

28825



MEMORIA DESCRIPTIVA del Modelo de
Utilidad solicitado a favor de DON RAMIRO GATO CAO, re-
sidente en Muras (Lugo), para: "PORTA-PARAGUAS".

--ooOoo--

Generalmente, el empleo o utilización constante
de determinados vehículos pequeños; bicicletas, moto-
cicletas, etc. etc., se encuentra obstaculizado en
determinados días y en algunas regiones casi permanen-
5 temente, por la existencia de lluvias, nieves o cua-
lesquiera géneros de precipitaciones similares.

Al objeto de neutralizar su existencia, propor-
cionando al usuario/a de los expresados vehículos la
facilidad de utilizar los indicados en cualquier tiem-
10 po, el solicitante ha logrado la construcción de un

28825



-2-

porta-paraguas aplicable sobre todo género de vehículos de las características descritas, el cual pasamos seguidamente a describir.

Según la Fig. I, consta de un mástil -12- sujeto
15 al cuadro o tubo del vehículo de características que lo permita mediante la pieza abrazadera -2- comprensiva a su vez de la abrazadera -5- susceptible de apretar consolidando o aflojar permitiendo la elevación o descenso del mástil -12- que contiene y mediante el giro de la
20 palomilla -5- señalada. Esta pieza abrazadera -2-, contiene además la unión de cierre -3- sujeción al cuadro de la bicicloleta y el tornillo -4-, el cual, tiene la finalidad de asegurar la posición correcta de la abrazadera -5-, puesto que ésta -5-, girando sobre la abra-
25 zadera -2-, lo mismo puede mantener la indicada -5- en posición vertical o inclinada según convenga mejor a las condiciones en que haya de verificarse su utilización, como completamente horizontal en posición de reposo. El movimiento que permite el giro de la palomilla -5-, podría ser logrado mediante la tuerca representada en -2'- como ampliación de la Fig. I, puesto que, alojada en la pieza -2-, alrededor del mástil -12- es -
30 tando éste roscado, bastaría girar la indicada tuerca -2'- a derecha o izquierda, para que el indicado mástil -12- ascendiese o descendiese. Al límite superior del referido mástil -12- se advierte la pieza sustentadora -9- provista de los medios de unión y giro -11- y, asimismo, comprensiva de un muelle amortiguador de sacudidas -10- situado en el alojamiento o cavidad formado
40 por el sistema de embutido en que se realiza la unión.

28825



-3-

Al final de la indicada pieza sustentadora -9-, aparece la articulación -6- con la abrazadera que mantiene rígidamente la caña del paraguas -13-. Esta articulación aparece detalladamente en -6'- en corte frontal en la que
45 apretando la palomilla -8- del eje, las dos chapas laterales aprietan fuertemente el extremo inferior de la abrazadera inmovilizándola en el grado de inclinación deseado. El cierre de la abrazadera al aflojarse su tornillo -7- se realiza girando hacia la izquierda y
50 abriéndose para quitar la caña vara del paraguas -13-.

Todas las chapas constitutivas de puntos de fricción, son por sus caras interiores profundamente estriadas, al objeto de lograr su más firme sujeción sin desplazamientos imprevistos en su giro.

55 Al lado opuesto de la pieza sustentadora o mástil -12- aparece una pieza elevada -1- la cual, representada asimismo en -1'- en la posición frontal, posee características especiales adecuadas para recoger y comprender el paraguas cerrado (varillas y tela) o plegado en posición
50 de no utilización.

Todo cuanto queda referido, aparece en la Fig. II en la posición correcta de utilización sobre el cuadro de una bicicleta.

65 La Fig. III, es una variante especial de mástil (Fig. I -12-) comprendiendo todos los elementos del porta paraguas, con destino a pequeñas motos o scooters de uso en el interior de ciudades. En esta Fig. III, la abrazadera -16- se fija alrededor del centro del manillar. El tubo -14- lleva dentro el mástil -15- proporcionando por
70 tanto un funcionamiento telescópico.

-28895



-4-

Finalmente, la Fig. 1V, muestra una base de sustentación telescópica -17-18- aplicable "ad-hoc" a las guías del manillar de scooters mediante sus puntos de unión 19 - y con destino a mantener el porta-paraguas con todos sus elementos referidos.

Este es, esencialmente, el objeto del presente Modelo de Utilidad, que puede ser objeto de modificaciones o alteraciones según aconseje la práctica de ejecución, siempre que se conserve la idea fundamental expresada.

N o t a. - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad:

1) Porta-paraguas, caracterizado porque una base de sustentación desmontable asegura permitiendo su giro, una abrazadera destinada a contener un mástil y permitir a su vez a voluntad, el movimiento de ascenso o descenso del mismo.

2) Porta-paraguas, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el mástil posee superiormente una guía horizontal, existiendo en su punto de unión un muelle amortiguador de sacudidas.

3) Porta-paraguas, según reivindicación 2ª, caracterizado porque la guía horizontal termina en una articulación y una abrazadera para mantener rígidamente la caña del paraguas.

4) Porta paraguas, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el mástil posee una pieza elevada situada paralelamente en vertical, de características adecuadas para recoger y comprender en su interior el paraguas cerrado.

8825



-5-

5) - Porta-paraguas, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el movimiento de ascenso o descenso del mástil, puede lograrse mediante un sistema de paso de rosca común al mástil y a una tuerca alojada en la abrazadera. Asimismo, puede efectuarse telescópicamente.

6º - Porta-paraguas, según reivindicaciones 1ª a 5ª, caracterizado porque en determinados vehículos que carecen de manillar continuado, puede suplirse esta falta con una unión "ad-hoc" telescópica de fijación por ambos extremos.

7) - "PORTA - PARAGUAS"

Esta Memoria Descriptiva, consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 2 Febrero de 1952.

29000

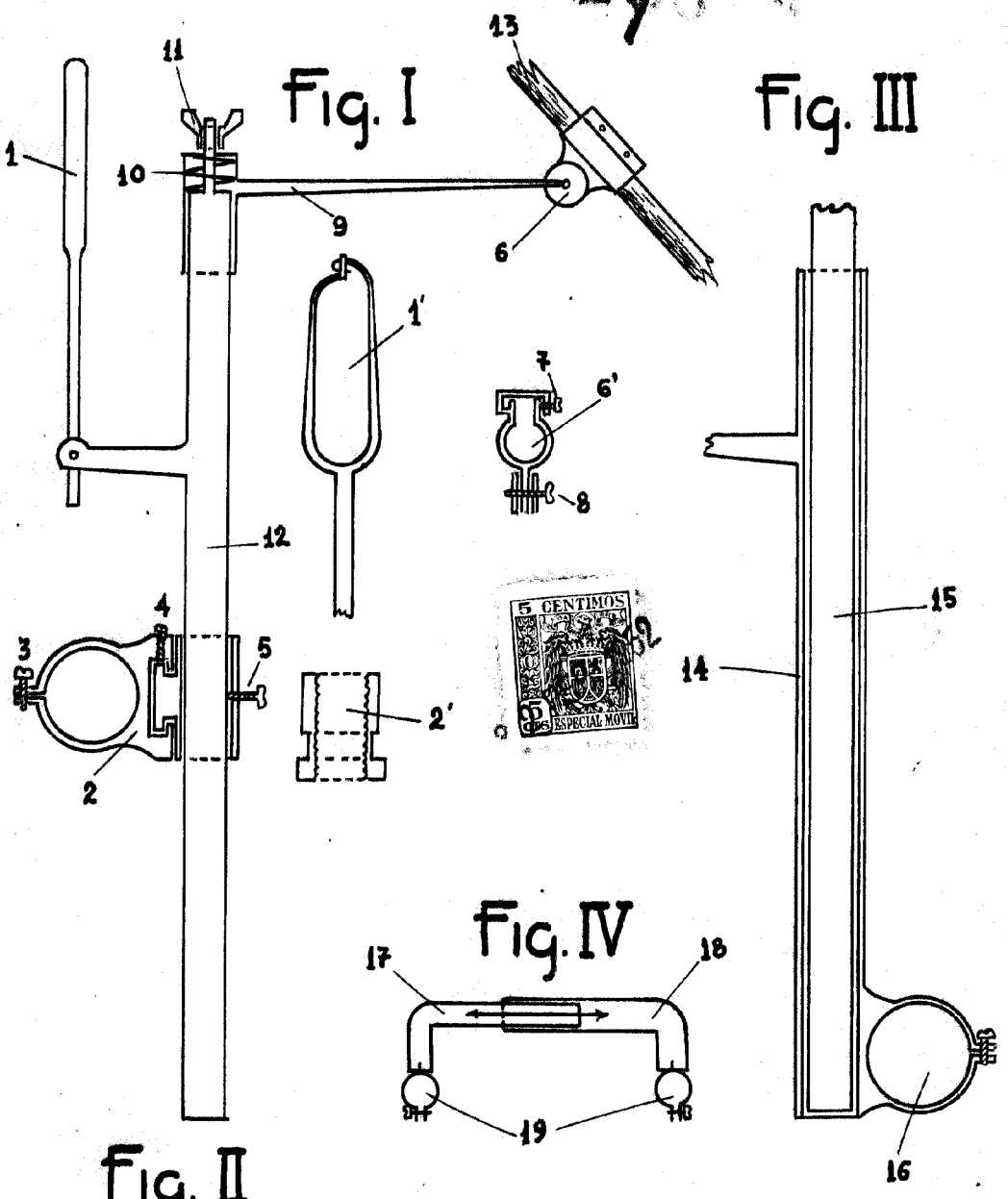


Fig. II

Fig. IV

Fig. III

Fig. I

ESCALA VARIABLE

Madrid, 2 FEB. 1952

ALCONADA

[Handwritten signature]