

29570



29570

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Francisco ENFEDAQUE VALLESPIN y

Dn. Menemérito RIONDA ALVAREZ

de nacionalidad española

residentes en Zaragoza. Salamanca 6.

P O R

"NUEVA ROTULA DE DIRECCION"

-----  
M E M O R I A    D E S C R I P T I V A  
-----

Consiste el presente Modelo de Utilidad en una nueva rótula para la dirección.

Efectuadas las debidas pruebas se ha podido comprobar el resultado satisfactorio que se esperaba por las cualidades que  
5 reune en sí ésta nueva rótula para la dirección.

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utilidad se acompaña un plano indicativo a título de ejemplo, en el cual se aprecian todas las características de ésta nueva rótula.



- 10 En la Figs 1a la parte superior de la carcasa de goma.  
 En la Figs 2a se aprecia un corte transversal de la misma.  
 En la Figs 3a se vé la parte inferior de la mentada carcasa.  
 En la Figs 4a se aprecia la carcasa de goma vista de frente.  
 En la Figs 5a se aprecia en A la rótula, en C. la carcasa  
 15 de goma y en B la materia adherente (Esta figura representa  
 una rótula hembra).
- 7 En la Figs 6a se aprecia la parte inferior de la rótula hem-  
 bra; D se representa el tornillo de cierre, E el pasador y  
 F los tornillos de ajuste.
- 20 En la Fig 7a se aprecia la rótula macho; A es la rótula, B  
 la materia adherente y C. la carcasa de goma.  
 En la Figs 8a se aprécia un corte transversal de la carcasa  
 de goma con el interior de la rótula, A es la carcasa de go-  
 ma, rótula es la C y B es la materia adherente.
- 25 En la Figs 9a se aprecia la parte inferior de la rótula ma-  
 cho representando G el cierre fijo con chapa.  
 Este tipo de rótula de dirección reúne una serie de ventajas  
 sobre las ya conocidas en el mercado, debido a la originali-  
 dad de ser completamente flotante, o sea que la bola además  
 30 de ser de tipo normal está revestida de una capa de caucho  
 virgen fuertemente unida y comprimida a su alojamiento inte-  
 rior y lo que permite una perfecta torsión en cualquier giro  
 a que se le someta.  
 Debido al cuerpo que forma el caucho, quedan aisladas las  
 35 partes de roce o fricción y por cuya causa ofrece las siguien-  
 tes ventajas.
1. completa seguridad
  2. Carece de desgaste producido por roce o fricción.
  3. No precisa de engrase.



- 40 4. Evita toda clase de golpes bruscos en el conjunto de la dirección.
5. Evita los accidentes por atascamiento, debidos a la deformación de la bola al ovalarse, los debidos a roturas de muelle y salirse de su sitio, los ocasionados como consecuencia de rotura de cuello de la bola al recibir un golpe brusco o por no dar tiempo suficiente para enderezar en dos curvas seguidas.
- 45 6. Favorece enormemente el retroceso del timón para quedar en dirección recta.
- 50 7. Encaja perfectamente los pequeños baches y golpes de las piedras al pisar con las ruedas, lo mismo que las ondulaciones, que los picados de las carreteras.
8. Representa una considerable economía, ya que al carecer de roce no se produce desgaste y por consiguiente su duración es ilimitada.
- 55 Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad de éste Modelo de Utilidad por veinte años, no in
- 60 validándolo el cambio de forma ni materiales a emplear en su fabricación.

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones;

65

1a. Nueva rótula de dirección, caracterizada esencialmente

29570



70 por una rótula que su parte circular y parte de la misma  
de su cuerpo entran dentro de una carcasa de goma o materia  
similar y que la periferia de la rótula entre ésta y la men-  
tada carcasa existe un pequeño espacio destinado a la mate-  
ria adherente.

75 2. Nueva rótula de dirección caracterizada esencialmente  
porque en la parte inferior de la rótula hembra, lleva un  
tornillo de cierre, un pasador y tornillos de ajuste.

3. Nueva rótula de dirección caracterizada esencialmente  
porque la parte interior de la rótula macho tiene un cierre  
fijo con chapa.

4. Por "NUEVA ROTULA DE DIRECCION"

80 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la  
esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado  
en las mentadas reivindicaciones;

85 Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanogra-  
fiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas  
de un plano indicativo a título de ejemplo.

Madrid catorce de Enero de 1952.

P.A.



FIG. 1ª

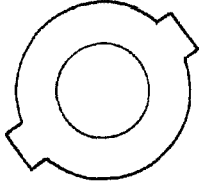


FIG. 2ª

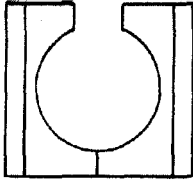


FIG. 3ª

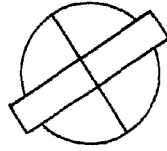


FIG. 4ª

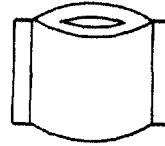


FIG. 5ª

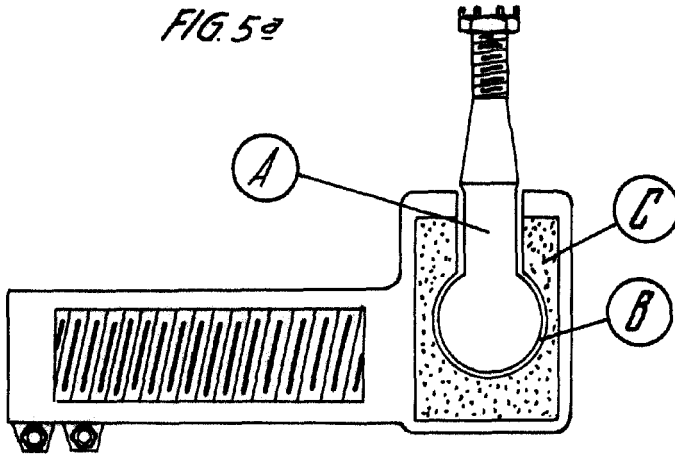


FIG. 6ª

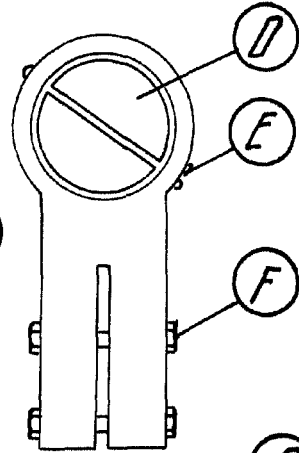


FIG. 7ª

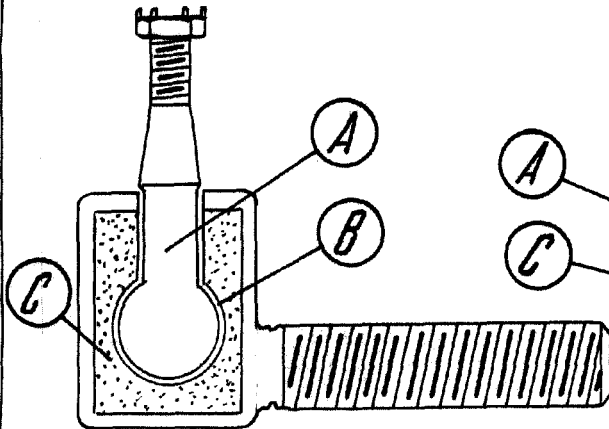


FIG. 8ª

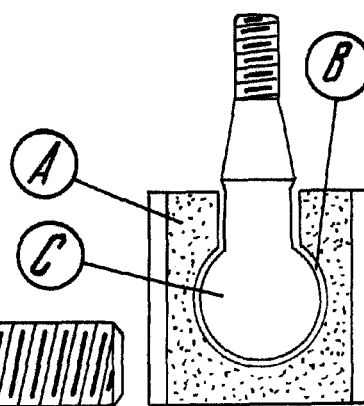
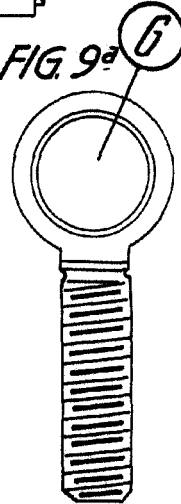


FIG. 9ª



Escala variable  
Madrid, 14 Enero-1.952  
P. A.