

29290



29290

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de Don AVI FINK, apátrida
bajo protección española, residente en Barcelona, Paseo
de Gracia, número 120, por:

"ENCENDEDOR ELECTRICO PROPIO PARA SER MONTADO EN EL
TABLERO DE MANDOS O PORTA-APARATOS DE CONTROL ("TABLIER")
U OTRA PARTE ADECUADA DE VEHICULOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1 Se refiere este modelo de utilidad a un nuevo en-
cendedor eléctrico, especialmente dispuesto para su
aplicación en vehículos, a cuya instalación eléctrica
se conecta. Puede el mismo ~~preferiblemente~~ montarse
5 en el tablero de mandos o porta-aparatos de control
("tablier") o, también, en otra parte adecuada cual-

29200



quiera del vehículo:

Son a destacar entre sus cualidades más sobresalientes, el hecho de quedar permanentemente unido al vehículo, estar siempre dispuesto y a punto para su empleo, poder ser manejado con una sola mano, sin que se tenga que abandonar por tanto el volante de dirección, rapidez de encendido, y otras, aparte de su excelente presentación y aspecto, elegancia y comodidad de empleo:

10 La descripción y funcionamiento del nuevo modelo quedará facilitada a la vista de los dibujos adjuntos, que representan un ejemplo concreto de realización del mismo; pero explícitamente se manifiesta, que a los efectos legales del registro que se solicita, podrá ser variable todo cuanto revista carácter accesorio o 15 circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad del mismo:

En dichos dibujos: Las figuras 1 y 2 corresponden a dos vistas en corte (en la 1 cortado el elemento resistencia y en la 2 no) del conjunto del encendedor, 20 para dos distintas posiciones de su elemento activo, y las 3 y 4 muestran, en vista exterior lateral y de frente por su cara interior, el conjunto móvil del aparato, al que seguidamente se hará referencia:

25 El nuevo encendedor en cuestión está constituido fundamentalmente por dos conjuntos de elementos, uno, 1er, destinado a ser fijado en el "tablier" o parte que interese del vehículo, y el otro, 3-4, suelto, enchufable en el primero, estando provisto el móvil de mango 3, para su manejo, y de una resistencia eléctrica 5 30

29290 90



que queda al descubierto cuando se separa dicha parte móvil de la fija, resistencia que se pone incandescente por el paso de corriente y mantiene la incandescencia un cierto lapso de tiempo al cesar aquélla y cuyo circuito se abre o cierra según la posición en que se colocan una pieza 4 de la parte móvil, solidaria del mango 3 de la misma:

Uno de los polos del circuito eléctrico que se cierra sobre la resistencia, está constituido por la envoltura metálica 1-2 del encendedor, la cual hace "masa" con el chasis del vehículo, y el otro polo por una toma 7 de corriente de batería, que penetra, aislada, por el fondo 8 de la parte fija del encendedor y cuyo terminal son unas láminas elásticas 9 formando pinza, cerrándose el circuito por el interior del encendedor, a través, según dicho, de su resistencia, cuando, apretando a fondo el mango 3 de la parte móvil, queda abrazado o retenido (figura 1) el elemento 4 (porta-resistencia) de la misma entre las láminas-pinza 9:

El conjunto constituyendo la parte móvil del aparato, está compuesta a su vez de una parte 10 que al enchufar el dicho conjunto (figuras 1 y 2) en el conjunto fijo queda inmovilizada en él, y otra parte, en la que están integrados el mango 3 y la resistencia 5 y su elemento portador 4, que puede desplazarse axialmente (figura 2 en relación con la 1, y viceversa) venciendo la fuerza de un muelle antagonista 11, de manera que apretando a fondo (figura 1) el mango 3, viene a situarse el elemento porta-resistencia 4 junto a las láminas-pinza 9 terminal de borne o polo de batería y queda re-

29290



tenido entre ellas, cerrándose circuito (según el curso Bateria-7-12-9-4-5-13-6-16-2-1-masa-Bateria), y al abrirse las pinzas 9 por dilatación bajo el efecto Joule, sueltan el dicho elemento 4, retrocediendo mango y resistencia por la fuerza del muelle 11, cortándose automáticamente el circuito:

Para asegurar el contacto eléctrico y para constituir freno que asegure posiciones, el elemento cilíndrico 15, que forma parte del sistema desplazable mango-resistencia, presenta unas lengüetas 15 que, ligeramente abiertas, hacen muelle suave contra la pared interior del elemento 10 que queda inmovilizado al enchufar el conjunto móvil en el fijo. A la acción general de asegurar contactos y posiciones, coadyuvan unas lengüetas similares 16, previstas en el casquillo 2. Para facilidad de montaje y desmontaje, y reparación en su caso, este casquillo 2, con todos sus elementos, se atornilla, mediante una rosca 17, que al efecto presenta, en la camisa 1, que es la que realmente queda enclavada en el "tablier":

El aparato se completa con las correspondientes dispositivos aislantes, embornamientos, pequeños soportes de elementos, topes y demás de este orden, que no se detallan por poder afectar, naturalmente, las más diversas disposiciones:

Para el uso del aparato, bastará pulsar, apretándolo, el mango 3, hasta notar que queda retenido por las pinzas 9; esperar unos momentos, hasta que se dispara automáticamente por soltarlo las dichas pinzas bajo el efecto de su dilatación; separar enseguida la par-

29290



te móvil, que queda con su resistencia 5 incandescente
 al descubierto; encender el cigarrillo, y volver a en-
 chufar el conjunto móvil en el fijo, sin apretar a fon-
 do (o sea sin vencer la resistencia del muelle 11), que-
 dando dispuesto el aparato para nuevo servicio:

Puede simplificarse el aparato, suprimiendo su auto-
 maticidad de disparo es decir el muelle 11 y anexos, re-
 solviendo a mano las dos posiciones "resistencia desco-
 nectada", o normal, y "resistencia conectada", o cir-
 10 cunstancial del momento de uso: La utilidad del aparato
 es, naturalmente, la misma, con el solo defecto de que
 un descuido, o una retención en fase activa por más
 tiempo del admisible, pueden "quemar" la resistencia u
 otro elemento: Tal variante, de detalle, no aconsejable,
 15 queda empero, se comprende, amparada también por esta
 patente:

Por lo demás, y aparte de lo ya indicado, podrá
 ser variable en la realización práctica de este nuevo
 encendedor, y según se ha manifestado mas arriba, cuan-
 20 to revista caracter accesorio o circunstancial relati-
 vamente a lo que constituye su esencialidad:

N O T A

SE REIVINDICA :

1. Encendedor eléctrico propio para ser montado
 25 en el tablero de mandos o porta-aparatos de control
 ("tablier") u otra parte adecuada de vehículos, consti-

29290

- 3 D



tuido fundamentalmente por dos conjuntos de elementos, uno destinado a ser fijado en el tablero y el otro suelto, enchufable en el primero, estando provisto el móvil de mango para su manejo y de una resistencia eléctrica que queda al descubierto cuando se separa dicha parte móvil de la fija, resistencia que se pone incandescente por el paso de corriente y mantiene la incandescencia un cierto lapso de tiempo al cesar aquélla y cuyo circuito se abre o cierra según la posición en que se colocan unas piezas de la parte móvil, solidarias del mango de la misma.

2 - Encendedor eléctrico propio para ser montado en el tablero de mandos o porta-aparatos de control ("tablier") u otra parte adecuada de vehículos, según reivindicación 1, en el que uno de los polos del circuito eléctrico está constituido por la envoltura metálica del encendedor, la cual hace "masa" con el chasis del vehículo, y el otro polo por una toma de corriente de batería, que penetra, aislada, por el fondo de la parte fija del encendedor y cuyo terminal son unas láminas elásticas formando pinza, cerrándose el circuito por el interior del encendedor, a través de su resistencia, cuando, apretando a fondo el mango de la parte móvil, queda abrazado o retenido un elemento de la misma entre las láminas-pinza citadas.

3 - Encendedor eléctrico propio para ser montado en el tablero de mandos o porta-aparatos de control ("tablier") u otra parte adecuada de vehículos, según reivindicaciones 1 y 2, en el que el conjunto constituyendo la parte móvil del aparato, está compuesta a su

29290



- vez de una parte que al enchufar el dicho conjunto en el conjunto fijo, queda inmovilizada en él; y otra parte, en la que están integrados el mango y la resistencia, que puede desplazarse axialmente venciendo la fuerza de un muelle antagonista, de manera que apretando a fondo el mango viene a situarse el elemento porta-resistencia junto a las láminas-pinza terminal de borne o polo de batería y queda retenido entre ellas, cerrándose circuito, y al abrirse las pinzas por dilatación bajo el efecto Joule, sueltan el dicho elemento, retrocediendo mango y resistencia por la fuerza del muelle antagonista, cortándose automáticamente el circuito.
- 4 - Encendedor eléctrico propio para ser montado en el tablero de mandos o porta-aparatos de control ("tablier") u otra parte adecuada de vehículos.

15

20

Consta la presente Memoria Descriptiva de siete hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 7 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de una hoja con dibujos, anexa:

Barcelona, 3 diciembre 1951
P.A.

FIG.1

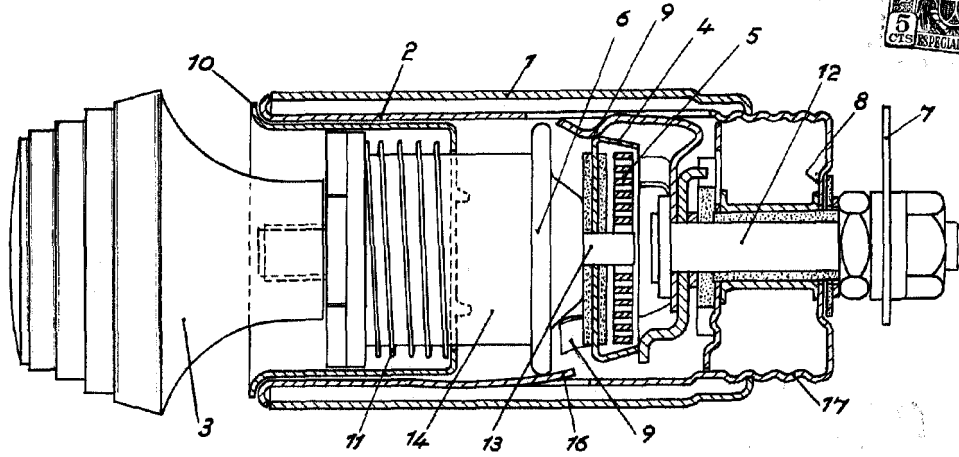


FIG.2

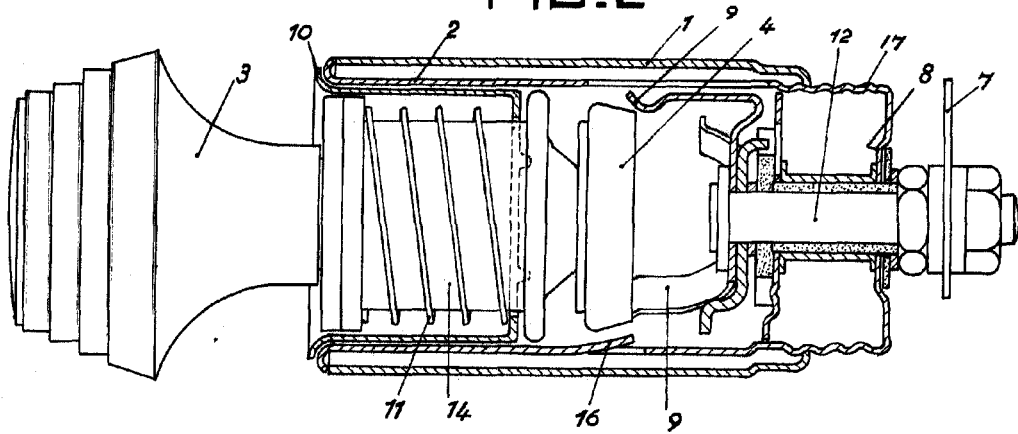


FIG.3

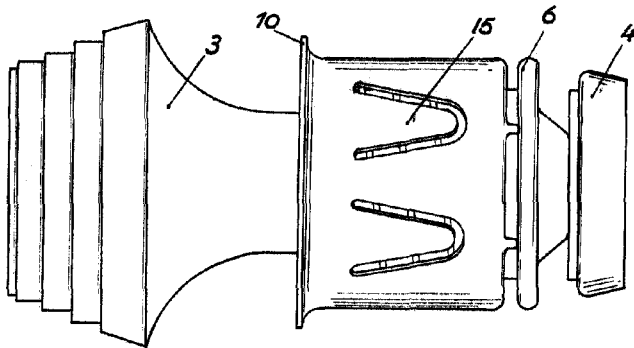
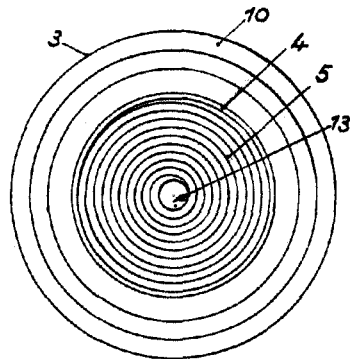


FIG.4



Barcelona, 3 diciembre 1951
P.A.

Escala variable.

