

99247

28 DIC.



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España
a favor de

Don Luis Montesinos Bueno
de nacionalidad española

residente en

Madrid, Goya núm. 21

por:

"APARATO PARA DESMONTAR NEUMATICOS"

00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00

299.47



las dimensiones o en los detalles de presentación u organización no afectan a la esencialidad reivindicada, los diversos aparatos que así se construyan no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

10 La figura 1 representa en perspectiva uno de los elementos que componen el aparato cuyo modelo se reivindica.

La figura 2 corresponde a la proyección del mismo sobre un plano que secciona transversalmente la rueda.

15 La figura 3 expone la vista de una parte de dicha rueda, con el elemento del aparato montado en ella.

La figura 4 corresponde a la proyección en planta de la pieza radial que sujeta los tres elementos que forman el aparato contra la rueda.

20 La figura 5 muestra una vista de conjunto de la rueda con el aparato completo dispuesto en ella, para desmontar la cubierta.

25 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

Cada uno de los elementos del aparato se compone de la escuadra o estribo 1, que presenta en la parte superior el plano 2 de apoyo sobre la cubierta 11 de la rueda, en

29947

08 DIC



la inferior la pestaña 3 para sujetarse por debajo en la llanta 13 y los refuerzos laterales 4, que terminan en los biseles 5, entre los cuales y los travesaños 6, se encaja el borde de uno de los brazos 7 de la pieza que sujeta a los tres elementos (Fig. 5) acoplados a la rueda.

En la parte superior de la escuadra 1, va dispuesta la tuerca 8 del tornillo sinfín 9, que en la parte inferior va unido a la chapa 10, destinada a hacer la presión sobre la cubierta 11, mientras que en el otro extremo lleva los brazos 12, para ejercer la fuerza que hace actuar al aparato desmontador.

El manejo de éste es muy sencillo; se acopla de modo que la escuadra 1 apoya con su lado vertical en la llanta 13, a la que se sujeta con el borde inferior 3, mientras que su parte horizontal queda sobre la cubierta 11, apoyando en ella por la chapa 10, que ocupa la posición más elevada; es decir, en contacto con esa parte 2. Al hacer girar los brazos 12, esa chapa 10 empuja a la cubierta 11 que arrastra en su movimiento a la cámara 15.

Para efectuar el desmontado se utilizan tres elementos, como indica la figura 5^a, sujetos contra la rueda de dentro a fuera, por la pieza radial a que corresponde la figura 4.

29247



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Aparato para desmontar neumáticos, caracterizado porque está constituido por tres elementos (o más) iguales, destinados a realizar el trabajo del desmontado y una pieza radial, cuyos brazos mantienen tales elementos sujetos de dentro a fuera contra la llanta.

10 2.- Aparato para desmontar neumáticos según lo reivindicado en el punto anterior caracterizado porque cada uno de esos elementos consta de una escuadra, con dos partes perpendiculares entre sí, una destinada a ser colocada en contacto con el interior de la llanta y otra que queda sobre la cubierta, paralela al plano de la rueda; de cuyas partes la primera tiene una pestaña, por la que se sujeta al borde inferior
15 de la llanta, y la segunda lleva la tuerca para un tornillo sinfín, que por un extremo empuja una chapa, por intermedio de la cual ejercita su presión sobre la cubierta, y en el otro extremo los brazos, en los que se realiza el esfuerzo para girar
20 el tornillo y efectuar el desmontado.

25 3.- Aparato para desmontar neumáticos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque en su parte exterior la escuadra lleva unos refuerzos a uno y otro lado, que terminan hacia la mitad de altura de la llanta, en biseles, entre los cuales y un travesaño dispuesto al efecto en la escuadra, entran los extremos de los brazos de la pieza radial que sujeta los elementos reivindicados de dentro hacia fuera contra la llanta.

29947



4.- Aparato para desmontar neumáticos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 18 de Diciembre de 1951.

GUILLERMO ROEB

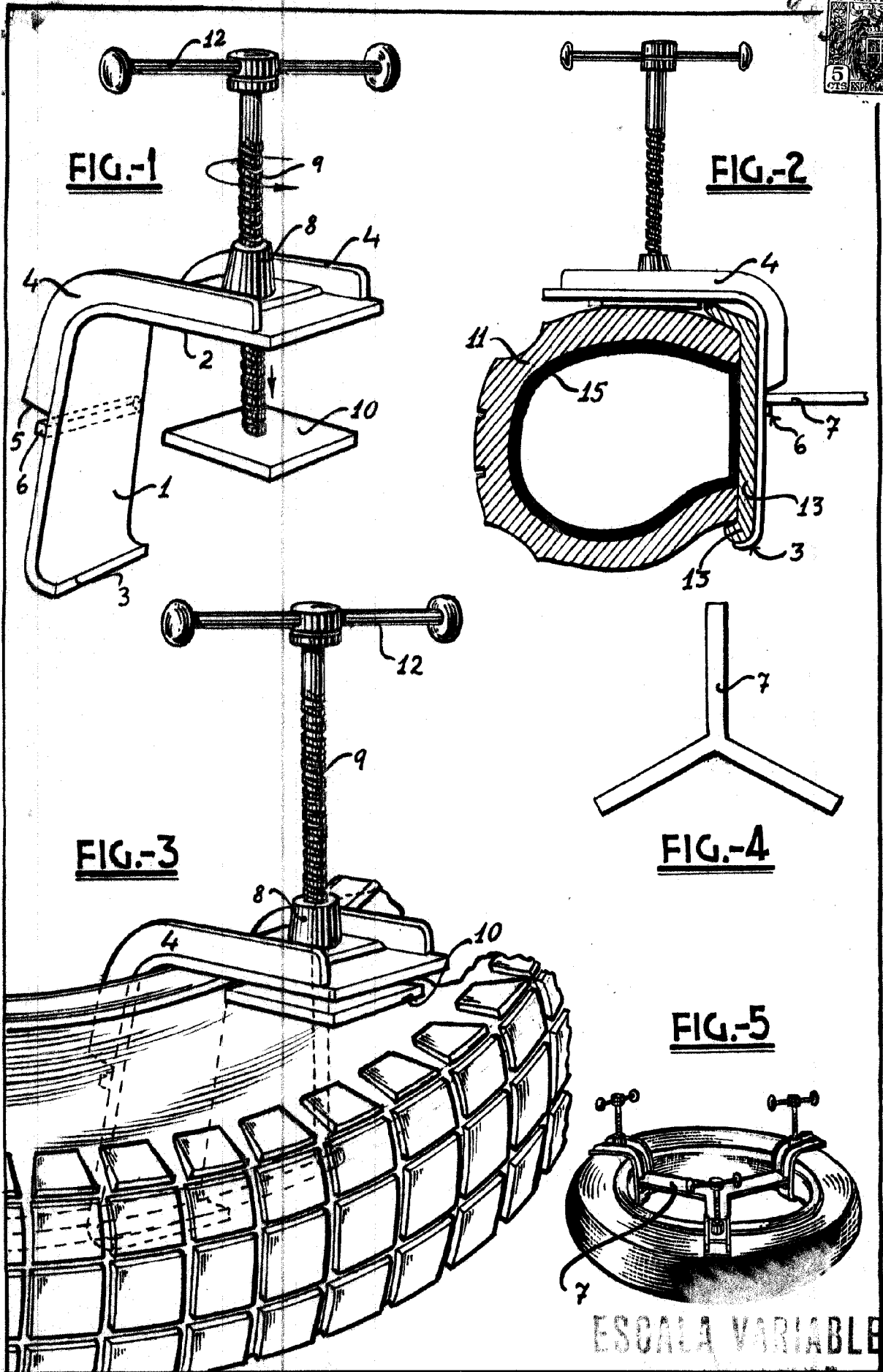


FIG.-1

FIG.-2

FIG.-3

FIG.-4

FIG.-5

ESCALA VARIABLE