

29297

- 6 D



29297

Dn. Quintín Pardo Segura, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Molins de Rey nº 9, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "TRANSPORTADOR CENTI-SEXAGESIMAL" (Clase 54), Grupo 6º del Nomenclator Oficial.-

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad lo constituye un transportador centi-sexagesimal, con escala radial, apropiado para la representación gráfica de todos los ángulos centesimales y sexagesimales, y además para marcar las distancias desde su centro.-

5

Tal como se representa en los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, dicho instrumento apropiado para trabajos de topografía, arquitectura e ingeniería, se compone de dos piezas, una de ellas en forma de corona, y la segunda en forma de aspa, encajada dentro de la primera, para poderla hacer girar a fin de lograr la coincidencia de las graduaciones marcadas en ambas.

10

Dichos dibujos representan:

Fig.1.- Una vista en planta del conjunto del transportador.-

15

Fig.2.- Una sección transversal, a través de su diámetro.

Fig.3.- Un detalle visto en perspectiva del sector graduado, representado a tamaño natural.-

20

Haciendo referencia a los citados dibujos pasamos a detallar las características funcionales del nuevo transportador.



El instrumento se compone de una corona circular -1-, -
 que constituye la base del mismo, la cual presenta un rebor-
 de -1'- que sobresale de su borde interior, sirviendo de apo-
 yo y guía a una segunda pieza complementaria -2-, superpues-
 ta a la corona-base, sin más vínculo de unión que el apoyo,-
 por su propio peso, y sujeta lateralmente en su periferia me-
 diante un preciso ajuste con el borde de apoyo, que no obs-
 tante permite el libre movimiento de rotación de la pieza in-
 terior sobre la externa.-

La corona -1- presenta, junto al reborde sobresaliente,
 un achaflansado -3- en su borde interior, que se destina a la
 inscripción de la graduación centesimal.-

La pieza interior -2-, que tiene forma de aspa, se com-
 pone de dos reglillas -4- -4'- cruzadas en ángulo recto, de-
 modo que cada una de ellas determina la división del círculo
 en cuatro partes iguales, dejando libre uno de sus cuadran-
 tes.-

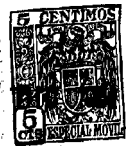
Las reglillas -4- -4'- llevan grabadas las divisiones -
 métricas en los chaflanes practicados en las mismas.-

En el cuadrante opuesto por el vértice del ángulo forma-
 do por las reglillas -4- -4'-, se ha completado la pieza, en
 forma de sector, por medio de un tirante circular -2'-, que-
 unido a los extremos de la prolongación de las reglillas, -
 constituye, a su vez, la base de apoyo de esta segunda pieza.

Dicho sector, en su borde circular, y en la parte infe-
 rior del mismo, presenta un rebajado -5-, adecuado para su -
 fácil acoplamiento dentro de la guía -1'- de la corona.-

En el centro de gravedad de la pieza -2-, y en su parte-
 superior, o sea, sobre el sector -2'-, se ha atornillado un -
 botón de mando -6-, para el fácil manejo del cuadrante.-

En el plano superior del sector coincide, en su borde -
 circular externo, con el borde interior achaflansado -3- de -



la corona -1-, para facilitar las lecturas, al ser enfrenta-
das las divisiones del sector con las de la corona, ya que -
55 la citada línea de coincidencia es el pie común de las refe-
ridas divisiones.-

En la corona se ha dispuesto la graduación de la divi -
sión centesimal, en el chafalón practicado en la misma a éste
efecto, y, además con idea de hacer resaltar las líneas 0-200
60 y 100-300, para la orientación sobre el papel, lleva prolon-
gadas estas líneas hasta el borde exterior de la corona y -
continuadas, perpendicularmente, desde el mismo borde hasta-
alcanzar el pie del aparato. Igualmente se ha hecho en el -
borde interior, para que estas líneas de orientación puedan-
65 tener contacto con las del papel en que se apoya.-

Esta graduación centésimal, que lleva grabada la corona,
está representada por grados enteros y numerada sobre cada -
diez, con números verticales, de color negro y convergente s-
al centro.-

70 Sobre esta numeración se ha dispuesto la sexagesimal,-
intercalada en la forma siguiente: Se intercalan unicamente
en la corona los números de la graduación sexagesimal que -
corresponden a los cuartos y a los octavos del círculo.-

Para mayor claridad se ha dispuesto la grabación de es-
75 tos números en sentido opuesto a los anteriores, o sea dever
gentes del centro, y también se han representado de diferen-
te forma, pudiendo ser de menor tamaño inclinados y grabados
en color carmín.- Además, como cada uno de estos números si-
tuados en los cuartos y en los octavos del círculo, son el -
80 punto de partida de futuras operaciones, la corona lleva, de
bajo de cada número correspondiente a los cuartos de círculo,
la línea prolongada, teñida igualmente de color carmín, a ma-
nera de índice, por la que se siente atracción.- Igualmente-



85 debajo de cada número correspondiente a los octavos de círculo lleva una línea del repetido color, aún que de menor longitud.-

90 El sector -2- lleva grabado, en su extremo, un nonio, que estima una décima parte de grado.- Estas divisiones y números del nonio, han sido representados de manera que se correspondan, por su color y forma, con los del limbo centesimal de la corona a que van destinados.-

95 El sector lleva, a partir del extremo opuesto, la graduación sexagesimal, representada por grados enteros y numerados sobre cada cinco, hasta cuarenta y cinco grados, que coinciden exactamente con el eje de simetría del sector, más un apéndice de diez grados, sin numerar.-

100 El tamaño de los números grabados en el sector, así como la orientación de los mismos, inclinación y color, se corresponden con los anteriormente descritos, de igual graduación sexagesimal, intercalados en la corona.-

Dicha correspondencia viene a favor de la atracción que hacia estos últimos, sienta la condición de ser complementarios de los primeros.-

105 Las dos reglillas, que nacen del sector formando ángulo recto, tienen sus extremos rematados en forma de índice y llevan grabadas, en sus dos aristas achaflanadas interiormente, las divisiones en milímetros, con la numeración correspondiente a cada centímetro, en sentido creciente, a partir del centro, en color negro, para ser usadas en la presentación de las distancias, cuando se opere con la graduación centesimal.-

115 La manera de utilizar el transportador centi-sexagesimal que dejamos descrito, es sumamente sencilla, ya que después de apoyarlo sobre la superficie plana del tablero, en la que se ha dispuesto el papel para dibujar, basta tomar el botón



de mando para imprimir el movimiento de rotación conveniente en cualquier dirección, para colocarlo en el ángulo buscado, manteniéndolo inmóvil con la mano que lo sujeta, presionándolo sobre la corona para evitar todo pequeño corrimiento, mientras que con la otra mano se dibuja la línea o el punto a la ruta y distancia conocidos.-

El conjunto del transportador se fabricará con preferencia, de un metal ligero y a ser posible duro, como es el dur-aluminio o el acero inoxidable, pero igualmente podrá construirse a base de un plástico transparente, al objeto de que se pueda apreciar las líneas trazadas y facilitar la coincidencia de los índices con las mismas.-

Por consiguiente, que el transportador podrá construirse en el tamaño natural, indicado por el fragmento de la Fig.3, o bien con una reducción o ampliación proporcional de dimensiones, en función del radio de las reglillas, ya que la utilidad práctica del instrumento, deriva precisamente, de la referida forma y dimensiones, que permiten una distribución clara de las diversas escalas y graduaciones, grabadas sobre el mismo.-

El modelo de utilidad por: "TRANSPORTADOR CENTI-SEXAGESIMAL", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "TRANSPORTADOR CENTI-SEXAGESIMAL" caracterizado por el hecho de que se compone de una corona circular, que constituye la base del aparato, la cual presenta un reborde que sobresale de su borde interior, sirviendo de guía a una pieza complementaria, superpuesta a la primera y sujeta lateralmente en su periferia, por el preciso ajuste entre los bordes de apoyo de ambas, que permite, no obstante, el li-



150

bre movimiento de rotación de la pieza interior, sobre la exterior.-

155

2ª.- "TRANSPORTADOR CENTI-SEXAGESIMAL" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que la pieza interior del transportador tiene forma de aspa y se compone de dos reglillas cruzadas en ángulo recto, de modo que cada una de ellas determina la división del círculo en cuatro partes iguales, estando completado el cuadrante opuesto al vértice del ángulo formado por dichas reglillas, mediante un tirante circular, que constituye la base de apoyo de la pieza, que afecta la forma de sector.-

160

3ª.- "TRANSPORTADOR CENTI-SEXAGESIMAL" según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que tanto la corona como el sector que gira dentro de ella, presentan, junto a los bordes circulares coincidentes, un reborde sobresaliente en la corona, y un rebajado en el sector, que permite su fácil acoplamiento, y junto a dichas guías circulares, unos achaflanados, en los que van inscritas las graduaciones, cuya lectura se facilita al ser enfrentadas, ya que la línea de coincidencia es el pie común de las referidas divisiones.-

165

170

4ª.- "TRANSPORTADOR CENTI-SEXAGESIMAL" según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el sector lleva, en su parte superior y coincidiendo con el centro de gravedad de la pieza, un botón de mando para el fácil manejo del cuadrante.-

175

5ª.- "TRANSPORTADOR CENTI-SEXAGESIMAL" según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que las graduaciones correspondientes a la división centesimal, distribuidas sobre la corona y el sector, se representan en números grabados en color negro, mientras que los correspondientes a la graduación sexagesimal, se representan en co -

180



185

lor carmín, u otro que destaque respecto a los primeros, estando distribuídas dichas graduaciones y las líneas de índice, de modo que las correspondientes al sistema sexagesimal-tomen como auxiliar la base, que por equivalencia, ofrecen - las graduaciones centesimales.-

6a.- "TRANSPORTADOR CENTI-SEXAGESIMAL" Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona 6 de Diciembre de 1951.-

P.A. de Dn. Quintín Parde Segura


JUAN B. RENTERÍA

Fig. 1

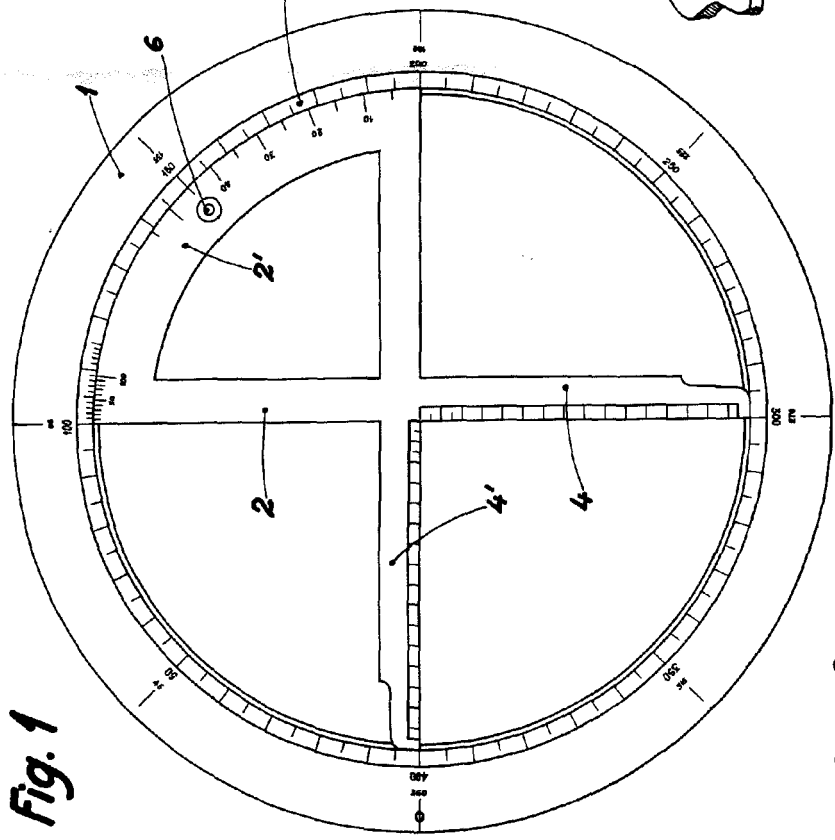


Fig. 3

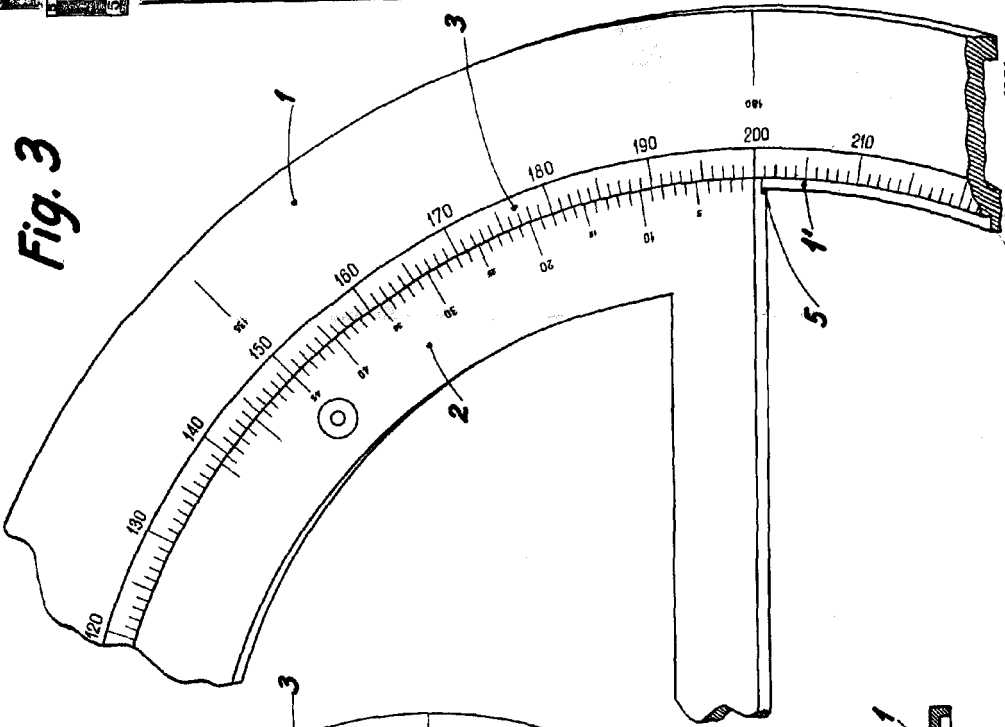
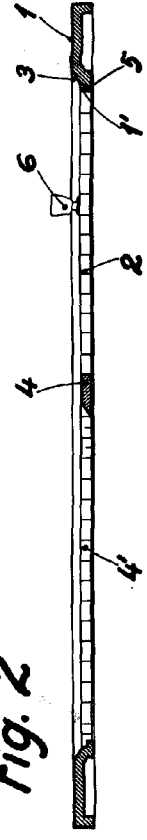


Fig. 2



Escala variable

Barcelona, Diciembre 1951
P.A.
Juan B. Renter Roldana