





siguientes beneficios o ventajas:

- a.- Es adaptable a toda clase de hornos de manera instantánea;
- 10 b.- Se adapta para caldear calderas situadas a nivel bajo;
- c.- Es transportable;
- d.- Posee autonomía de combustible suficiente para su finalidad;
- e.- Es económico; y
- 15 d.- quema de manera total y completa.

El equipo quemador que se preconiza consta de un bastidor sobre el que se monta un turboventilador, un tanque o depósito y un mechero quemador, dotado todo ello de los elementos auxiliares y de control  
20 necesarios.

En el adjunto dibujo se ha representado esquemáticamente, en vista lateral, un equipo construido de acuerdo con las bases citadas. Esta forma de realización se da a título de ejemplo para facilitar la  
25 descripción detallada del mismo.

Como puede apreciarse, sobre un bastidor -1- dotado de un par de ruedas -2- montadas sobre un eje que se apoya en cartelas soldadas a aquel. En la parte posterior lleva los tante mozos -3- que se prolongan en los manillares de empuñamiento -4- cuya fijación se refuerza por los puntales -5-.

30

Sobre este bastidor se montan los elementos del equipo, pudiendo verse el turboventilador -6- de doble álave en forma de S mas cerrada abajo, o sea a  
35 la entrada del aire, y mas suave en la salida. Coaxial

29536



E. 1952

con este turboventilador se monta el electrotor de accionamiento de potencia adecuada.

El combustible se aloja en el depósito -7- totalmente cilindrico que va sostenido por los pilares -8- mediante un punto medio en que se apoya dicho depósito verificandose la fijación por los flejes -9-. Los pilares -8- van arriostrados por los travesaños -10-.

El depósito -7- lleva en su parte superior central una tapa registro cerrada a presión por medio de tornillos mariposa cuya finalidad es permitir la limpieza e inspección del mismo. En uno de los extremos del depósito acomete el tubo de alimentación -11- proveniente de una bomba aletatoria -12- y en el otro acomete la entrada del tubo -13- cuya finalidad es la de inyectar aire, como luego se verá.

El depósito presenta por su parte inferior dos salidas, una provista de llave de paso -14- sirve para alimentar el quemador, y otra, que no se representa para dar mayor claridad a la figura, que sirve para el vaciado. El nivel de combustible se testimica por el tubo de nivel -15-.

El turboventilador -6- tiene una salida en cono de reducción terminado en una brida de unión que, mediante rosca soldada a la misma, y por medio de un manguito, se une a un tubo en el que se intercala una T de reducción de la que parten dos salidas, una, la reducida, sube hacia el depósito a fin de inyectar eventualmente aire en él regulado por un robinete -16-. La otra salida lleva una curva de manera



que volviendo el tubo hacia arriba lo termina en el quemador o mechero -17-. Esta tubuladura va dispuesta de manera que en su tramo horizontal es giratoria condensable por tornillo prisionero -18- y en su tramo  
70 vertical se compone de dos tubos, uno envolviendo al otro, de manera que puede desplegarse telescópicamente, alargando o acortando su longitud según la altura a que haya de aplicarse la boca de fuego. Este movimiento, combinado con el de giro del tramo horizontal  
75 permite colocar el mechero en cualquier posición.

La boca de fuego o mechero se compone de una prolongación tubular de la curva final del tramo vertical, yendo dentro de dicha curva un inyector regulable por cono y aguja accionada por el volante -19-  
80 al que llega el combustible procedente del depósito. El aire pasa envolviendo al inyector y se une al combustible en un difusor montado en el interior del tubo; este difusor tiene una boca de diámetro adecuado, ensanchándose interiormente en forma parabólica a fin  
85 de formar las corrientes turbilhonarias que determinan la íntima mezcla de combustible y comburente.

Para facilitar la combustión, el mechero va envuelto por el tronco de cono -20- dotado de orificios de respiración.

90 El arrancador del motor y la conducción de energía se montan convenientemente, por ejemplo como se indica en -21-.

Este Modelo es susceptible de realización en cualesquiera tamaños, potencias, materiales y colores que se desee, pudiendo admitir toda clase de  
95

29536



1952

modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

N O T A

Los puntos esenciales, que se reivindican, por ser propios y nuevos, para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, por veinte años, en España, son los siguientes:

1.- Equipo quemador para aceite pesado, montado sobre carro, caracterizado por que sobre un bastidor o armazón dotado de un par de ruedas y manillares de accionamiento prolongados en tentemozos de apoyo, se monta, en combinación con un depósito alimentador y un grupo electroturboventilador, un machero o quemador fijo en el extremo superior de un tubo que enchufa en otro de menor diámetro, y deslizante sobre él, que se prolonga en un tramo horizontal giratorio, con posición condensable por tornillo prisionero.

2.- Equipo quemador para aceite pesado, montado sobre carro, según reivindicación anterior, caracterizado por que el depósito va montado sobre pilares fijos al bastidor y de él parten por su parte inferior dos tubuladuras, una de vaciado y otra de conducción de combustible al quemador, regulable por un robinete, y por su parte superior atacan dos, uno proveniente de una bomba aletatoria para la carga y otro es conductor de aire proveniente del turboventilador.

3.- Equipo quemador para aceite pesado, montado sobre carro, según reivindicación primera,

29536



ENE. 1952

130 caracterizado por estar dotado de un grupo electro-  
turboventilador capaz de crear una impulsión de aire  
que conducida por una tubería termina en el quemador,  
saliendo de dicha tubería un ramal que acomete en el  
depósito.

135 4.- Equipo quemador de aceite pesado, mon-  
tado sobre carro, según reivindicación primera, ca-  
racterizado por que el mechero o quemador consta de  
una curva prolongada en un tramo de tubo, alojándose  
140 en la curva el regulador de combustible consistente  
en un inyector con obturación variable por aguja de  
cono accionada por un volante y llevando un difusor  
en el extremo del tubo, consistente en una pieza ci-  
lindrica vaciada interiormente en forma parabólica,  
llevando una envolvente troncocónica dotada de ori-  
ficios de respiración.

5.- EQUIPO QUEMADOR DE ACEITE PESADO, MON-  
TADO SOBRE CARRO.

Tal y como queda descrito en la Memoria pre-  
cedente y representado en el plano adjunto, y a los  
fines expresados.

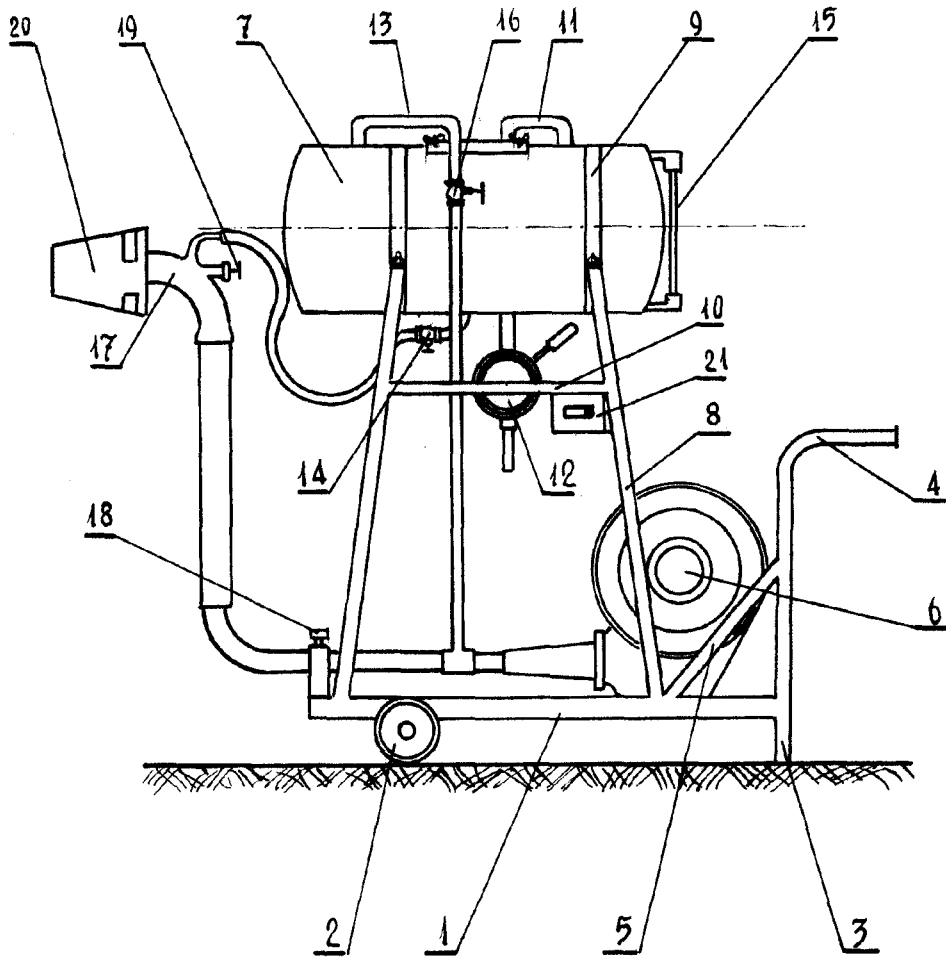
Consta la presente Memoria de seis hojas,  
escritas a máquina por una sola de sus caras y de  
una hoja de dibujos que a las mismas se acompaña.

Madrid, 10 de Enero de 1952

99536



1952



*[Handwritten signature]*

Lavru

Estilo