



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

sobre:

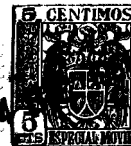
"UN NUEVO TIPO DE CHASSIS-CAJA PARA APARATOS RADIO-RECEPTORES".

Solicitante: D. JUAN BAUTISTA ALEGRE MARGELI; residente en Santiago,
22, Zaragoza.

La constante demanda de novedades por el público en todos los órdenes no se para, naturalmente, cuando se trata de aparatos radio-receptores y la gran mayoría compra mas por el aspecto agradable o de indiscutible novedad que por las mejoras técnicas que pueda presentar un aparato. Hoy en día la industria de los radio-receptores
5 está ya tan adelantada que se puede decir que casi no existen aparatos malos, y que las diferencias son en tamaño y forma de las cajas.

El solicitante del presente modelo de utilidad ha ideado una serie de novedades absolutas, prácticas y útiles que todas ellas son
10 objeto de diversas solicitudes de modelos, de los cuales, el presente es uno.

Consiste el invento en una combinacion entre chasis y caja dándole al conjunto la forma exterior de una aeronave cualquiera, donde las hélices o las toberas de los aviones a chorro forman los
15 botones de mando, el parabrisas se utiliza como dial, los cables de mando para alerones y cola se utilizan como antena y la proa se des-



tina para alojar el "ojo mágico". Es indiferente que se trate de mono-
planos o biplanos, de bimotores, trimotores, o cuatrimotores o de
mayor número, o de aeronaves mas ligeras que el aire con una variedad
20 de motores o propulsores, y la caja que en este caso esté íntima-
mente ligada en su construcción al chassis, puede adoptar las formas
que suelen tener los diferentes tipos de aeronaves que se encuen-
tran en constante variedad de tipos.

Se hace constar de unamaneira muy particular que éstas varieda-
25 des están previstas y que, por ejemplo, en los dibujos adjuntos,
se representa un cuatrimotor comercial, un caza a chorro con sus lí-
neas diferentes queda igualmente comprendido en el invento, que no
se refiere a la creación de un simple modelo industrial sinó a la
adaptación general a la industria de los radio-receptores de las
30 formas de una determinada industria, pero de tal manera que con este
cambio de forma y tamaño se obtiene un resultado industrial nuevo,
convirtiendo las hélices en botones, los cables de mando en ante-
nas, el parabrisa en dial, que son ideas fundamentales nuevas en
la industria de los radio-receptores y exigen, por éste motivo, la
35 protección mas amplia del modelo de utilidad.

Los dibujos adjuntos sirven de mero ejemplo no limitativo
donde se representa un cuatrimotor comercial, en dos diferentes
posiciones. 1, es el cuerpo central donde van alojados los elemen-
tos mas principales del aparato de radio, eventualmente con excepcion
40 del alta voz, que segun la forma y tamaño de la caja puede estar
separado de dicho cuerpo. 2, representa los botones de mando del
aparato, en el caso de haber cuatro hélices y el tipo del apa-
rato sólomente es de dos mandos, las dos hélices "sobrantes" pue-
den ir sueltas o, -éste detalle forma parte expresa del invento-, al
45 conectarse la corriente ponerse en marcha mediante minúsculos mo-
tores eléctricos de señal construcción, que sirven en caso con-
veniente para ventiladores funcionando con recepción de emisras, o
bien sólo con éste fin. 3 representa una manera de antena y 4 es el
"ojo mágico", 5 es el enchufe a la corriente del aparato.

29219 14 D



50 Está previsto y forma parte del invento que mediante las antenas (cables de mando de dirección en las aeronaves) se pueden mover realmente los alerones y partes de la cola, al mismo tiempo de mover los botones de mando del aparato radio-receptor.

 Habiendo ya descrito suficientemente el invento y una manera de
55 ponerlo en práctica, se hace constar de nuevo que las variaciones en las formas exteriores de aeronaves están comprendidas de una manera expresa siendo lo que se desea proteger los detalles comunes a cualquier modificación de forma que se acaban de describir.

N O T A

60 Habiendo descrito y detallado con amplitud la naturaleza del invento así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica se hace constar que el presente modelo de utilidad que se solicita para España y sus Colonias, por veinte años deberá reasar sobre: "UN NUEVO TIPO DE CHASSIS-CAJA PARA APARATOS RADIO-RECEPTORES"; de acuerdo con
65 las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- Un nuevo tipo de chasis caja para aparatos radio-receptores, caracterizado por adoptar el chasis-caja la forma exterior de una aeronave cualquiera, en la cual las hélices o toberas de chorro sirven de botones de mando, el parabrisas sirve de dial, los cables de mando de alerones y cola sirven de antena y la punta de la aeronave sirve de alojamiento del "ojo mágico".
70

2ª.- Un nuevo tipo de chasis-caja para aparatos de radio-receptores, según la reivindicación anterior, caracterizado porque
75 las aeronaves pueden ser del tipo más pesado o más ligero que el aire encontrándose alojados en su interior los elementos principales y sirviendo los elementos salientes de las aeronaves, al formar el chasis-caja de un aparato de radio, los elementos exteriores de las normales cajas de radio-receptores, como botones de mando, antenas, dial, y "ojo mágico".
80

3ª.- Un nuevo tipo de chasis-caja para aparatos de radio-receptores

29219

14



segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que, las hélices de un modelo determinado, a las cuales no se las da aplicacion en los mandos de aparato radio-receptor, pueden moverse libremente
85 o estar accionadas por un pequeño motor eléctrico al enchufar la corriente para el aparato, o bien servir de ventilador funcionando conjuntamente o separado de la recepcion de emisoras.

4ª.- Un nuevo tipo de chasis-caja para aparatos de radio-receptores, caracterizado porque mediante los botones de mando del
90 radio-receptor se pueden mover utilizando las antenas los elementos de dirección de las aeronaves.

5ª.- UN NUEVO TIPO DE CHASSIS-CAJA PARA APARATOS RADIO-RECEPTORES"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

95 Esta memoria consta de cuatro Hojas escritas a maquina por una sola cara.

Madrid, 14 de diciembre de 1951.

JUAN BAUTISTA ALEGRE MARGELI.

P.P.

Enrique Rodriguez Rivas.
P.P.

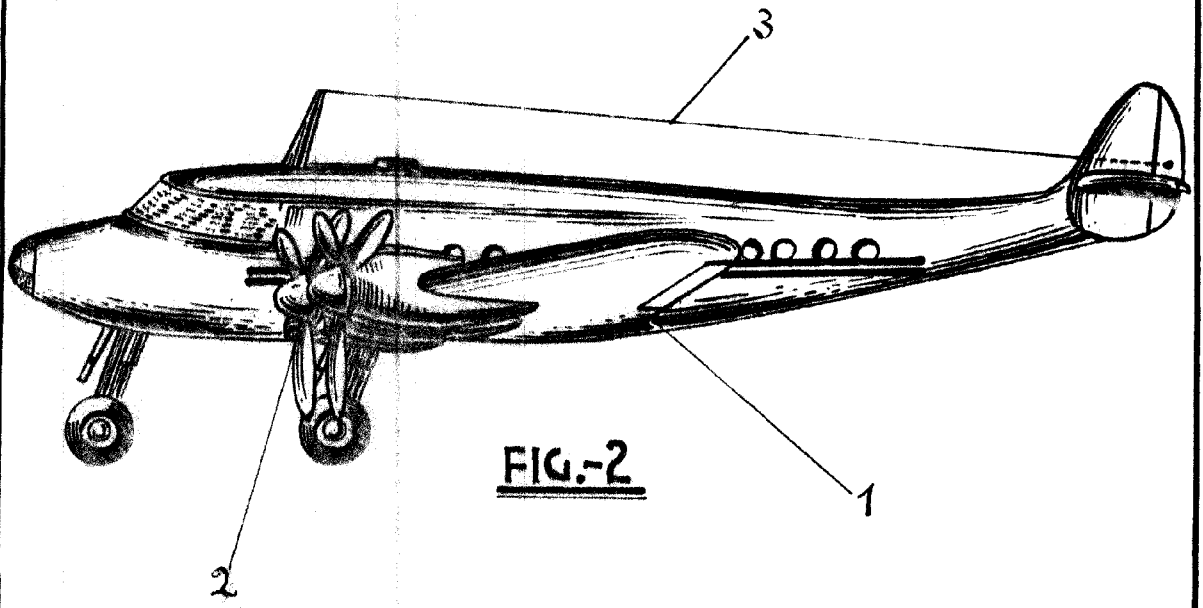
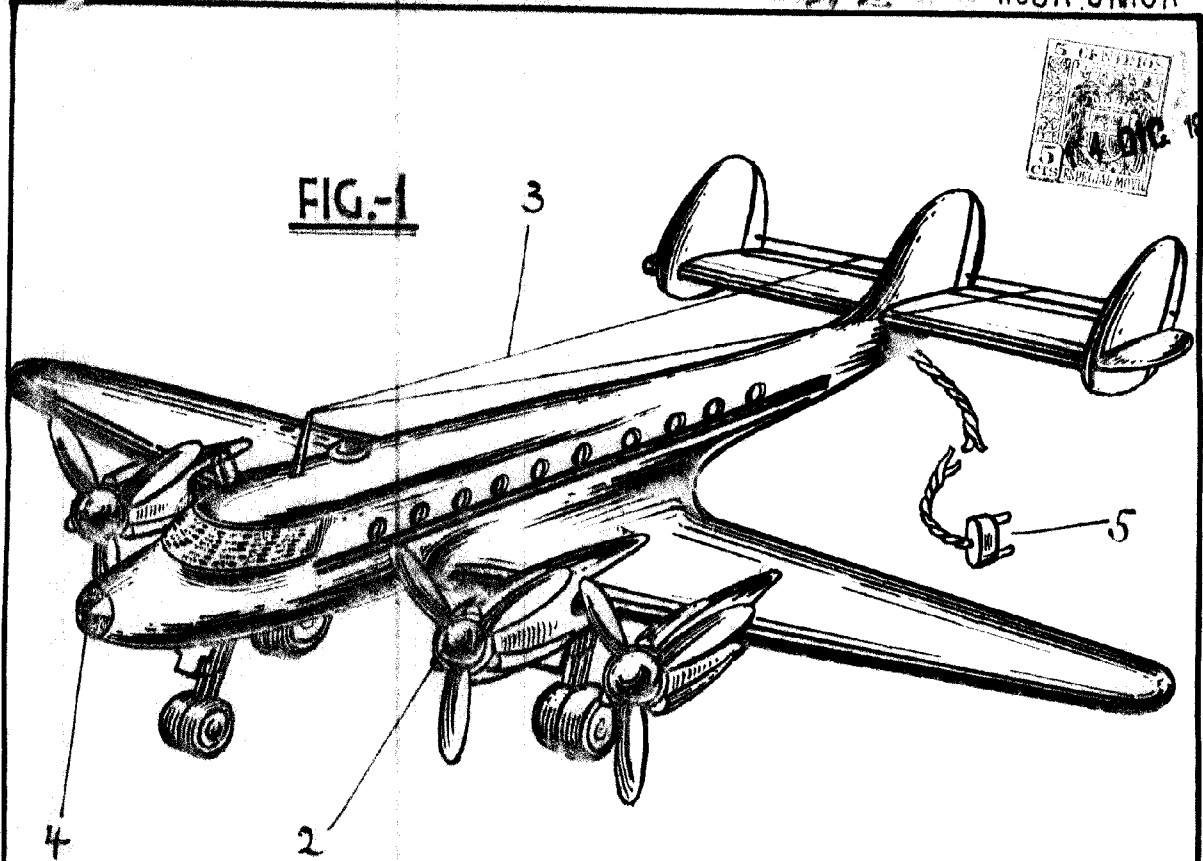
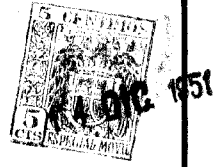


FIG.-2

MADRID, 14 DICIEMBRE DE 1951
JUAN BAUTISTA ALEGRE
P.P.
Enrique Rodriguez Rivas,
P.P.

ESCALA VARIABLE