



28823

Dn. Jaime y Dn. Miguel Juan Colominas, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Pasaje Flangier nº 30, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "NUEVO TIPO DE TERMINALES AJUSTADOS POR PRESION, SOBRE CONDUCTORES ELECTRICOS AISLADOS" (Clase 61) Grupo 7º, del Nomenclator Oficial.--

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto dar a conocer las características de un nuevo tipo de terminal, para conductores eléctricos aislados, que se superpone al conductor, por simple presión, ofreciendo, no obstante, una gran superficie de contacto, que asegura la perfecta unión.--

El terminal se compone de dos partes, a saber; de un manguito metálico o funda de refuerzo, de diámetro aproximadamente igual al que tiene exteriormente el conductor aislado y del terminal, propiamente dicho, cuyo cuello tiene un diámetro interior correspondiente al que ofrece el cable o conductor, después de rebatir, sobre la citada funda de refuerzo, los hilos de cobre u otro metal conductor, que constituyen el alma o cuerda del cable.--

La presión se logra en virtud de la acción de muelle que tiene el cuello del terminal, que al efecto es partido, a fin de que, al obligarlo a deslizarse sobre el conductor rebatido contra el manguito interno, quede fuertemente apri



28823

20 sionado sobre los hilos del conductor, que son aplastados -
dentro del espacio anular comprendido entre el cuello del -
terminal y la funda metálica superpuesta a la cubierta ais-
lante del conductor.-

25 En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante -
de la presente memoria descriptiva, se representan, a título
de ejemplo, tres formas de ejecución del tipo de terminal a
que hemos hecho referencia.-

Dichos dibujos muestran:

30 Fig.1.- Una vista alzada de un terminal, parcialmente-
seccionado, en el momento de ser superpuesto al conductor -
que ha de embornar.-

Fig.2.- Una vista alzada de un terminal, del tipo re -
presentado en Fig.1, pero dotado de una pala redonda, con -
perforación para el paso del tornillo que ha de embornarlo.

35 Fig.3.-Una vista alzada de un terminal, con la pala -
dispuesta en bandera.-

Haciendo referencia a los citados dibujos pasamos a -
describir las características del terminal que se patenta,-
explicando, al mismo tiempo, el modo de montarlo y las ven-
tajas que se derivan de su empleo.-

40 Según se demuestra gráficamente por la Fig.1, de los -
dibujos de referencia, el terminal se compone de dos partes,
que son, el manguito metálico -2- o funda de refuerzo, que -
se superpone a la cubierta aislante -1- del conductor -1'-,
y el terminal -3-, propiamente dicho, cuyo diámetro inte- -
rior corresponde al que adquiere el conductor -1-, después
45 de rebatir, sobre el manguito interior -2-, aquella porción
de los hilos conductores que han quedado desnudos después -
de retirar el aislante que cubría la punta del conductor.-

El terminal puede tener su pala -4- abierta, en forma



50 de horquilla -5-, o bien ser redonda, con taladro central -6-, para el paso del tornillo que lo sujeta al borne correspon- -
diente.-

55 La presión de contacto entre el cuello -3- del terminal y los hilos -1'- que forman el cable, se obtiene, en virtud-
de la acción de muelle que adquiere dicho cuello, por el he-
cho de ser partido en sentido de su longitud, a fin de poder
obligarlo a deslizarse sobre el conductor -1'-, quedando -
fuertemente aprisionado, ya que entra a roce fuerte, aples -
tando los hilos del cable en el espacio anular comprendido -
60 entre el cuello del terminal y el manguito -2- de refuerzo,-
previamente superpuesto a la cubierta aislante -1-.

65 En la ejecución representada en la Fig.3, solo difiere-
de los casos antes descritos, por la circunstancia de que la
pala -4'- del terminal, en lugar de estar dispuesta en líneas
con el cuello -3-, forma ángulo recto con el mismo, a fin de
facilitar el emborne, en casos determinados.-

70 En todos los casos y según convenga, de acuerdo con la-
mayor o menor sección del conductor, la abertura longitudinal
practicada en el cuello del terminal, para darle fuerza de -
muelle, podrá también practicarse en el manguito o funda de-
refuerzo que se superpone al conductor aislado, o bien unica-
mente en una de las dos partes, para lograr idénticos efec-
tos.-

75 Tanto la superficie externa del manguito interior -2-,-
que refuerza la estructura del conductor, como la superficie
interna del cuello -3- del terminal, deben estar perfectamen-
te limpias y exentas de óxido, a fin de asegurar un buen con-
tacto con los hilos conductores, a cuyo fin, dichas superfi-
cier podrán ser estañadas o cadmiadas.-

80 Naturalmente que la forma, dimensiones, clase de metal,-



28828

disposición y arreglo de las partes que constituyen el -
nuevo terminal de presión, que dejamos descrito, podrán va -
riar y sufrir todas aquellas modificaciones y sustituciones -
que se estimen pertinentes, con tal de que no desvirtuen la -
85 idea general que le infunde novedad.-

El Modelo de Utilidad por: "NUEVO TIPO DE TERMINALES -
AJUSTADOS POR PRESION, SOBRE CONDUCTORES ELECTRICOS AISLADOS",
cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Pro -
tectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá so -
90 bre las particularidades que se concretan en las siguientes;

REIVINDICACIONES

1ª.- "NUEVO TIPO DE TERMINALES AJUSTADOS POR PRESION, SOBRE -
CONDUCTORES ELECTRICOS AISLADOS" caracterizado por el hecho -
de que el terminal ya sea de pala recta o en ángulo, se compo -
95 ne de un manguito o funda metálica de refuerzo, de diámetro -
aproximadamente igual al que tiene exteriormente la cubierta
aislante del cable al que se desea unir el terminal, y de otra
pieza, que constituye el terminal propiamente dicho, cuyo cue -
llo tiene un diámetro interior ligeramente inferior al que -
100 ofrece el cable, después de rebatir, sobre el manguito de re -
fuerzo, los hilos conductores que forman la cuerda del cable.

2ª.- "NUEVO TIPO DE TERMINALES AJUSTADOS POR PRESION, SOBRE -
CONDUCTORES ELECTRICOS AISLADOS" según la 1ª reivindicación,
caracterizado por el hecho de que la presión de contacto se -
105 logra en virtud de la acción de muelle que ejerce el cuello -
del terminal, que al efecto está partido en sentido de su lon -
gitud, a fin de que, al obligarlo para que se deslice sobre -
los hilos del conductor, rebatidos contra la funda metálica -
de refuerzo, aprisione fuertemente dichos hilos, que son -
110 aplastados dentro del espacio anular comprendido entre el cue -
llo del terminal y la referida funda metálica.

2823

25



115

3ª.- "NUEVO TIPO DE TERMINALES AJUSTADOS POR PRESION, SOBRE CONDUCTORES ELECTRICOS AISLADOS" según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que la acción de muelle necesaria para conseguir la presión de contacto puede conseguirse, igualmente, en virtud de un corte longitudinal practicado en la funda metálica interna, en cuyo caso el cuello del terminal puede o no estar abierto longitudinalmente.-

120

4ª.- "NUEVO TIPO DE TERMINALES AJUSTADOS POR PRESION, SOBRE CONDUCTORES ELECTRICOS AISLADOS" Tal como se ha descrito y - demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona 25 de Enero de 1952.

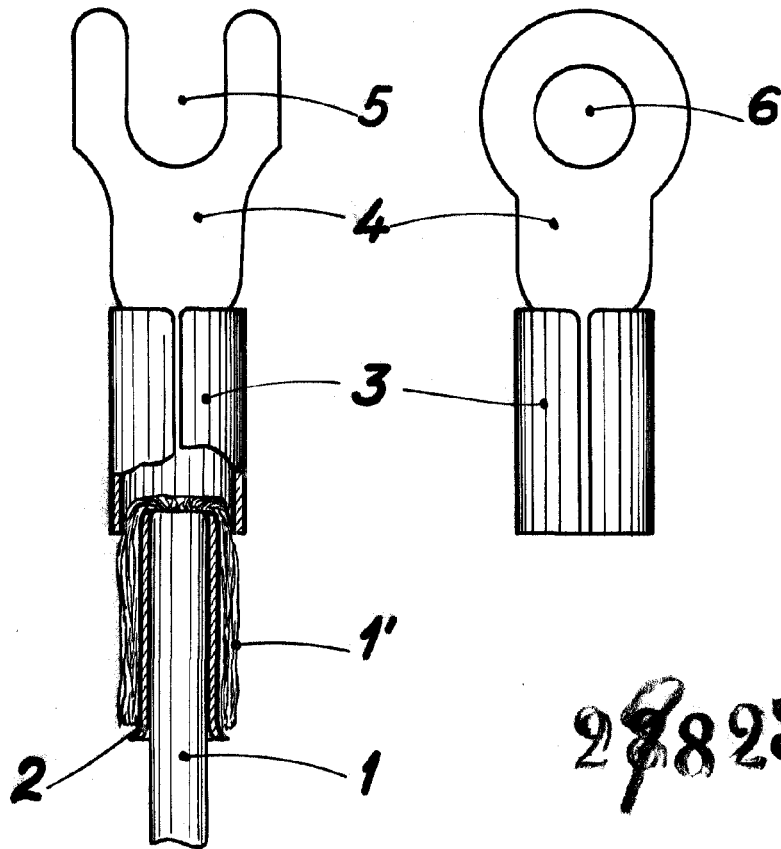
P.A. de Dr. Jaime y Dr. Miguel Juan Colominas.

Juan Rentería
JUAN RENTERIA RIBAURA



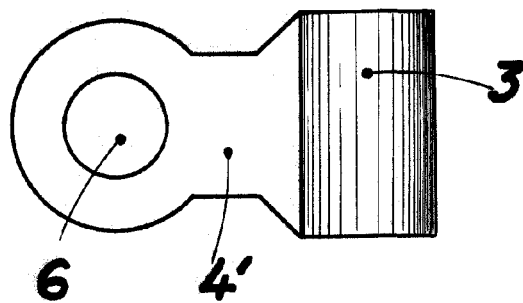
Fig. 1

Fig. 2



28823

Fig. 3



Barcelona 25 Enero 1952

P. A. *[Signature]*

Juan B. Renter Ridaura

Escala variable