

9783



00705

MEMORIA DESCRIPTIVA

DEL

MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON RAFAEL TUDO REHOM, de nacionalidad española, domiciliado en Sevilla-España, Barriada de Nuestra Señora de la Esperanza nº. 31, por: "UN SOPORTE PLEGABLE PARA MOTOR DE BICICLETA".-

-Memoria descriptiva-

Este modelo que nos ocupa y cuyo registro se solicita se caracteriza por estar formado por un soporte plegable para bicicleta con motor.

La bicicleta con motor debido al peso de ésta tiene el inconveniente de que al dejarla descansando sobre la pared a la acera de la calle existe la posibilidad de que se caigan pudiendo ocasionarse con éstos posibles averías debido a su peso, esto se evita con el soporte plegable que a continuación se detalla.

Este modelo se caracteriza por estar formado por un cuerpo o asiento (1-figs. 1-2-3) estriado y fundido en

5

10



forma de U que va abrochado al motor y cuyas estrias se adaptan a los nervios de la tapa del motor.

15 El asiento (1-figs.1-2-3) en su parte inferior tiene una caja donde va alojado el pie fundido (2-figs.1-2-3) abisagrado con el eje (3-fig.2) en el que puede girar libremente para situar el soporte (2-figs.1-2-3) en las dos posiciones por medio del muelle (U-fig. 1).

20 Todo este conjunto puede ser construido de cualquier material especialmente fundición ligera, por hacer juego con el motor y su misión es sostener la bicicleta cuando está parada, para lo cual solo basta con hacer girar el pie (2-figs.1-2-3) sobre el eje (3-fig.2) cuyo muelle (U-fig. 1) hace mantener en una posición fija quedando de este forma la bicicleta en posición estable y la rueda trasera levantada.

25 Para utilizar la bicicleta nuevamente solo basta girar el pie (2-figs.1-2-3) quedando en posición horizontal permitiendo el funcionamiento de la bicicleta.

30 En el soporte plegable las posiciones pueden estar reguladas con uno o varios muelles y el acoplamiento al motor puede hacerse indistintamente por cualquiera de los órganos más sólidos de dicho motor.

35 Todo según se detalla en el diseño adjunto que está formado por las figuras:

Fig. 1.- Soporte plegable visto de frente.

Fig. 2.- Soporte plegable visto en sección.

Fig. 3.- Soporte plegable acoplado al motor descansando la bicicleta sobre él.



-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

- 1).- Un soporte plegable para motor de bicicleta con la parte superior del mismo en forma de U y estriado en su interior.
- 2).- Un soporte plegable para motor de bicicleta según reivindicación 1, caracterizado por el hecho de consistir con un pie de material fundido en forma de U invertida con unos nervios de refuerzo en ambos lados, este pie gira sobre un eje para ponerlo en la posición deseada, en uno de los lados lleva una orejilla donde engancha el sistema de muelle tensor, para poder regular la posición del pie giratorio.
- 3).- Un soporte plegable según reivindicaciones anteriores, caracterizado por consistir esencialmente en:
"UN SOPORTE PLEGABLE PARA MOTOR DE BICICLETA".-

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.

Madrid, enero de 1952.-

Rodolfo de la Torre
P. P.

9783

Figura.1

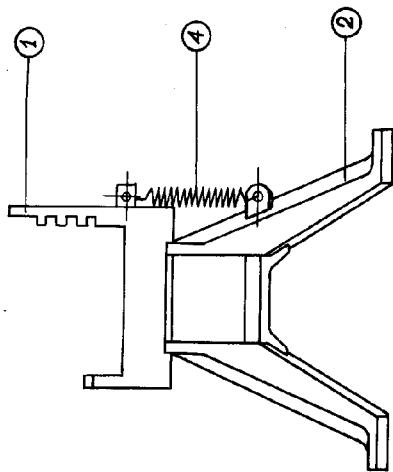


Figura.2

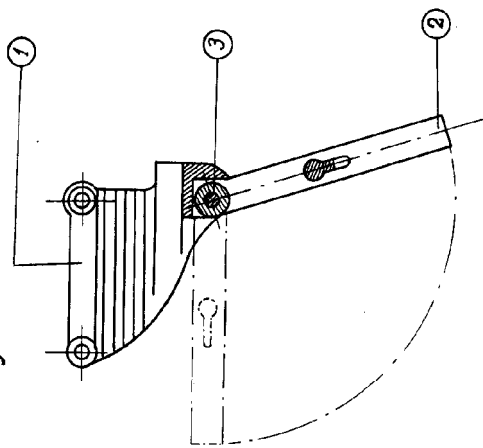
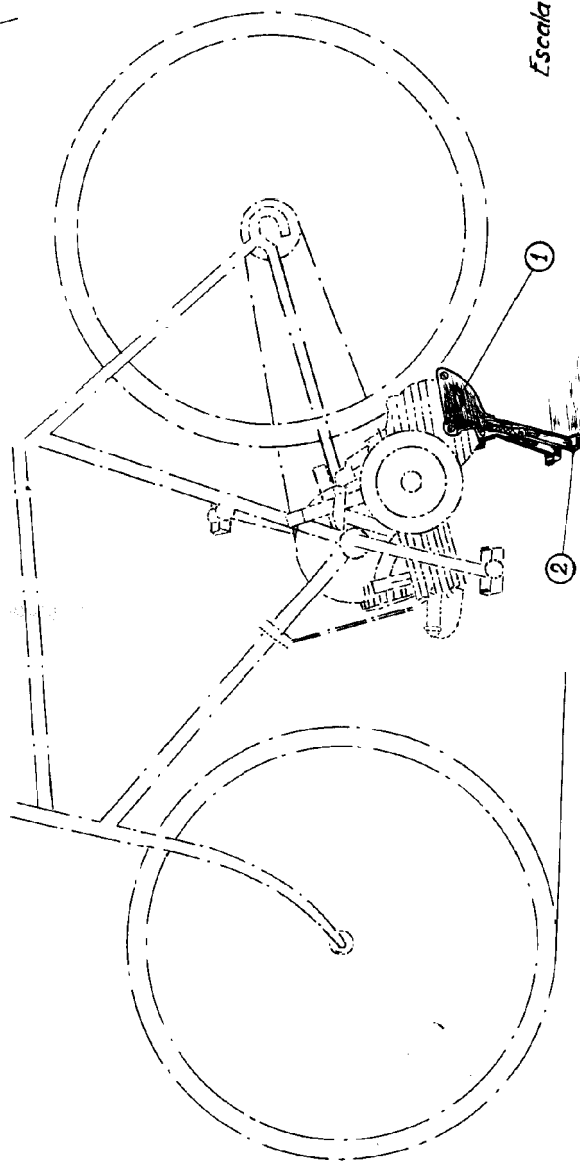


Figura.3



Escala: Variable

Esc. 1:1

Rafael Tudó