



29338

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España,

a favor de

VILLAR S.L., residentes en SAN SEBASTIÁN, Eidebieta-Alza,

por

UN CUADRO DE BICICLETA PERFECCIONADO

Inventor: D. Ignacio Ganuza Lardizábal, de nacionalidad española.-

-----



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 5 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de Abril de 1930.

El cuadro que vamos a describir se representa a título de ejemplo de ejecución no limitativo en las figuras del dibujo adjunto que muestran distintos aspectos del mismo, 10 y que ayudaran a comprender la descripción que sigue.

Este cuadro está constituido por dos estructuras tubulares dobles "A" y "B" (Figura 1). La estructura "A" está formada por dos tubos 1 y 2 caracterizados por un amplio arco de 15 circunferencia "C" y cuyos extremos "D" y "E" son tangentes a dicho arco. Su extremo "C" va unido mediante soldadura a la parte superior del tubo de dirección "F". El extremo "D" va unido mediante soldadura al extremo superior de la patilla trasera "G". Aproximadamente en su parte central, estos 20 tubos 1 y 2 se unen al tubo porta-sillín "H".

La estructura "B" está integrada por los tubos 3 y 4 cuya característica es la de estar formados por un arco de 25 circunferencia "K" siendo sus prolongaciones o extremos "L" y "M" tangentes de dicho arco. El extremo "L" va a unirse al punto inferior de las patillas traseras "G". El extremo "M" se une al punto inferior del tubo de dirección "F". En la parte central de los arcos "K" de los tubos 3 y 4 queda fijado el tubo pedalier "N". En el centro de este tubo "N" y en su parte superior se sujeta el tubo porta-sillín "H".

30 Tanto los tubos 1 y 2 de la estructura "A" como los 3 y 4 de la "B", comienzan su unión en el tubo de dirección "F" unidos dos a dos en el mismo nivel 5 y 6 (ver figuras 2 y 3).



35

Los tubos 1 y 3 de la estructura "A", al salir de los puntos 5, se separan, es decir, divergen hasta el punto donde se unen al tubo porta-sillín "H", siendo entonces su separación mucho mayor, hasta unirse a las patillas "G" en su parte superior.

40

Los tubos 3 y 4 de la estructura "B" tienen mayor separación que los de la "A", puesto que en su parte central "K", va a unirse el tubo pedalier "N" aumentando su abertura hasta unirse a la parte inferior de las patillas "G".

45

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

50

1ª.- Un cuadro de bicicleta perfeccionado, caracterizado porque está constituido por un tubo que en su parte superior describe una amplia curva y en su parte inferior, se compone de dos lados que forman ángulo obtuso, con un vértice redondeado, y el cuadro conformado de este modo, es doble, manteniéndose los lados de uno y otro cuadro, frente a frente, aunque en posición un tanto inclinada ya que, aunque arranca por un extremo, de una línea común, que es la de la barra de soporte del manillar, por el otro, se abren o separan.

55

60

2ª.- Un cuadro de bicicleta perfeccionado, según la reivindicación primera, caracterizado porque el doble cuadro mencionado se suelda por un extremo, a dos puntos de la barra soporte del manillar y, por el otro extremo, cada ángulo se suelda a una patilla de sujeción de la rueda trasera de



65

la bicicletas.

70

3ª.- Un cuadro de bicicleta perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el centro del doble cuadro referido abraza por uno y otro lado el tubo soporte del sillín y por su parte central inferior, y a causa del pedalier, los cuadros se separan mas que por la central superior.

75

4ª.- Un cuadro de bicicleta perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la doble estructura tubular de la parte inferior del cuadro, y la curva de unión de una sola pieza de la parte superior asimismo doble, según queda detalladamente descrito en la Memoria y representado en los dibujos.

80

5ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, " UN CUADRO DE BICICLETA PERFECCIONADO".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de cuatro páginas escrituras a máquina y dibujos que se acompañan.

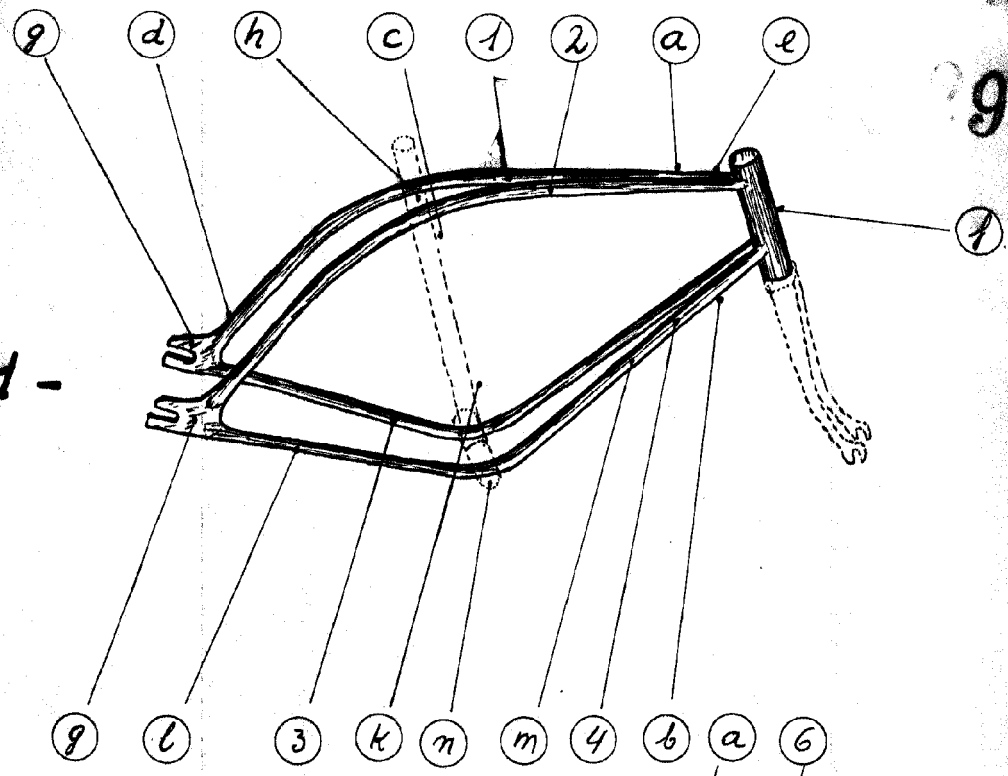
Madrid, 22 diciembre 1951.

ALFONSO UNGRIA,

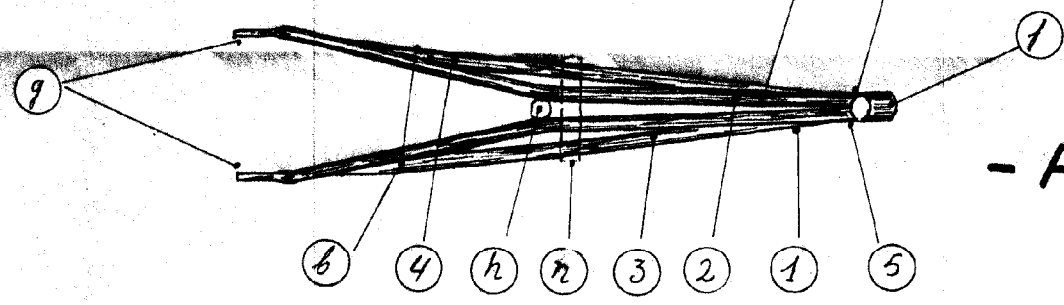


9398

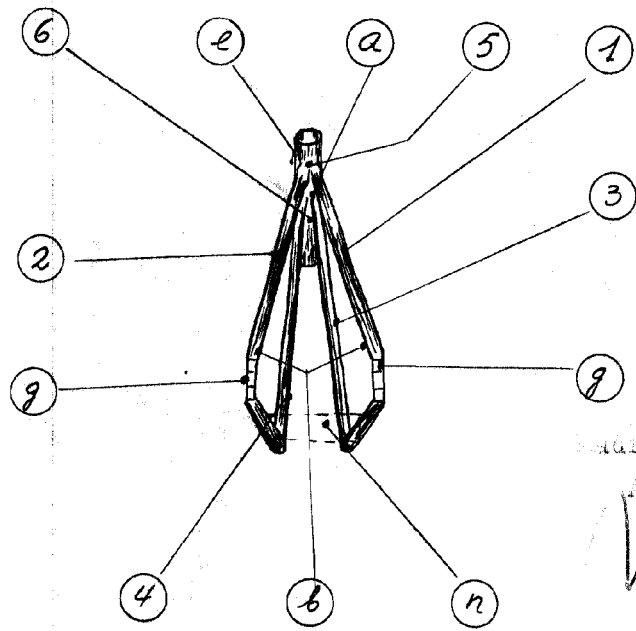
- Fig. 1 -



- Fig. 2 -



- Fig. 3 -



Madrid, 28 diciembre 1951.

ALONSO UNGRIA

*Ungria*

ESCALA VARIABLE