

29598

15



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN NUEVO DISPOSITIVO PARA FILTROS DE GASOLINA Y SIMILARES", a favor de Don Rafael Bozzo Torrents, domiciliado en Barcelona, calle La Font, nº 26.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo dispositivo para filtros de gasolina.

5. Con el modelo que se describe se mejoran notablemente las características de los actuales filtros para gasolina, pues comprende, no solo una obturación perfecta para los empalmes de los tubos de conducción del combustible, sino que, además, el conjunto de tapa y aro soporte del vaso, se hallan articulados entre sí, formando bisagra, siendo en todo momento posible maniobrar en el cierre de esta bisagra y hacer

10. abrir el conjunto sin separar el vaso, con la misma sencillez que si se tratara de la apertura de una caja, Dicho filtro, al estar cerrado o abierto, se diferencia en absoluto con los demás filtros, en que queda en una sola pieza, por estar todos sus elementos bloqueados, ajustados o roscados, lográndose

15. un hermético cierre entre el borde superior del vaso y el cuerpo de la tapa, por intermedio de canales circulares en planos paralelos, que mediante un aro de corcho o material apropiado

29598



forma una junta hermética, por la incrustación de este aro en los referidos canales circulares, practicados en los bordes de tapa y vaso, cuando se ejerce la presión de cierre del conjunto.

5. Con esta sencillez de organización se logra un servicio más cómodo, unido a una mayor duración de la obturación y, por lo tanto, se consigue una unión hermética en todos los puntos.

10. El cierre de tapa y aro soporte del vaso es logrado por intermedio de un juego de tornillo oscilante, dotado de tuerca, en relación con orejetas que lleva la tapa; así, pues, un aflojamiento de la tuerca, da lugar a la oscilación del tornillo y a la liberación del borde de la tapa, quedando abierto el filtro, sin que ninguna de sus piezas se desprenda.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una l'amina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita únicamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

20. la figura 1ª muestra, en alzado, la vista lateral parcialmente seccionada del dispositivo que se describe, y

la figura 2ª indica la vista lateral, en alzado, con la tapa cerrada, mostrando en línea de trazos la posición del vaso cuando se abre el conjunto.

25. Consiste el modelo en una tapa -1- y un aro soporte de vaso -2-, articulados entre sí por una bisagra o similar -3-, teniendo en la parte diametralmente opuesta un cierre constituido por las dos orejetas -4-, que lleva la tapa y por un tornillo oscilante -5-, articulado al aro, comprendiendo este tornillo una tuerca -6-, que sirve para efectuar el

30.



cierre y unión de tapa y aro (según Fig. 2ª).

La tapa lleva los alojamientos -7- para empalme de los tubos de conducción del combustible, para lo cual el racor -8- se rosca en este alojamiento y se fija por el hexágono -9- del propio racor, con interposición de una obturación plástica -10-, la cual, al ser comprimida, obtura contra el asiento del racor y contra la superficie frontal del alojamiento.

La tapa lleva en su base unas canales circulares -11-, que se enfrentan con otras similares -12-, que lleva el vaso -13-, existiendo entre ambas superficies acanaladas una obturación anular de corcho -14-, que solapa en el contorno a la rejilla -15-.

La maniobra para la utilización y entretenimiento del filtro se aclara en la Fig. 2ª, en la cual se puede apreciar que, al ser aflojada la tuerca -6-, bascula la espiga del tornillo -5- y pierde su apoyo sobre las orejetas., abriéndose por su facilidad de oscilación, quedando sujeto el vaso en el anillo -2-, tal como se indica en línea de trazos en la figura 2ª citada. En esta posición puede limpiarse el vaso, substituir la rejilla y obturación y volver a colocar a nuevo el conjunto, en la seguridad de que siempre quedará con un cierre hermético perfecto. Esta facilidad de servicio, unida a la novedad de realizar una obturación exterior en los racor de empalme contra los alojamientos de la tapa, hacen que el nuevo dispositivo aventaje notablemente a cuantos hasta la fecha se han utilizado.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la des-

29598



cripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados: por quedar todo ésto comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprenden de las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Un nuevo dispositivo para filtros de gasolina y similares, que comprenden tapa y aro soporte para el vaso, caracterizado esencialmente por el hecho de que la tapa portadora de los racor para empalmes de las tuberías de conducción del combustible, se halla con respecto del aro, articulada en bisagra o similar, realizando la unión entre tapa y aro, con interposición de una arandela de corcho, fibra u otro material, cuya arandela asienta, en la tapa y en el borde del vaso, sobre una serie de nervios o aristas circulares, entre las que forman hermética obturación, ejerciéndose el cierre de tapa y aro, a presión, mediante una espiga o tornillo oscilante articulado al aro y provisto de tuerca maniobrable, en relación con dos orejetas que lleva el borde de la tapa entre las que encaja el tornillo y apoya la tuerca con el grado de presión que se desee, presentando la novedad característica complementaria de lo amparado en el modelo de utilidad nº 24.124, del propio solicitante, consistente en

15.

20.

25.



que una vez abierto el filtro, quedan todos sus elementos trabados entre sí, sin posibilidad de pérdida.

3ª.- Un nuevo dispositivo para filtros de gasolina y similares.

5.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 15 de enero de 1952.

RAFAEL BOZZO TORRENTS.

p.a.

JAIMESERN

D. D.

Fig. 1

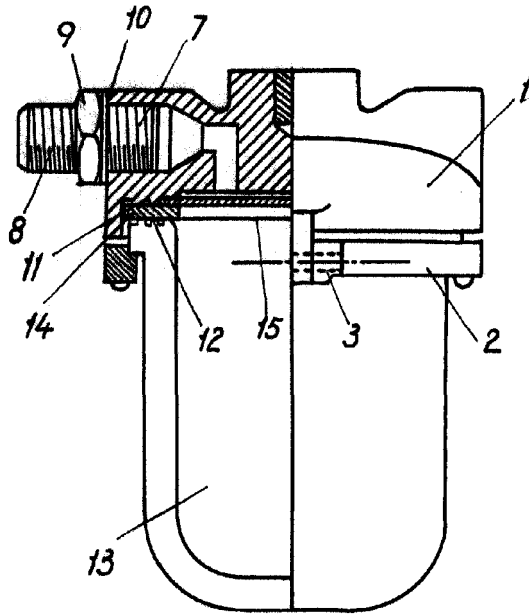
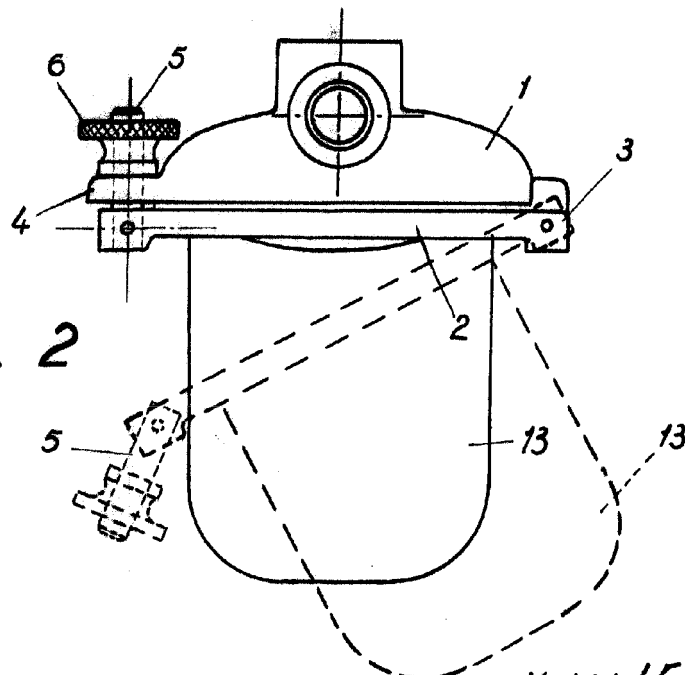


Fig. 2



Madrid, 15 Enero 1952
Jaime Isern

p.p.