

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. Antonio Sanromá Jernet, domiciliado en Bar
5 celona, Travesera de Gracia nº.96,

por:

"NUEVO MODELO DE SILLÍN PARA MOTOCICLETA"

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El objeto del presente modelo de utilidad lo
constituye un nuevo sillín para motocicleta que esencialmen-
te se caracteriza por haberse fijado el soporte del sillín
sobre las extremidades libres de una pieza en "U" que, por su
rama o parte central, puede oscilar en unos soportes vertica-
15 les que se fijan a la motocicleta y en que, por encima de la
rama o parte central de la pieza en "U" existe un eje o tra-
versañe igualmente llevado por los soportes verticales, en el
cual se fija la extremidad de un resorte o muelle que, por su
otra extremidad, queda fijado, de modo a poder graduar su ten-
20 sión, en otro travesañe llevado por las ramas laterales de la
pieza en "U", resorte que trabaja a tensión.

Para poder describir con todo detalle posible
el modelo de utilidad que se reivindica, en la figura de la
hoja de dibujos adjunta se muestra, a título de ejemplo, una

25 forma de ejecución práctica del mismo; en dicha figura el sillín aparece en perspectiva (con el soporte del sillín parcialmente cortado para poder ver lo existente debajo de él) y suponiendo actúa sobre él una carga.

Tal como muestra la figura, el sillín está constituido por un par de soportes verticales -1-1'- que se fijan al chasis de la motocicleta, a uno y otro lado de ella; en estos soportes verticales se ha fijado un eje -2- y en él puede oscilar una pieza en "U" cuya parte central -3- tiene la forma tubular y las ramas laterales son de forma laminar convenientemente curvada -4-4'-; en las extremidades libres de las ramas laterales -4-4'- se encuentra fijada, como sea, la base o soporte -5- sobre el cual se dispone el sillín propiamente dicho (no representado).

En los citados soportes verticales -1-1'- y por sobre de la pieza tubular -3-, se ha fijado un eje o travesaño -6-; en este travesaño -6- se encuentra fijada la extremidad de un resorte o muelle -7- que, por su otra extremidad, se ha solidarizado a una barra fileteada -8-; ésta barra fileteada -8- pasa a través de un travesaño -9- fijado en las extremidades libres de las ramas -4-4'- de la pieza en "U"; unas tuercas -10- y -11- colocadas a uno y otro lado del travesaño -9- actúan sobre los filetes de la barra -8- para poner en mayor o menor tensión al resorte -7-, por el desplazamiento axial de la barra fileteada -8- a través del travesaño -9-.

En la posición mostrada en el dibujo, tal como se ha manifestado antes, se supone que sobre la base o soporte -5- portador del sillín propiamente dicho, actúa una fuerza o peso, el del motorista; si no existe este peso, el resorte -7- hará oscilar a la pieza en "U" -3-4-4'-, base -5- y demás, en el eje

55 -2-, pasando la base -5- a recubrir superiormente la extremidad libre de los soportes verticales -1-1'-.

Después de lo manifestado se comprende que serán susceptibles de variación aquellos detalles de realización del sillín que acaba de concretarse que no influyan en su esenciali-
60 dad, en su consecuencia podrá obtenerse con el material o materiales que se tengan por convenientes y a las dimensiones o tamaño más apropiado a las necesidades de cada caso.

N O T A

Se reivindica como objeto de este MODELO DE UTI-
65 LIDAD, por espacio de los veinte años fijados por la ley, la exclusiva de construcción y venta en España de:

1. Un nuevo modelo de sillín para motocicleta, que esencialmente se caracteriza por estar fijada la base o soporte del sillín propiamente dicho en las extremidades libres curvadas de una pieza en "U" que, por su parte central, puede osci-
70 lar en un par de soportes verticales que se fijan al chasis de la motocicleta, habiéndose previsto en la parte alta de los mencionados soportes verticales y por encima de la parte central de la pieza en "U", un travesaño en el cual queda fijada la extremidad de un resorte o muelle que trabaja a tensión por haberse
75 fijado su otra extremidad, a través de medios que permiten variar su tensión, a un travesaño llevado por la rama lateral de la citada pieza en "U".

2. El nuevo modelo de sillín para motocicleta, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza en
80 que la pieza en "U" presenta su parte central de forma tubular para poder oscilar sobre un eje llevado por los soportes verti-

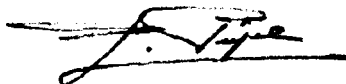
cales.

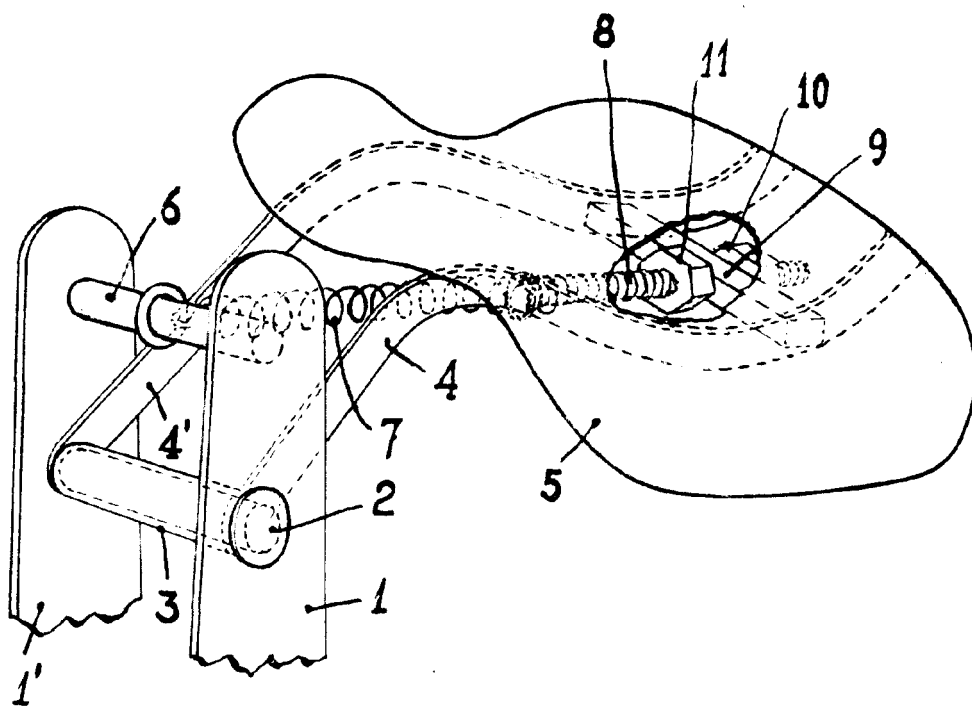
3. El nuevo modelo de sillín para motociclista, objeto
85 de las reivindicaciones 1 y 2, que esencialmente se caracteri-
za en que la extremidad del resorte, no fijada al travesaño lle-
vado por el par de soportes verticales, ha sido solidarizada a
una barra fileteada que pasa a través del travesaño llevado por
las ramas laterales de la pieza en "U", existiendo a uno y otro
90 lado de dicho travesaño, una tuerca que actuando sobre los file-
tes de la barra, permiten variar la tensión del resorte.

4. Un "Nuevo modelo de sillín para motociclista".

Barcelona, 19 de diciembre de 1951.

P.a.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. T. J.', written over a horizontal line.



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 19 Diciembre 1951
p.a.
J. Pujol