conducción, principalmente al aplicar motor auxiliar.

45

En resumen, puede decirse que la invención se caracteriza por las novedades siguientes:

1ª.- Al constar la horquilla de dos muelles, facilita una amortiguación durante la marcha.

2ª.- Al encontrar obstáculos, tales como baches o promontorios, la horquilla oscila en un sentido o en otro amortiguando los golpes.

50

Puede deducirse de cuanto antecede que esta invención constituye por las novedades indicadas un verdadero progreso en la industria del ramo, a consecuencia de la sencillez de estructura de la horquilla y de la eficacia de su funcionamiento. Por todo ello se desea proteger esta invención con un privilegio industrial de fabricación que evite posibles imitaciones.

55

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por eso cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos precedentes y la que se reivindica en la siguiente

60



NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

65

1ª.- Horquilla con amortiguación, de bicicleta, caracterizada porque se compone de un eje que sirve de unión a las dos patas y las permite oscilar hacia atrás y hacia adelante, soportadas por una pieza dispuesta para este fin, empleándose unos pasadores para fijar el eje y las dos patas formando un solo cuerpo.

70

2ª.- Horquilla, según reivindicación primera, caracterizada porque unos muelles helicoidales colocados en un tornillo, con un tope, que atraviesa la pieza referida, se contraen o se extienden con la oscilación y en la parte delantera y atravesando la pieza de soporte referida va fijado al eje un tornillo que sirve para la sujeción del freno y del guardabarro.

75

3ª.- Horquilla, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque funciona de modo que al montar en la bicicleta y con el peso mínimo del cuerpo, las dos patas de la horquilla oscilan contrayendo los muelles y al encontrarse un bache y faltándole apoyo, la horquilla vuelve a su posición normal, compensando el desnivel y amortiguando el golpe y al encontrarse un obstáculo las patas de la horquilla contraen más aún los muelles, efectuando la amortiguación y vuelven a su posición primera tan pronto como desaparece el obstáculo.

80

85

4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

90

"HORQUILLA CON AMORTIGUACION DE BICICLETA."

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 7 febrero 1.952.

ALFONSO UNGRIA

95

5800

1012

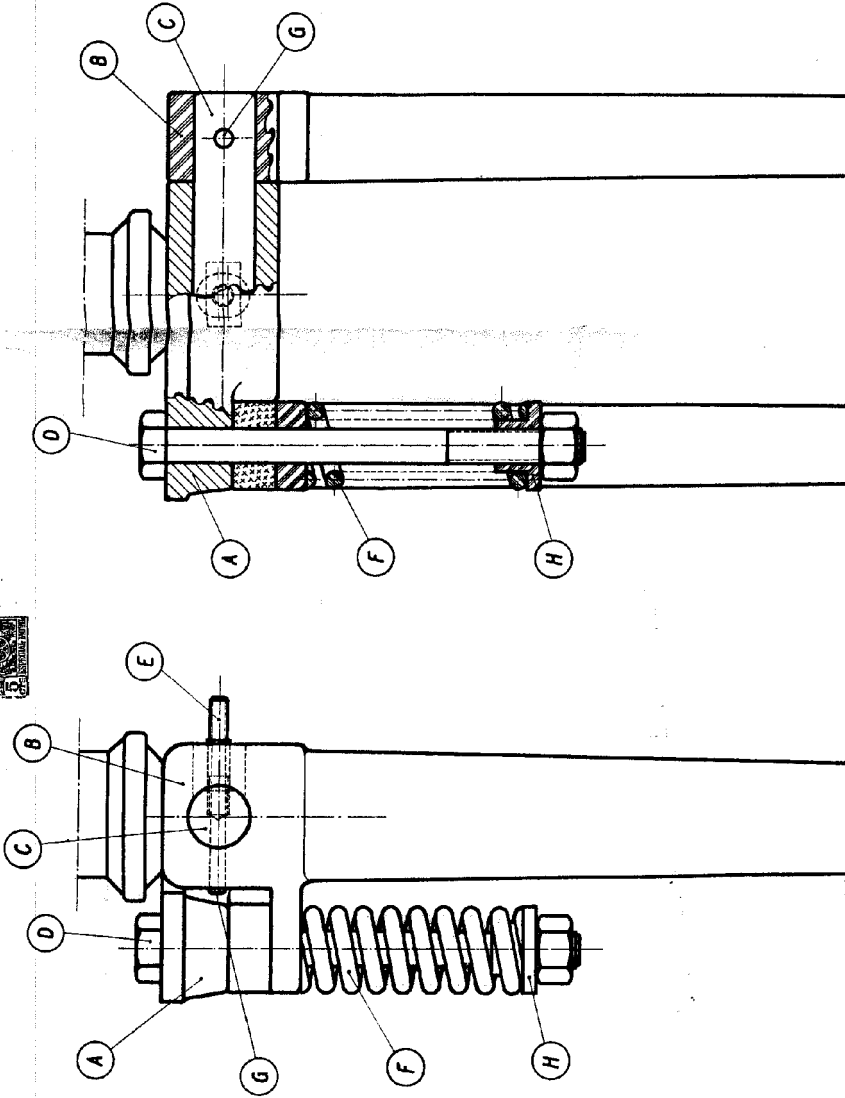


Fig. -1-

Fig. -2-

ESCALA VARIABLE  
MAYRO, I. de febrero de 1962.

Handwritten signature