

29365

29365

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. Ricardo Rosich Molas y D. Miguel Plá Terrades

don domicilio en

Barcelona, calle Robreño 76

por

UN NUEVO FILTRO PURIFICADOR DE LIQUIDOS, ESPECIAL PARA MOTORES Y  
VEHICULOS AUTOMOVILES\*

---000---



29865

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. Ricardo Rosich Molas y D. Miguel Plá Terrades

con domicilio en

Barcelona, calle de R o b r e ñ o, 76

por

“NUEVO FILTRO PURIFICADOR DE LIQUIDOS, ESPECIAL PARA MOTORES  
Y VEHICULOS AUTOMOVILES”

...ooo...

Los filtros utilizados hasta la fecha para gasolinas y aceites empleados en motores y vehículos automóviles, estaban constituidos únicamente por rejillas de tela metálica convenientemente dispuesta y lo más tupida posible, ayudándose al mismo tiempo de la desantación para aumentar el efecto de filtrado.

No obstante, la gasolina continuaba a la salida del filtro con todas las impurezas que antes contenía en forma de suspensión o disolución coloidal ; únicamente se privaba el paso de partículas gruesas o de mayor densidad.

Las impurezas que en suspensión con la gasolina pasaban a los cilindros de explosión o combustión del motor, quedaban en su interior sin quemarse, con lo que producían un embrutecimiento del conjunto, en especial de los aros de ajuste del pistón, los cuales perdían elasticidad y llegaban a agarrotarse, produciendo una pérdida de rendimiento de la máquina, la cual volvía a su normal funcionamiento una vez realizada una limpieza completa de la misma.

Con el nuevo filtro, objeto del presente Modelo de Utilidad obtenemos una purificación de las gasolinas, u otros líquidos, de

29365



20 toda substancia que en suspensión o solución coloidal, los impurifique pasando únicamente a su través las partículas sólidas en solución simple con aquéllas. Con ello se obtiene por un procedimiento físico, una purificación máxima de los combustibles u otros líquidos.

25 En este nuevo filtro se utiliza como elemento de filtrado una placa especial de pasta de vidrio poroso, de grano más o menos fino, según sea la viscosidad del aceite o gasolina que deba filtrarse.

30 El conjunto del aparato y su descripción y funcionamiento es el siguiente:

Está formado por dos grandes partes. El cuerpo de filtro propiamente dicho y el vaso de decantación o limpieza (2) unidas ambas a rosca para facilitar su reparación, o por otro sistema cualquiera de ajuste.

35 El cuerpo del filtro está constituido por tres elementos: la cabeza (1), con agujero (2), racord (3) para empalme con tubería de salida del líquido filtrado y elemento de fijación (3).

40 El elemento filtrante o pastilla de pasta porosa de vidrio (4) en forma de disco circular, la cual lleva dos elementos para el ajuste en forma de aros (5) de fieltro o cualquier otra materia que permita servir de estopa.

Finalmente, el cuerpo propiamente dicho (6) con el racord de empalme (7) para el acoplamiento con el tubo de entrada del líquido o combustible impuro, convenientemente ajustado.

45 La colocación del aparato es vertical con el vaso de limpieza o decantación (2) en posición inferior a la de la placa filtrante (4).

El funcionamiento es el siguiente:

50 Por el racord (7) entra el líquido en el vaso (2) al que llena, siguiendo aumentando de nivel hasta llegar a la placa de filtro (4), a través de cuyos poros circula siempre en dirección de abajo arriba, pasando ya convenientemente purificado por el

29265



agujero (2) y record (3) a la tubería de salida.

55 La circulación del líquido se ha dispuesto de forma inversa a la normal de la gravedad al efecto de que las impurezas queden separadas de aquél, por la superficie inferior del filtro, cayendo por su propio peso al fondo del vaso de decantación (8) recogiéndose allí. Con ello el filtro nos queda siempre exento de impurezas que entorpezcan el libre paso del líquido hasta su superficie.

60 El vaso filtrante (8) puede separarse del filtro sin necesidad de desmontar el resto del mismo, lo que permite poder efectuar rápidamente su limpieza e inspección sin desmontar las tuberías de entrada y salida, de líquido en aquél. Al mismo tiempo su volumen es el máxima al efecto de que al separarlo del cuerpo de filtro, se pierda la mínima cantidad de combustible o líquido a filtrar.

65 La superficie del filtro (4), variará con el gasto o potencia de las distintas máquinas a que debe acoplarse, ya que, es conveniente el que la velocidad del líquido, a su paso por el filtro, no sobrepase ciertos límites para conseguir un filtraje perfecto; esta condición se logra en este filtro variando la superficie de la placa filtrante proporcionalmente al gasto de combustible de la máquina. Por lo que este tipo de filtro se construirá en distintos tamaños, según la potencia del motor a que vaya destinado.

70 Expuesto convenientemente esta Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo podrán introducirse las variaciones que la práctica y experiencia aconsejen, siempre y cuando no alteren la idea principal que queda resumida en la siguiente,

NOTA

75 Se declaran de propiedad y utilidad, para todo el territorio español, sus colonias y protectorados de Marruecos, las siguientes

REIVINDICACIONES

80 1ª.- Nuevo filtro purificador de líquidos, especial para motores y vehículos automóviles, caracterizado por emplearse como elemento filtrante una placa de pasta de vidrio porosa, convenientemente ajustada



29365

85      tada mediante juntas de materia prensable que permiten servir  
de estopada.

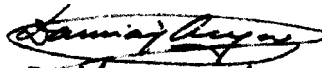
2a.- Nuevo filtro purificador de líquidos, especial para  
motores y vehículos automóviles, como el indicado en la anterior  
reivindicación, caracterizado por efectuarse la circulación del  
90      líquido a través de la placa filtrante de vidrio poroso, en sen-  
tido contrario a la de su fuerza de gravedad.

3a.- Nuevo filtro purificador de líquidos, especial para  
motores y vehículos automóviles, como el reivindicado por las an-  
teriores notas, caracterizado por disponer para la fácil limpieza  
95      del mismo, de un vaso convenientemente acoplado al cuerpo de cam-  
ba por rosca u otro sistema cualquiera, de manera que pueda sepa-  
rarse sin desmontar el resto del aparato, colocado en posición in-  
ferior a la del filtro y al que van a caer las impurezas que la  
placa filtrante separa del líquido.

100      4a.- Nuevo filtro purificador de líquidos, especial para mo-  
tores y vehículos automóviles.

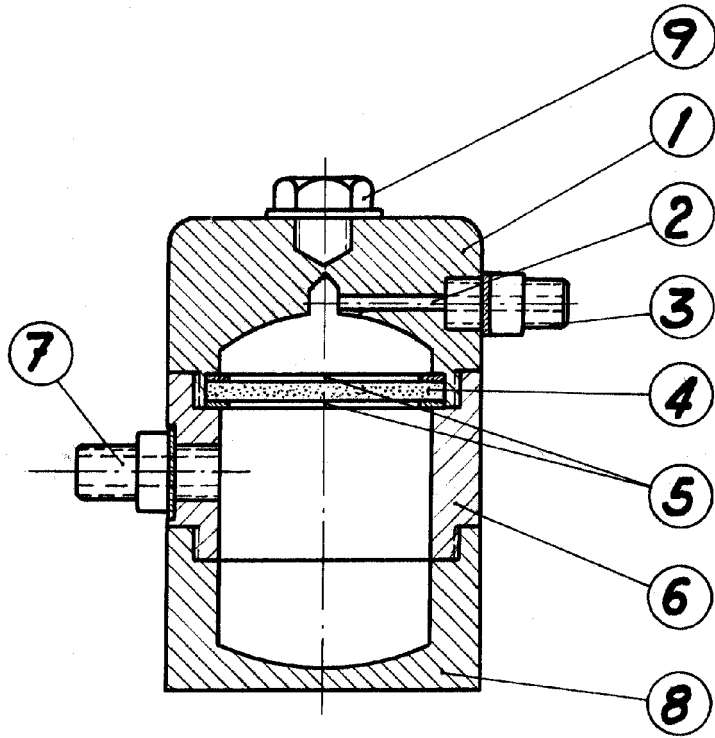
Tal y como se reivindica en la presente memoria, que consta  
de -4- páginas, numeradas y mecanografiadas por una sola de sus  
caras.

Madrid, 20 DIC. 1951

  
p.a. Damián Aragónés

9365

Es Toda



Escala variable

P. A.

*Damian Aragonés*  
DAMIAN ARAGONES