

29379

15 D



Dn. José M^a Alvarez Duñó, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelons, calle Sicilia nº 386, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias que se refiere a: "UN JUGUETE, CONSISTENTE EN UN COCHE AUTOMOVIL, ACCIONADO POR UN CABLE" (Clase 60) Grupo 6^a del Nomenclator Oficial.-

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un juguete, de los llamados mecánicos, que consiste en un coche automóvil, de modelo anticuado, que es accionado mediante un cable, tensado por una palanca, similar a las que se emplean para actuar sobre el freno de las bicicletas, estando el chasis del coche formado de dos partes, unidas por un juego de articulaciones, que permite que el coche se doble, mas o menos por la mitad, al ser tensado el cable, produciéndose, simultaneamente con dicho movimiento grotesco del coche, un sonido imitativo de la bocina.-

10

Para contribuir más a dar sensación de realismo, se ha dispuesto, sobre el eje de las ruedas posteriores del coche, una rueda de trinquete, contra la que roza una lámina flexible, que al girar la rueda la hace saltar, produciendo un ruido intermitente que imita las explosiones del motor.-

15

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo, una realización del juguete, que en líneas ge

-90979

15



nerales dejamos descrito.-

20

Dichos dibujos muestran:

Fig.1.- Una vista en perspectiva del conjunto del juguete.-

Fig.2.- Una sección longitudinal del coche representado en la Fig.1.-

25

Haciendo referencia a los citados dibujos pasamos a detallar las piezas que componen el juguete describiendo, al propio tiempo, el modo como funciona.-

30

Según se demuestra gráficamente por la perspectiva de Fig.1, el juguete consiste en un coche automóvil, de tipo anticuado, conducido por un muñeco que representa a un señor, vestido a la moda de principios de siglo, cuya indumentaria acentua el aspecto jocosos del juguete.-

35

El armazón que forma el automóvil está formado de dos piezas -1- -2-, unidas entre si por un juego de articulación -3-, a modo de bisagra, cuyo pasador constituye el eje de giro de dicha articulación.-Forma parte de la pieza -1-, que comprende la mayor parte del chasis, el asiento del personaje que conduce el coche.-Dicha pieza se apoya, por un extremo, en el juego de la articulación -3- y, además, en el par-

40

de ruedas traseras, que giran locas sobre el eje correspondiente, que es excéntrico, para imprimir al coche y muy especialmente a la zona del asiento, un ligero movimiento de subir y bajar.-

45

La parte delantera -2- del coche comprende el motor y el juego de ruedas delanteras, unidas al chasis por su correspondiente eje, alrededor del cual giran locas.-

50

De la parte inferior del asiento sobresale una lámina metálica flexible -4-, que constituye la palanca para provocar el plegado del coche sobre el eje de la articulación -3-, cuando dicha palanca es atraída por el tensor -5-, accionado



por el cable -6-, en cuyo extremo se halla la palanca -7- -
-7'- que tensa el cable.-

55 La parte -1- del chasis presenta una prolongación delan-
tera -8-, que sobrepasa por debajo del juego de articulación
-3-, a fin de alcanzar la caja -10-, que representa la cu-
bierta del motor.-

En el interior de dicha caja se halla un dispositivo -
-9-, del conocido sistema de fuelle, que al ser comprimido -
emite un sonido, que imita el de la bocina.-

60 La compresión de dicho fuelle -9- se realiza a impulso-
de la prolongación -8-, antes descrita.-

65 Sobre el eje de las ruedas posteriores se ha previsto-
una estrella de trinquete -12-, cuyas puntas hacen vibrar, a
su paso, una lámina flexible -11-, que al saltar de una pun-
ta a otra de la estrella produce un ruido alternativo, que -
imita las explosiones del motor.-

El juguete funciona del siguiente modo;

70 Tirando del cable -6- el coche avanza sobre sus cuatro
ruedas, mientras que el dispositivo previsto sobre el eje de
las ruedas posteriores produce el ruido imitativo del motor-
en marcha. Cuando se acciona la palanca -7- -7'- del cable -
tensor -6-, el tirante -5- atrae la lámina flexible -4-, en-
cuyo momento el conjunto del chasis se dobla sobre el juego
de la articulación -3-, produciéndose un levantamiento de -
75 las dos mitades que forman el vehículo, de modo que la dis-
tancia entre las ruedas delanteras y posteriores se acorta.-

80 Simultáneamente con el movimiento de plegado tiene lu-
gar la emisión del sonido de la bocina, ya que la prolonga-
ción -8-, correspondiente a la parte posterior -1- del coche,
actúa contra el fuelle -9-., que es comprimido entre dicha -
prolongación y la cara interna de la tapa -10- del motor.-



85

Los movimientos bruscos que se imprimen al juguete, mediante el cable tensor, y la simultaneidad de los sonidos - que imitan la bocina y el motor en marcha, hacen más atractivo el funcionamiento del juguete.-

90

La mayor parte de las piezas que componen el automóvil de juguete, que acabamos de describir, son de material plástico, pero ello no obliga a que sean exclusivamente de dicha materia, pudiendo ser constituida por otra, tal como plancha metálica estampada y embutida o bien la madera.-

95

La forma externa y dimensiones del automóvil que constituye el juguete, también podrán variar, siempre que se adapten al sistema de articulación que permite el plegado del mismo, en dos mitades.-

100

Para completar la presentación, el cable tensor puede ir cubierto por una serie de cuentas, formadas por bolitas perforadas.-

El Modelo de Utilidad por: "UN JUGUETE, CONSISTENTE EN- UN COCHE AUTOMOVIL, ACCIONADO POR UN CABLE", cuyo privilegio- de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

105

1ª.- "UN JUGUETE, CONSISTENTE EN UN COCHE AUTOMOVIL, ACCIONADO POR UN CABLE" caracterizado por el hecho de que consiste en un coche automóvil, cuyo armazón está formado de dos piezas, unidas entre si por un juego de articulación, a modo de bisagra, comprendiendo, una de ellas, la mayor parte del chasis y el asiento del conductor, apoyándose en el juego de la articulación y en el par de ruedas traseras, mientras que la otra comprende el motor y el juego de ruedas delanteras, que, al igual que las traseras, giran locas sobre los correspondientes ejes.-

110



115 2ª.- "UN JUGUETE, CONSISTENTE EN UN COCHE AUTOMOVIL, ACCIO-
NADO POR UN CABLE" según la reivindicación 1ª, caracteriza-
do por el hecho de que el coche es arrastrado por un cable-
tensor, provisto en su extremo de una palanca de accionamien-
to, que al ser oprimida tensa el cable, obligando a que el -
coche se doble por el juego de la articulación, produciéndose
120 se el levantamiento de las dos mitades que lo forman, en vir-
tud de la atracción ejercida con el cable sobre una lámina -
flexible, dispuesta en la parte inferior del asiento del au-
tomóvil.-

125 3ª.- "UN JUGUETE, CONSISTENTE EN UN COCHE AUTOMOVIL, ACCIO-
NADO POR UN CABLE" según las reivindicaciones precedentes, -
caracterizado por el hecho de que sobre el eje de las ruedas
posteriores se ha previsto una estrella de trinquete, cuyas
puntas hacen vibrar, a su paso, una lámina flexible que al -
saltar de una punta a otra produce un ruido alternativo que
130 imita el del motor en marcha.-

135 4ª.- "UN JUGUETE, CONSISTENTE EN UN COCHE AUTOMOVIL, ACCIO-
NADO POR UN CABLE" caracterizado por el hecho de que la par-
te posterior del chasis presenta una prolongación delantera,
que sobrepasa por debajo del juego de articulación, a fin -
de alcanzar la parte delantera, que representa la cubierta-
del motor, en el interior de la cual se halla un dispositi-
vo, del conocido sistema de fuelle, que al ser comprimido -
por dicha prolongación delantera y en virtud del propio mo-
vimiento articulado del coche, produce el sonido imitativo-
140 de la bocina.

5ª.- "UN JUGUETE, CONSISTENTE EN UN COCHE AUTOMOVIL, ACCIO-
NADO POR UN CABLE" Tal como se ha descrito y demostrado en-
los dibujos adjuntos.-

99979



Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por -
una sola cara.-

Barcelona 15 de Diciembre de 1951.-

P.A. de Dn. José M^a Alvarez Duñó.-

Juan E. Rentería
JUAN E. RENTERÍA

2979

Fig. 1

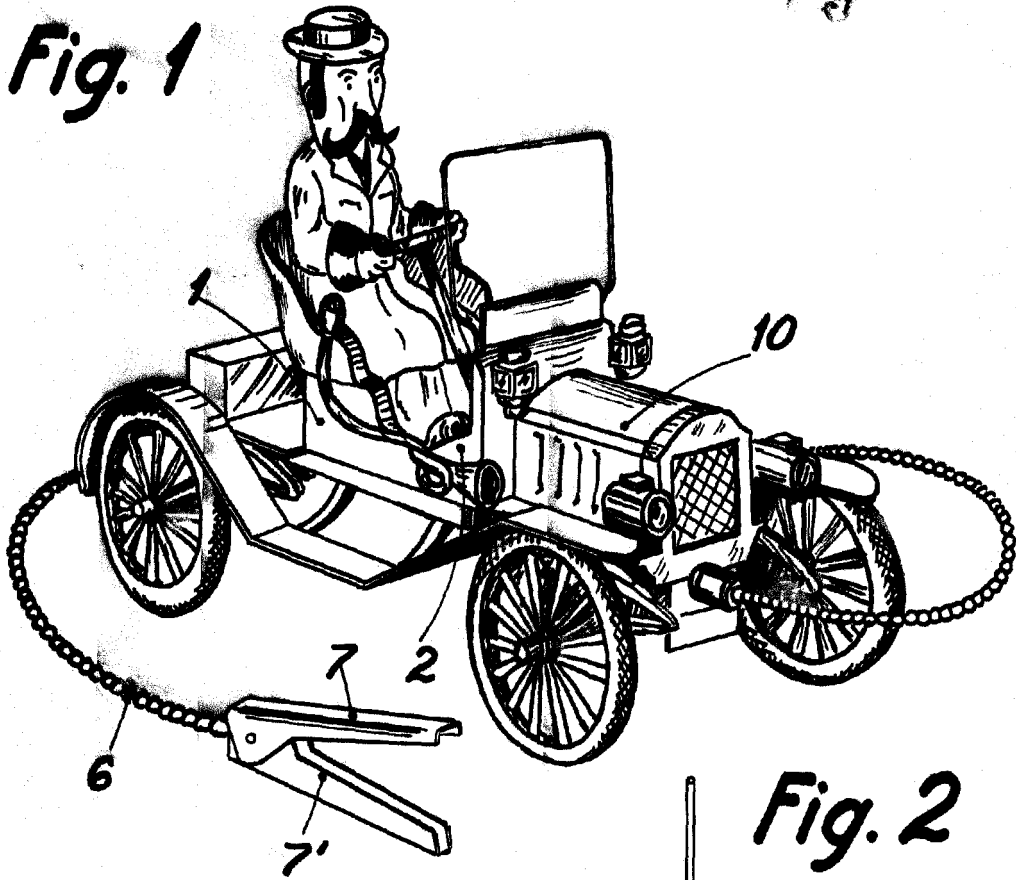
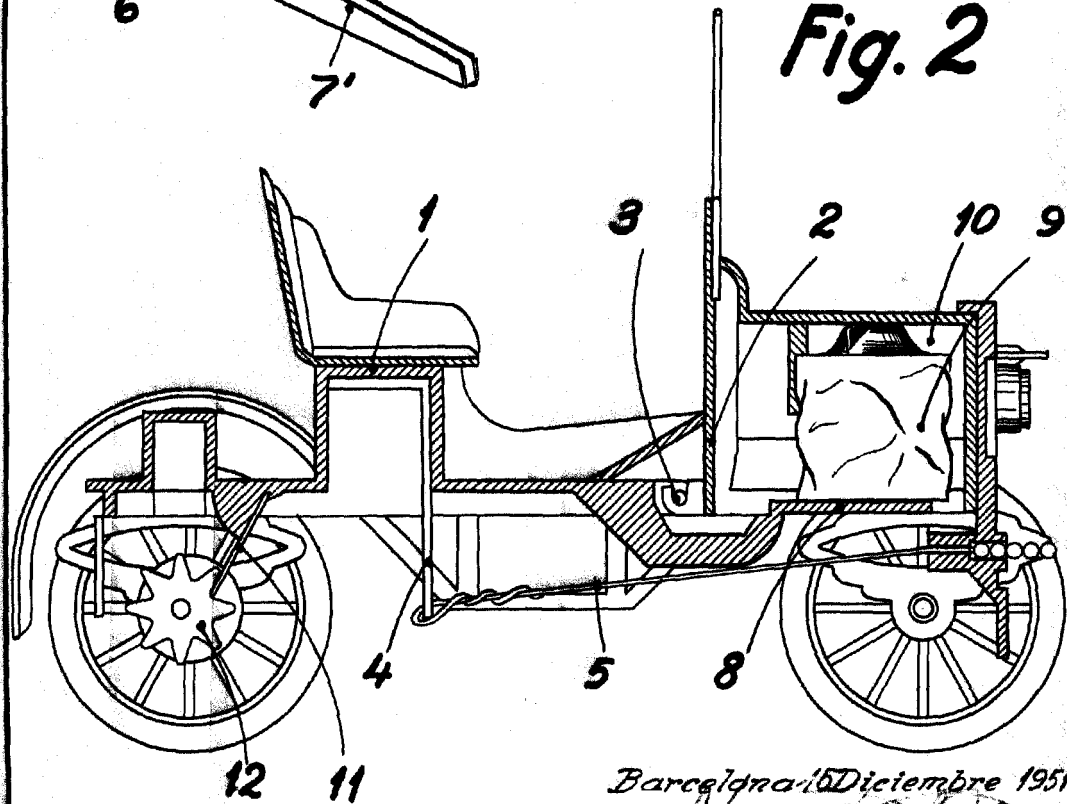


Fig. 2



Escala variable

Barcelona 15 Diciembre 1951

P.A. *[Signature]*

Juan B. Renter Roldán